



МАРТ

E-MART  
ВАШ ПОСТАВЩИК  
DOORHAN

<https://emart.su/brands/doorhan/>

Федеральный	8 800 511-77-41
Санкт-петербург	8 812 426-99-66
Москва	8 495 137-99-67
Краснодар	8 861 205-62-66

[www.emart.su](http://www.emart.su)

[mail@emart.su](mailto:mail@emart.su)



**Инструкция по монтажу  
и эксплуатации привода  
SLIDING-1300/2100**

# 1 СОДЕРЖАНИЕ

1. Содержание .....	2
2. Общие сведения .....	3
2.1 Основные функции .....	3
2.2 Технические характеристики .....	4
3. Комплект поставки .....	5
4. Правила безопасности .....	6
5. Инструменты .....	6
6. Устройство привода .....	7
7. Установка .....	8
7.1 Установка рейки на металлические ворота .....	9
7.2 Установка зубчатой рейки на ворота DoorHan .....	11
8. Размещение пластин концевых выключателей .....	12
9. Электрические подключения .....	14
9.1 Описание элементов блока управления .....	14
9.2 Описание Dip-переключателей .....	17
9.3 Описание механических регуляторов .....	18
9.4 Автоматическое закрытие .....	18
9.5 Проверка подключения двигателя .....	18
10. Программирование .....	20
10.1 Настройка Dip-переключателей .....	20
10.2 Световые индикаторы .....	20
10.3 Настройка механических регуляторов .....	20
11. Программирование пультов д/у .....	21
12. Работа расцепителя .....	22
13. Обслуживание .....	23
14. Диагностика неисправностей .....	24
15. Гарантийный талон .....	25

## 2. Общие сведения

Привод SLIDING-1300(2100) предназначен для автоматизации сдвижных ворот.

Вращательное движение выходной звездочки преобразуется в поступательное движение ворот с помощью зубчатой рейки, закрепленной на воротах.

Электромеханический привод модели SLIDING-1300(2100) является приводом в масляной ванне.

Он состоит из механического редуктора в масляной ванне и электродвигателя со встроенным блоком управления. Редуктор и двигатель выполнены в едином корпусе.

К блоку управления подключается внешняя кнопка управления.

Самоблокирующийся редуктор обеспечивает механическую блокировку ворот, если двигатель не работает. В случае отключения питающего напряжения, аварийный ручной расцепитель, позволяет открывать или закрывать ворота вручную.

### 2.1 Основные функции

Система автоматической остановки: быстро и надежно останавливает работу мотора в крайних положениях.

Остановка в крайних положениях происходит за счет срабатывания бесконтактных электронных концевых выключателей

В случае отсутствия электроэнергии, поворот рычага расцепителя расцепляет привод, после чего возможно открывать ворота с помощью ручной цепи

Возможно управление приводом от стационарной кнопки или пульта д/у в пошаговом режиме (открыть-стоп-закреть-стоп)

Блок управления расположен внутри корпуса привода вместе с мотор-редуктором. Привод обладает низким уровнем шума и защитой от перегрева. Автоматический привод SLIDING-1300(2100) разработан для работы со сдвижными воротами. Не применяйте его в других целях.

## 2.2 Технические характеристики

Модель	SLIDING-1300	SLIDING-2100
Питающее напряжение (+6-10% 50Гц), В	220	
Мощность, Вт	550	750
Передаточное отношение редуктора	1:32	
Рейка	M4x12,566 mm	
Шестерня	Z16	
Максимальное линейное усилие, Н	900	1350
Максимальный момент, Нм	27,5	43
Термозащита, °С	125	
Интенсивность, %	70	
Температура окружающей среды, °С	-40...+60	
Класс защиты	IP44	
Максимальный вес ворот, Кг	1300	2100
Скорость ворот, м/мин	10,1	
Блок управления	PCB-SL	
Концевые выключатели	Магнитные	
Ток потребления, А	1,5	3,5
Емкость конденсатора, (мкФ)	22	32

### 3. Комплект поставки.

После получения привода, необходимо его распаковать и произвести осмотр, убедиться, что привод не имеет повреждений. Если вы обнаружили повреждения, пожалуйста, свяжитесь с поставщиком привода.

Состав комплекта SL1300KIT и SL2100KIT представлен в таблице:

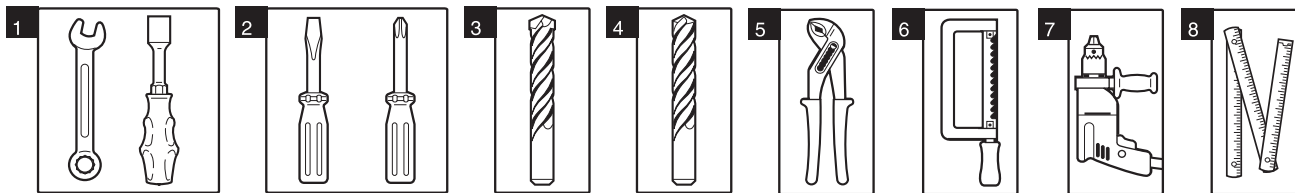
№	Наименование	Количество
1	Электропривод SLIDING-1300(2100) в масляной ванне со встроенным блоком управления	1 шт
2	Концевые выключатели (откр/закр)	1 пара
3	Монтажное основание для бетонирования	1 шт
4	Комплект крепежа	1 набор
5	Ключи расцепителя	2 шт
6	Ключ-выключатель	1 шт
7	Зубчатая рейка (1 м)	4 шт
8	Фотоэлементы безопасности	1 пара
9	Сигнальная лампа	1 шт



#### 4. Правила безопасности

- Внимательно прочитайте данную инструкцию.
- Привод должен быть установлен и введен в работу квалифицированным персоналом.
- Откройте и закройте ворота вручную, убедитесь, что они плавно двигаются.
- Проверьте соответствие характеристик питающей электросети требованиям, указанным в настоящей инструкции.
- Необходимо следить, чтобы дети не могли воспользоваться кнопкой открытия, во избежание непреднамеренного движения ворот. Не позволяйте детям играть с автоматической системой.
- Привод должен быть обесточен до его введения в работу после расцепления или снятия его корпуса.
- При открытии или закрытии ворот не пытайтесь проходить или проезжать через них.
- Не препятствуйте движению ворот.
- Управление воротами должно осуществляться только при условии их безопасного перемещения.
- Надежно заземлите все металлические элементы привода и ворот.
- При поломке разблокируйте привод и дождитесь приезда квалифицированного персонала
- Используйте привод только по назначению, любое другое использование запрещено.

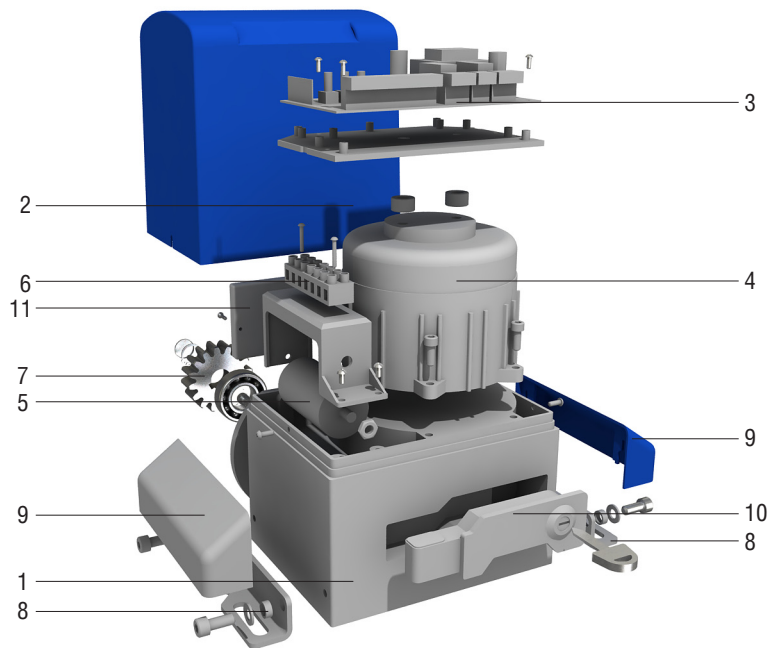
#### 5. Инструменты



1. Набор гаечных ключей
2. Набор шлицевых и крестовых отверток
3. Набор сверел по металлу
4. Набор сверел по бетону

5. Плоскогубцы
6. Ножовка по металлу
7. Электродрель
8. Рулетка (метр складной)

## 6. Устройство привода



1. Корпус редуктора
2. Крышка корпуса
3. Блок управления
4. Статор
5. Конденсатор
6. Клеммник
7. Шестерня
8. Крепления привода
9. Крышка крепления
10. Расцепитель
11. Концевые выключатели



## 7. Установка



Для безопасной и эффективной работы привода соблюдайте следующие условия:

Конструкция ворот должна предусматривать установку автоматики.

Грунт должен быть достаточно прочным и стабильным для установки монтажного основания привода.

На месте котлована не должно быть труб или электрических кабелей.

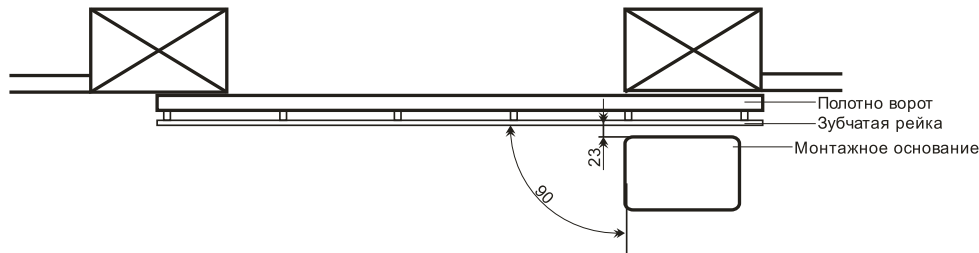
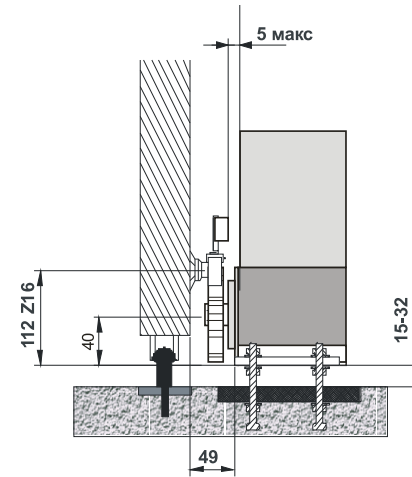
Если двигатель не защищен от проезжающего транспорта, установите соответствующее средство защиты от случайного удара.

Убедитесь в возможности эффективного заземления привода.

1. Установите привод на основании и, перемещая его, установите необходимое расстояние между шестерней привода и воротами. Закрепите привод.
2. Расцепите привод.
3. Пропустите защитные трубы или гофры для кабеля через отверстия в основании.
4. Прикрепите к воротам зубчатые рейки строго горизонтально. (см. соответствующий раздел).
5. Установите требуемый зазор между рейкой и шестерней привода (~2 мм). Зубья шестерни должны быть сцеплены с зубьями рейки по всей ширине.
6. Покатайте ворота и убедитесь, что рейка не давит на шестерню и не смещается. Закрепите остальные секции рейки.
7. Откройте ворота и установите концевой выключатель на открытие (см. соответствующий раздел).
8. Закройте ворота и установите концевой выключатель на закрытие (см. соответствующий раздел).
9. Сцепите привод.
10. Настройте блок управления (см. соответствующий раздел).
11. Произведите пробный пуск и убедитесь в нормальном функционировании привода.
12. В случае необходимости отрегулируйте положения концевых выключателей.

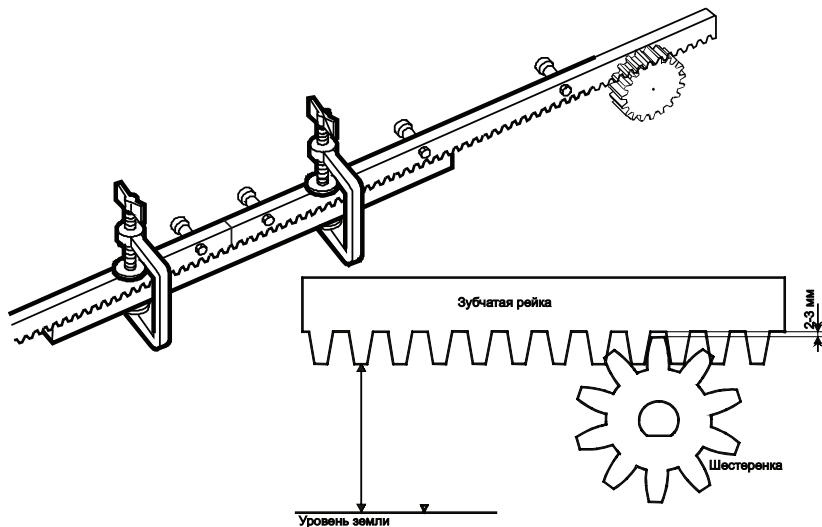
### 7.1 Установка рейки на металлические ворота.

1. Вручную переведите створку в одно из крайних положений.
2. Положите первую часть рейки на шестерню и установите втулку между рейкой и воротами так, чтобы они совпали с верхней частью паза.
3. Наметьте точку сверления на воротах. Просверлите отверстие 6,5мм и нарежьте резьбу с помощью метчика М8. Закрутите болт.
4. Вручную передвиньте створку, контролируя, чтобы рейка оставалась на шестерне, и повторите операцию 3.
5. Присоедините еще один реечный элемент вплотную к предыдущему. Используя свободную рейку, выровняйте зубья этих двух элементов. Передвиньте ворота вручную и выполните все операции так же, как и для первого элемента. Повторять до тех пор, пока ворота полностью не перекроются рейками.



**Примечания к установке рейки:**

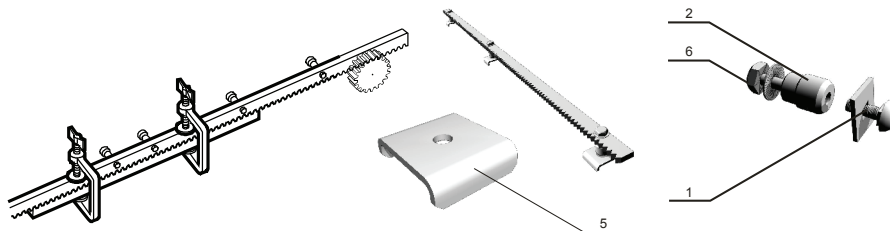
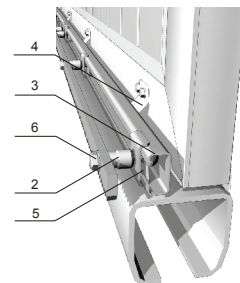
1. Убедитесь, что во время движения ворот все реечные элементы не выходят из шестерни.
2. Ни в коем случае не приваривайте рейки к втулкам или друг к другу.
3. Чтобы обеспечить правильное зацепление рейки с шестерней, опустите привод на ~2 мм.
4. Проверьте, чтобы ворота достигали механических упоров, и чтобы во время движения ворот не было никаких трений.
5. Не смазывайте ни рейку, ни шестерню.



## 7.2 Установка зубчатой рейки на ворота DoorHan

В случае установки привода на сдвижные ворота DoorHan крепление зубчатой рейки необходимо производить по следующему алгоритму.

1. Установите С-профиль (3) на кронштейны крепления щита (4) и закрепите саморезами.
2. Заверните в С-профиль болт с полукруглой головкой и закладной пластиной (1).
3. Поверх С-профиля наложите скобу (5) таким образом, чтобы болт (1) попал в отверстие скобы.
4. Накрутите на болт втулку (2), но не затягивайте ее. Втулка (2) должна прижимать скобу (5) к С-профилю (3).
5. Расположите получившийся крепежный узел напротив отверстия в зубчатой рейке.
6. Повторите операции 2 - 5 для остальных крепежных узлов. Их общее количество должно совпадать с общим количеством отверстий в зубчатых рейках.
7. Закрепите зубчатые рейки на крепежных узлах с помощью болтов (6).
8. Используя свободную рейку, выровняйте зубья всех элементов секций.
9. Затяните крепежные узлы.
10. Покатайте ворота вручную и убедитесь, что во время движения ворот все реечные элементы не выходят из шестерни привода.
11. Ни в коем случае не приваривайте рейки к втулкам или друг к другу.
12. Чтобы обеспечить правильное зацепление рейки с шестерней, установите зазор между шестерней привода и зубчатой рейкой ~2 мм.
13. Проверьте, чтобы ворота достигали механических упоров, и чтобы во время движения ворот не было никаких трений.
14. Не смазывайте ни рейку, ни шестерню.



### 8. Размещение пластин концевых выключателей

Привод SLIDING-1300(2100) оборудован магнитоуправляемыми контактами (герконами), которые реагируют на перемещение магнита, прикрепленного на рейке, и вырабатывают команду на остановку ворот.

Установите концевые магниты в следующей последовательности:

1. Разблокируйте привод (см. гл. «Работа расцепителя»).

2. Вручную переместите ворота в открытое положение, оставив 2-5 см до механического упора.

3. Переместите магнит концевых выключателя на открытие вдоль рейки в направлении открытия ворот до тех пор, пока геркон не перейдет в режим OFF. Об этом можно узнать, посмотрев на соответствующий светодиод на плате управления (см. гл. «Проверка параметров работы системы»). Сдвиньте магнит в том же направлении еще примерно на 20-30 мм и закрепите его на рейке.

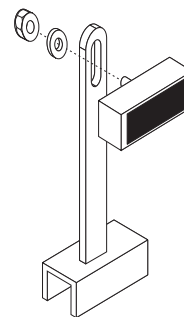
4. Переместите ворота в закрытое положение, оставив 2-5 см до механического упора.

5. Переместите магнит концевых выключателя на закрытие вдоль рейки в направлении закрытия ворот до тех пор, пока геркон не перейдет в режим OFF. Об этом можно узнать, посмотрев на соответствующий светодиод на плате управления (см. гл. «Проверка параметров работы системы»). Сдвиньте магнит в том же направлении еще примерно на 20-30 мм и закрепите его на рейке.

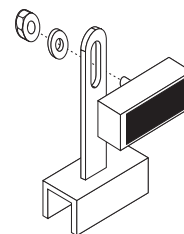
6. Переместите ворота в среднее положение и заблокируйте привод (см. гл. «Аварийный ручной расцепитель»).

7. Концевые выключатели различаются следующим образом: выключатель на закрытие крепится на длинной опоре, выключатель на открытие на короткой опоре. При размещении концевых выключателей наоборот стабильная работа привода не возможна.

8. Чтобы обеспечить качественное функционирование системы, оставляйте, по крайней мере, 2 см от ворот до механического упора в крайнем открытом и крайнем закрытом положениях ворот.



Концевой выключатель на закрытие



Концевой выключатель на открытие

9. Проведите несколько полных циклов работы и проверьте установку концевых выключателей. Привод должен останавливаться по достижении концевого выключателя и, при этом, соответствующий светодиод должен гаснуть. Sw2 - светодиод выключателя на закрытие. Sw1 - светодиод выключателя на открытие.

10. Расстояние от концевого выключателя до магнита концевого выключателя должно быть не более 5 мм.



**Замечание:**

Когда отрегулированы конечные положения, убедитесь в работоспособности концевых выключателей: при срабатывании соответствующий индикатор на блоке управления должен погаснуть. Если индикатор не гаснет, повторите регулировку.

## 9. Электрические подключения

### 9.1 Описание элементов блока управления

#### Назначение элементов блока управления

TF1	трансформатор
Radio	разъем для быстрого подключения радиоприемника
Sw1	группа Dip-переключателей
F1	предохранитель высоковольтной части
F2	предохранитель низковольтной части
TMR	регулятор времени работы двигателя
ACL	регулятор паузы перед автоматическим закрытием
FRC	регулятор тягового усилия
Фотоэлементы безопасности	1 пара
Сигнальная лампа	1 шт

#### Назначение разъемов блока управления

~220 (N, L, PE)	напряжение питания
Motor (N, L1, L2)	разъем для подключения двигателя
Lamp	разъем для подключения сигнальной лампы (см схему)
"-"	отрицательный контакт питания аксессуаров (24 В), 600 мА
"+24V"	положительный контакт питания аксессуаров (24 В), 600 мА
Sw Op	управляющий контакт концевого выключателя на открытие (NO)
Sw Cl	управляющий контакт концевого выключателя на закрытие (NO)
EMRG	пара контактов аварийной остановки (NC)
Ph Op	управляющий контакт фотоэлементов на открытие (NC)
Ph Cl	управляющий контакт фотоэлементов на закрытие (NC)
Ped	команда на закрытие (Dip2 включен) (NO)
Start	команда на открытие или пошаговое управление (NO)

**Назначение светодиодов блока управления**

Индикатор	назначение	горит	не горит
PWR	напряжение питания двигателя	<b>подается</b>	не подается
A (красн)	превышение максимально допустимого тока	ток превышен	<b>ток в норме</b>
B (зел)	превышение установленного значения тока	ток превышен	<b>ток в норме</b>
ST	команда START	<b>подается</b>	не подается
PED	команда PED	<b>подается</b>	не подается
Ph1	фотоэлементы на закрытие	<b>не сработали</b>	сработали
Ph2	фотоэлементы на открытие	<b>не сработали</b>	сработали
STOP	команда STOP	<b>не подается</b>	подается
Sw1	концевой выкл-ль на закрытие	<b>замкнут</b>	сработал
Sw2	концевой выкл-ль на открытие	<b>замкнут</b>	сработал

Состояние светодиодов при воротах, находящихся в среднем положении в состоянии покоя, выделено жирным шрифтом.

**Описание разъемов электрических подключений.**

~220 (N, L, PE) разъем на блоке служит для подключения к блоку напряжения питания

PE: подключение земли

N: Питание (нейтраль)

L: Питание (фаза)

**MOTOR (N, L1, L2)** разъем на блоке служит для подключения к блоку электродвигателя

**LAMP** разъем на блоке служит для подключения сигнальной лампы 230В, макс. 40Вт.

Работает при любом движении полотна ворот. Лампа мигает с периодом = 0.5 -1 сек.

**Далее описываются контакты низковольтного разъема, предназначенного для подключения аксессуаров.**

**1. START – команда “Полное открывание” (N.O.)**

Замыкание контактов устройства, подключенного к этой клемме, приводит к срабатыванию блока управления на полное открытие и/или закрытие ворот (точная логика работы зависит от положения переключателя Dip1).



**Dip1 - off.** Вырабатываются команды в режиме цикла - Open-Stop-Close-Stop.

**Dip1 - on.** Вырабатываются команды в режиме - Open-Close-Stop-Open (в момент открытия остановка не предусмотрена)

После первого включения электричества первая команда Start ведет к движению ворот на открытие.

Если от первой команды Start ворота начали двигаться на закрытие, необходимо изменить положение переключателя Dip3, отвечающего за направление открытия.

Команда Start воспринимается блоком управления через период времени, равный ~1-2 сек после ее предыдущего поступления на вход блока.

*Для подключения нескольких устройств, нужно нормально открытые Н.О. контакты этих устройств соединить параллельно.*

### **2. Ped - команда Pedestrian (пешеходный проход) (N.O.)**

**Dip2 - off.** Команда Ped ведет к открытию ворот примерно на 1 м. Повторная команда Ped ведет к закрытию ворот. Если после команды Ped следует команда Start, блок управления вырабатывает команду на полное открытие ворот. Команда Ped при Dip2-off отработывает только в закрытом положении ворот, а так же при повторной ее подаче на вход после открытия на 1 м.

**Dip2 - on.** Реализуется раздельное управление приводом, т.е. Команда Start открывает ворота, Ped - закрывает.

*Для подключения нескольких устройств, нужно нормально открытые Н.О. контакты этих устройств соединить параллельно.*

### **3. SW OP / SW CL - сигналы от концевых выключателей крайних положений полотна ворот.**

Срабатывание (размыкание контакта) концевика SW OP / SW CL означает, что полотно ворот находится в крайнем открытом / закрытом положении и дальнейшее движение в том же направлении запрещено.

**4. Photo Cl** - Контакты подключения устройств безопасности на закрытие (N.C.). Назначение данных подключений - защита полотна ворот при закрытии. Срабатывание устройств приводит к немедленному реверсивному движению полотна ворот до полного открытия. Срабатывание устройств, подключенных к этим клеммам, не оказывает никакого влияния на работу во время открытия ворот.

Если ворота открыты и датчики, подключенные к данным клеммам, сработали, то это предотвратит движение ворот на закрытие.

*Для подключения нескольких устройств с Н.З. контактами, нужно контакты этих устройств соединить последовательно.*

**Примечание: Если никакие устройства к данным клеммам не подключаются, то необходимо установить перемычку между контактными клеммами “Ph CL” и “-” (см. рис.).**

**5. Photo Op** - Контакты подключения устройств безопасности на открытие (N.C.). Назначение данных подключений - защита полотна ворот при открытии. Срабатывание устройств приводит к немедленной остановке движения. Срабатывание устройств, подключенных к этим клеммам, не оказывает никакого влияния на работу во время закрытия ворот. Если ворота закрыты и датчики, подключенные к данным клеммам, сработали, то это предотвратит движение ворот на открытие. Для подключения нескольких устройств с Н.З. контактами, нужно контакты этих устройств соединить последовательно.

**Примечание:** Если никакие устройства к данным клеммам не подключаются, то необходимо установить перемычку между контактными клеммами “Ph Op” и “-” (см. рис.).

**6. EMRG** – контакт для подключения устройств аварийной остановки (N.C.). Назначение данных подключений - защита полотна ворот при закрытии и открытии. Любая логика работы блока управления по сигналу от этих устройств в процессе открытия и закрытия ворот предусматривает немедленную остановку движения ворот. Если ворота находятся в состоянии покоя и датчики, подключенные к данным клеммам, сработали, то это предотвратит любое движение ворот. Для подключения нескольких устройств с Н.З. контактами, нужно контакты этих устройств соединить последовательно.

**Примечание:** Если никакие устройства к данным клеммам не подключаются, то необходимо установить перемычку между контактными клеммами EMRG (см. Рис.).

24V DC - клеммы выхода с трансформатора питания 24 В постоянного тока, макс. нагрузка 600 мА.



**ВНИМАНИЕ:** При изменении положения DIP-переключателей или механических регуляторов необходимо выключить и снова включить напряжение питания привода. В противном случае изменения настроек не произойдет.

## 9.2 Описание Dip - переключателей

**Dip1** - режим работы. При выключенном Dip1 во время открытия ворот команда Start не воспринимается (Вкл/Выкл)

**Dip2** - раздельное управление. При включенном Dip2 реализуется раздельное управление, при котором устройство, подключенное к клемме Start посылает команду на открытие, а устройство, подключенное к клемме Ped - команду на закрытие ворот (Вкл/Выкл).

**Dip3** - направление открытия привода. Включенный Dip3 соответствует положению привода справа от проема, выключенный Dip3 - привод слева от проема.

**Dip4** - резервный. Не используется.

### 9.3 Описание механических регуляторов

**TMR** - регулировка времени работы двигателя. Используется в случае работы привода без конечных выключателей. Время работы регулируется в интервале от 0 до 100 сек. Крайнее правое положение стрелки соответствует максимальному времени работы.

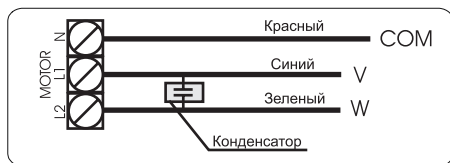
**ACL** - регулировка времени паузы перед автоматическим закрытием ворот. Время паузы регулируется в интервале от 0 до 70 сек. В крайнем левом положении регулятора функция автоматического закрытия выключена.

**FRC** - регулировка тягового усилия привода (установка максимального тока потребления). В крайнем правом положении регулятора усилие привода имеет максимальное значение, и привод работает на полную мощность (не рекомендуется).

### 9.4 Автоматическое закрытие

Автоматическое закрытие привода настраивается с помощью регулятора ACL. Для этого его необходимо установить в какое-либо положение, отличное от крайнего левого. При повороте регулятора вправо время паузы перед автоматическим закрытием увеличивается.

### 9.5 Проверка подключения двигателя



Проверьте, чтобы двигатель был подключен, как показано на рисунке.



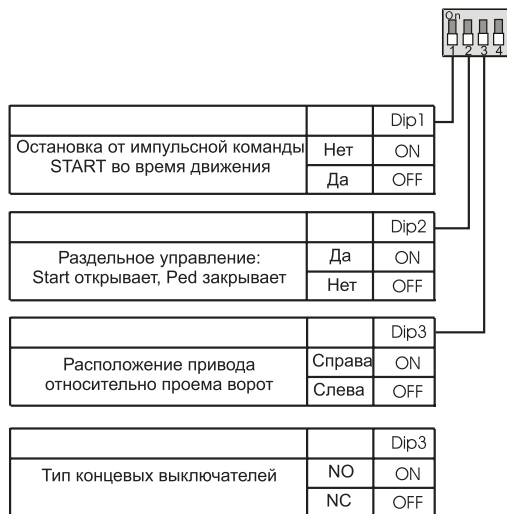
**Внимание:** Перед началом работы с платой управления всегда отключайте питание. Всегда прокладывайте силовые кабели отдельно от сигнальных. Для уменьшения наведенных шумов используйте кабель с экранированной оплеткой. Провода в кабели должны быть защищены от контакта с любыми шероховатыми и острыми деталями.



## 10. Программирование

### 10.1 Настройка Dip-переключателей

При изменении положения Dip-переключателей или механических регуляторов необходимо выключить и снова включить электропитание привода. В противном случае изменения настроек не произойдет.



### 10.2 Световые индикаторы

PWR	Питание	Горит
ST	Полное открытие	Не горит
PED	Частичное открытие	Не горит
Ph1	Фотоэлементы на открытие	Горит
Ph2	Фотоэлементы на закрытие	Горит
STOP	Стоп	Горит
SW2	Концевой выключатель на закрытие	Горит
SW1	Концевой выключатель на открытие	Горит
A	Подача управляющего сигнала	Не горит
B	Защита потока	Не горит

### 10.3 Настройка механических регуляторов



**TMR** - регулировка времени работы двигателя



**ACL** - время паузы перед автоматическим закрытием (отключено в крайнем левом положении)



**FRC** - регулировка тягового усилия ( в крайнем правом положении имеет максимальное значение).

Для увеличения параметра поверните соответствующий регулятор по часовой стрелке. Для уменьшения параметра поверните соответствующий регулятор против часовой стрелки.

## 11. Программирование пультов д/у

Настройка управления от пультов DoorHan:

1. Перед началом программирования можно очистить память приемника от записанных ранее кодов пультов (рекомендуется при первой настройке). После включения питания удерживайте кнопку записи пультов нажатой 10 секунд. Индикатор «а» будет мигать 10 секунд, затем потухнет на две секунды и снова дважды мигнёт в подтверждение стирания записанных в память кодов.
2. Для записи кода пульта нажмите и удерживайте в течение 3 секунд кнопку записи пультов. Замигает красный индикатор «а». Отпустите кнопку. В течение 10 секунд во время мигания красного индикатора на пульте нажмите выбранную кнопку (которой впоследствии вы хотите управлять работой блока). Удерживайте нажатой кнопку брелка до тех пор, пока красный индикатор «а» загорится на 2 секунды и затем погаснет, что означает запись кода пульта в память приемника.
3. Для настройки нескольких пультов повторите запись кода для других пультов. Таким образом можно настроить 65 пультов.
4. В отсутствие команд управления выход из режима ожидания кода приемника происходит автоматически через 10 секунд простоя. При отключении блока управления от сети запрограммированные данные сохраняются в памяти.

### 12. Работа расцепителя

Для расцепления привода используется рычаг встроенного расцепителя. После расцепления, ворота возможно открыть и закрыть вручную.

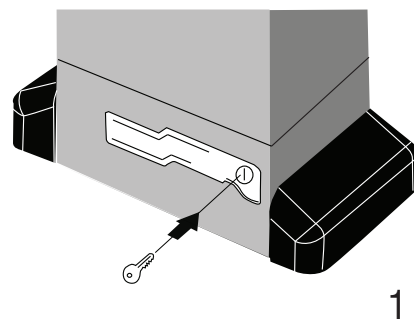
**Если необходимо открыть ворота вручную при отключенном питании или неисправности привода, используйте расцепитель:**

1. Вставьте ключ в замок. (Рис. 1)
2. Поверните ключ по часовой стрелке.
3. Не вынимая ключ, потяните рычаг расцепителя на себя (Рис. 2).
4. Поверните ключ против часовой стрелки и выньте ключ из замка.
5. Перемещайте ворота вручную.

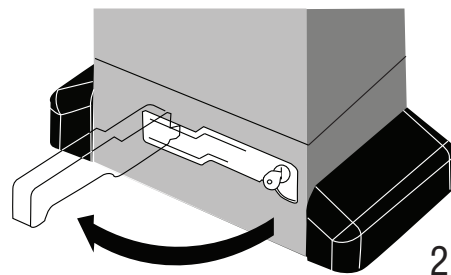
#### Возвращение к нормальному действию системы

Чтобы предотвратить произвольный толчок при активации ворот, отключите питание системы перед блокировкой привода.

1. Вставьте ключ в замок.
2. Поверните ключ против часовой стрелки.
3. Не вынимая ключа закройте рычаг расцепителя от себя до упора.
4. Поверните ключ по часовой стрелке и выньте ключ из замка.
5. Переместите ворота вручную до тех пор, пока привод не заблокируется



1



2

### 13. Обслуживание



**Внимание! После установки привода удалите винт сапуна.**

Убедитесь, что ворота хорошо работают и правильно сбалансированы.

Не реже чем раз в полгода проверяйте исправность узлов системы и устройств безопасности.

Обслуживание привода должно осуществляться квалифицированными специалистами.

Поддерживайте привод в чистоте.

- Фирма производитель сохраняет за собой право вносить изменения в конструкцию и усовершенствование без предварительного уведомления.
- В Инструкции описаны процесс монтажа и настройки привода Sliding-1300/2100.
- Соблюдение рекомендаций по эксплуатации и обслуживанию привода, а также порядка монтажа привода и ворот, изложенных в Инструкции, обеспечит длительный срок работы оборудования и существенно снизит риск возникновения несчастных случаев при установке и эксплуатации ворот.
- Во время выполнения работ обязательно соблюдение правил техники безопасности.
- При утере настоящей Инструкции Вы можете запросить ее дубликат, отправив письмо по адресу: Россия, 143002 Московская обл., Одинцовский район, с. Акулово, ул. Новая, д. 120, DoorHan или по электронной почте: info@doorhan.ru.
- Производитель (DoorHan) не осуществляет непосредственного контроля монтажа ворот и автоматики, их обслуживанием и эксплуатацией, и не может нести ответственность за безопасность установки, эксплуатации и технического обслуживания ворот и автоматики.
- Содержание Инструкции не может служить основанием для предъявления любого рода претензий.



## 13. Диагностика неисправностей

Ошибка	Возможная причина	Способ устранения
Привод не работает	Отключено или отсутствует электропитание.	Убедитесь в наличии электропитания.
	Помеха движению ворот.	Устраните помеху.
	Плохое соединение электропроводов.	Проверьте надежность соединения проводки.
После использования расцепителя ворота не двигаются.	Привод находится в расцепленном положении.	Приведите привод в зацепление.
	Ворота не сбалансированы	Отрегулируйте ворота
Привод внезапно останавливается.	Срабатывает термозащита привода.	Дайте приводу остыть
	Неправильная настройка конечных выключателей или времени работы	Отрегулируйте положение конечных выключателей и настройте время работы
Ворота не полностью открываются или закрываются	Неправильная регулировка конечных выключателей	Отрегулируйте конечные выключатели
	Срабатывает защита по усилию	Отрегулируйте настройку усилия привода

штрих-код		серийный номер	дата установки
комплектующая	комплектующая	печать продавца	
комплектующая	комплектующая		
комплектующая	комплектующая		
комплектующая	комплектующая		
комплектующая	комплектующая		

**Информация о клиенте**

монтажная бригада .....

город .....

тел./факс .....

ФИО .....

город .....

адрес .....

индекс .....

тел./факс .....

**Подпись представителя гарантирующей стороны**

**Подпись клиента**

Настоящим информируем Вас, что ваши данные будут занесены в базу данных компании DoorHan, о чем вы будете уведомлены по получении регистрационного письма о гарантии. Мы так же сможем выслать Вам общие рекламные материалы и иную пояснительную литературу.







Компания “DoorHan” благодарит Вас за приобретение нашей продукции.  
Мы надеемся, что Вы останетесь довольны качеством данного изделия.

По вопросам приобретения, дистрибьюции и технического обслуживания  
обращайтесь в офисы региональных представителей или центральный  
офис компании по адресу:

Россия, 143002 Московская обл., Одинцовский район,  
с. Акулово, ул. Новая, д. 120  
Тел: +7(495)933–2400, 981–1133  
E-mail: [Info@doorhan.ru](mailto:Info@doorhan.ru)  
[www.doorhan.ru](http://www.doorhan.ru)