

BOTTICELLI SMART BT A

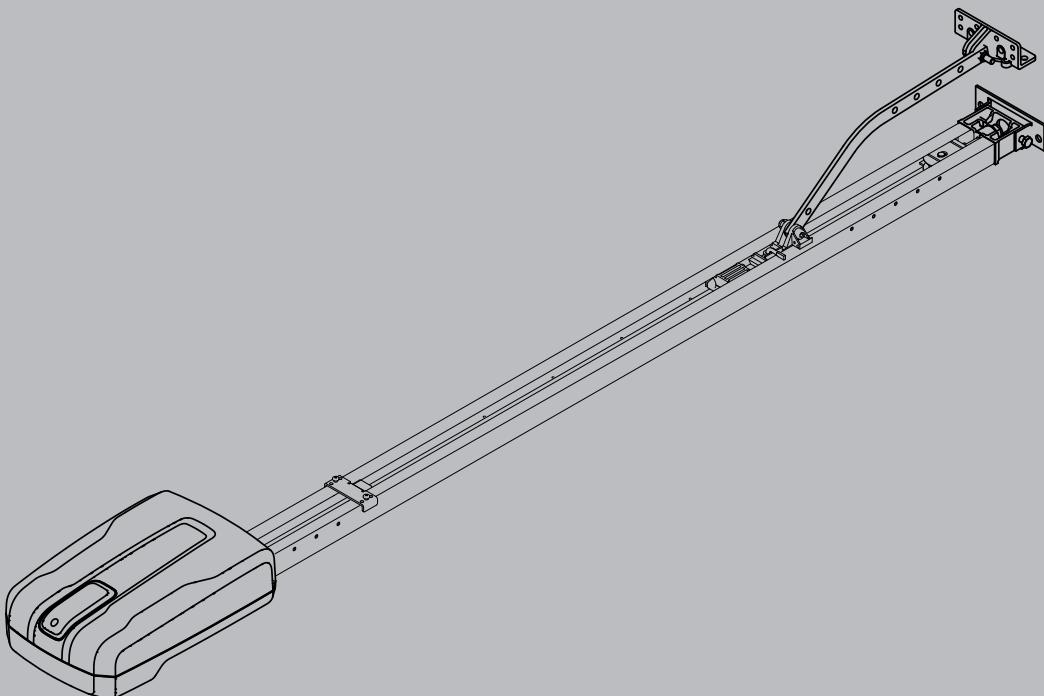
850-1250

D814089 0AA01_01 08-07-19

((ER-Ready))



U-LINK



INSTRUÇÕES DE USO E DE INSTALAÇÃO

ΟΔΗΓΙΕΣ ΧΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA I INSTALACJI

РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ И ЭКСПЛУАТАЦИИ

INÁVOD K OBSLUZE A INSTALACI

KULLANIM VE MONTAJ BİLGİLERİ

AUTOMATIZAÇÕES PARA PORTAS BASCULANTES DE MOLAS E SECCIONAIS

ΑΥΤΟΜΑΤΙΣΜΟΙ ΓΙΑ ΜΟΝΟΚΟΜΜΑΤΕΣ ΚΑΙ ΠΟΛΥΣΠΑΣΤΕΣ ΠΟΡΤΕΣ ΟΡΟΦΗΣ

AUTOMATYKA DO BRAM UCHYLNÝCH I SEKCYJNYCH

ИНСТРУКЦИЯ ПО МОНТАЖУ ЭЛЕКТРОПРИВОДА ДЛЯ СЕКЦИОННЫХ ВОРОТ

AUTOMATICKÉ SYSTÉMY PRO VÝKLOPNÁ A SEKČNÍ VRATA

MONOBLOK VE SEKSÝYONEL KAPILAR İÇİN OTOMASYON SİSTEMLERİ

Atenção! Ler atentamente as "Instruções" que se encontram no interior! **Προσοχή!** Διαβάστε με προσοχή τις "Προειδοποιήσεις" στο εσωτερικό! **Uwaga!** Należy uważnie przeczytać "Ostrzeżenia" w środku! **Внимание!** Внимательно прочтите находящиеся внутри "Инструкции"! **Varování!** Přečtěte si pozorně kapitolu "Upozornění"! **Dikkat!** İçinde bulunan "Uyarıları" dikkatle okuyunuz!



AZIENDA CON
SISTEMA DI GESTIONE
CERTIFICATO DA DNV GL
= ISO 9001 =
= ISO 14001 =



BFT

1) GENERALIDADES

O sistema **BOTTICELLI SMART BT A 850-1250** é apropriado para motorizar portas seccionais (fig.1), portas basculantes que se recolhem completamente (fig.2) e portas basculantes de contrapesos por meio de um especial braço de avançamento (fig.3). A altura máxima da porta basculante não deve superar os 3 metros. A instalação é de fácil execução e permite uma montagem rápida, sem que seja necessário efectuar nenhuma modificação na porta. O bloqueio no fecho é mantido pelo motorredutor irreversível.

D814089_0A01_01

1) GENERALITÀ

To σύστημα **BOTTICELLI SMART BT A 850-1250** είναι κατάλληλο για την κίνηση πολύυπαστων θυρών οροφής (εικ. 1), μονοκόμματων θυρών οροφής με ελατήρια πλήρους απόσυρσης (εικ. 2) και ανατρεπόμενων θυρών με αντίβαρα μέσω ειδικού βραχίονα μετακίνησης (εικ. 3). Το μέγιστο ύψος της μονοκόμματης πόρτας οροφής δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 3 μέτρα. Η απλή εγκατάσταση επιτρέπει τη γρήγορη τοποθέτηση χωρίς καμία τροποποίηση στην πόρτα. Η ασφάλιση σε κλειστή θέση διατηρείται από τον ηλεκτρομειωτήρα μιας κατεύθυνσης.

1) UWAGI OGÓLNE

System **BOTTICELLI SMART BT A 850-1250** nadaje się do napędu bram sekcjnych (rys.1), bram uchylnych wystających wykorzystujących sprężyny całkowicie składanych (rys.2) oraz bram uchylnych z przeciwwagą i ze specjalnym ramieniem ciągnącym (rys.3). Maksymalna wysokość bramy uchylniej nie może przekraczać 3 metrów. Łatwość instalacji pozwala na jej szybkie wykonanie bez konieczności modyfikacji w drzwiach. Blokada w pozycji zamkniętej jest utrzymywana przez nieodwracalny motoreduktor.

1) GENERAL OUTLINE

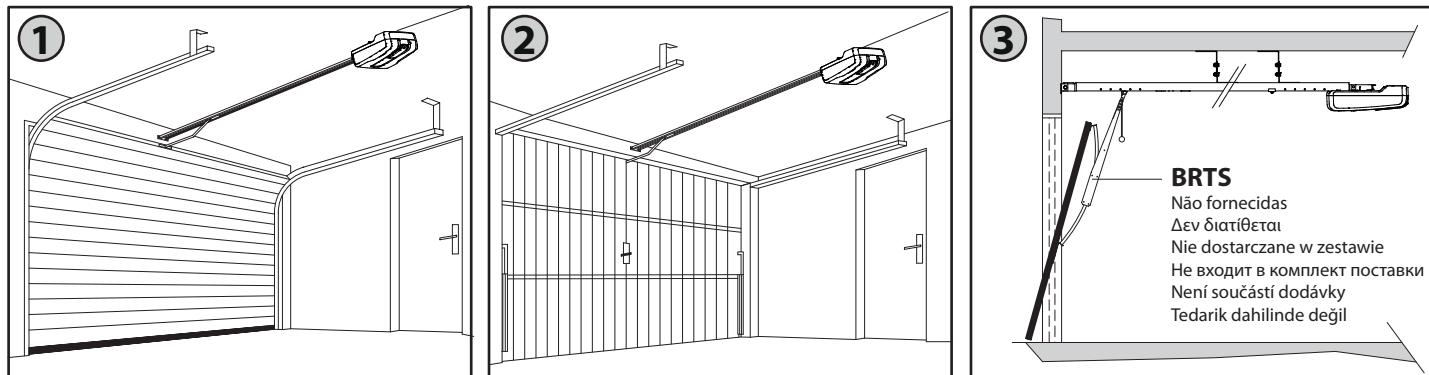
The **BOTTICELLI SMART BT A 850-1250** system is suitable for motorising sectional doors (fig. 1), protruding fully retracting spring-operated overhead doors (fig. 2) and counterweight overhead doors provided with an appropriate towing arm (fig. 3). The overhead door must not be higher than 3 metres. Its easy installation allows fast fitting without needing the door to be modified. The irreversible gearmotor keeps the door locked in the closing position.

1) ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

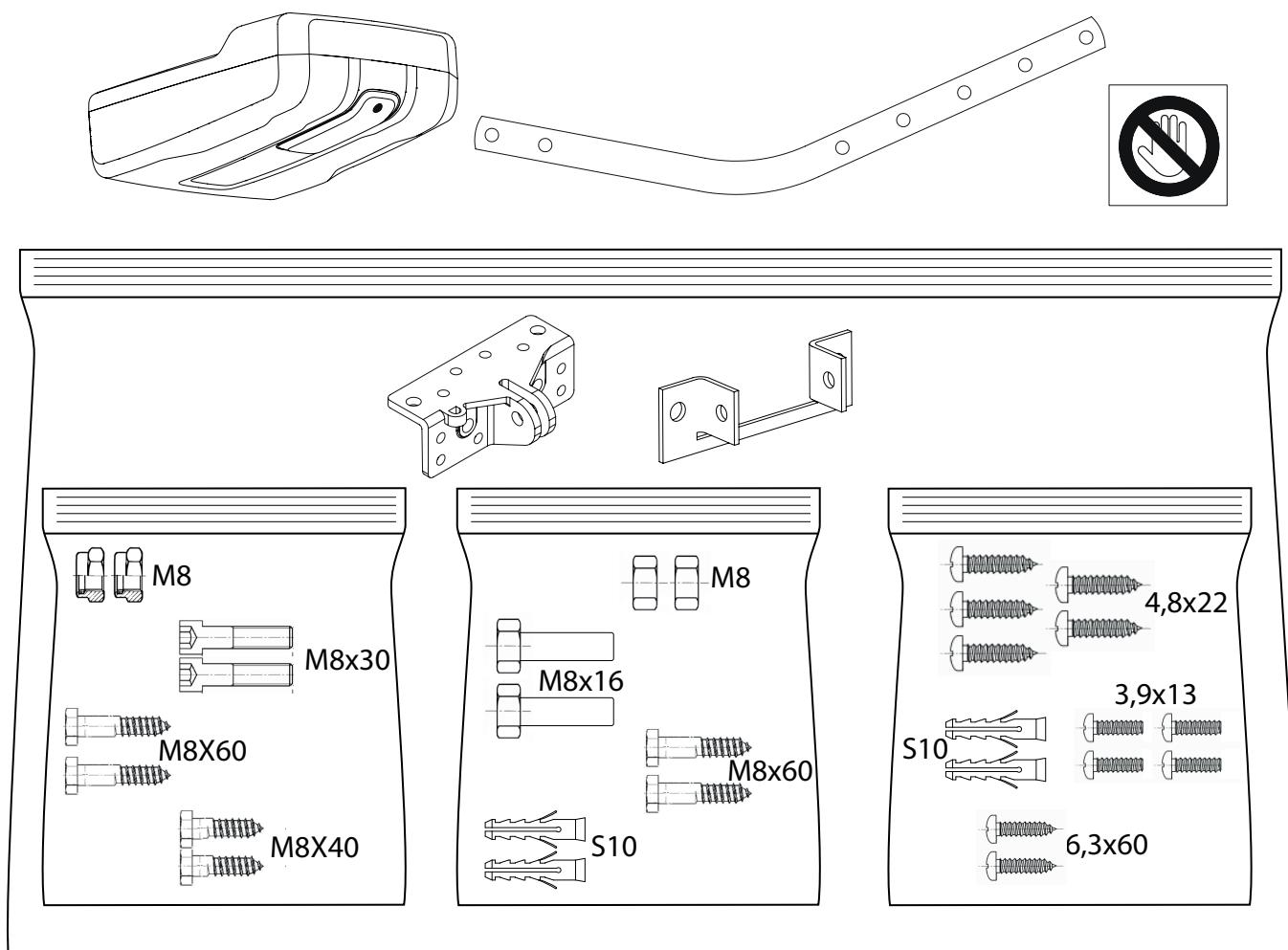
Привод «**BOTTICELLI SMART BT A 850-1250**» предназначен для автоматизации секционных (Fig.1), подъемно-поворотных ворот (Fig.2) а также ворот с противовесом (Fig.3). Максимальная высота проема не должна превышать 3 метра. Установка привода выполняется легко и быстро, монтаж не требует изменений конструкции ворот. При закрытии ворота блокируются нереверсивным редукторным двигателем.

1) VŠEOBECNÉ ÚDAJE

Systém **BOTTICELLI SMART BT A 850-1250** je vhodný k motorovému pohonu sekčních vrat (obr. 1), výkyvných vrat s pružinovým systémem a úplným zasouváním (obr. 2) a výkyvných vrat s protízávažím s vlastním tažným rámencem (obr. 3). Maximální výška výkyvných vrat nesmí překročit 3 metry. Instalace je snadná a umožňuje rychlou montáž bez úprav vrat. Vrata jsou v zavřené poloze zajištěna nevratným redukčním motorem.



**COMPOSIÇÃO DO KIT - ΣΥΝΘΕΣΗ ΤΟΥ KIT - SKŁAD ZESTAWU
ПРОВЕРЬТЕ ПОЛОЖЕНИЕ КОМПЛЕКТА - SLOŽENÍ SADY - KIT İÇERİĞİ**



*** EQUIPAMENTOS - ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ - NARZĘDZIA - ОБОРУДОВАНИЕ - VYBAVENÍ - EKİPMAN**



Para instalações que precisem que o operador trabalhe em alturas acima de 2 metros em relação ao plano inferior, é obrigatório o uso de equipamentos com níveis de segurança maiores como andaimes ou tablados. Para atividades fora da Itália, verifique anteriormente a norma específica local.

Για εγκαταστάσεις που απαιτούν ο χειριστής να ενεργεί σε ύψη μεγαλύτερα από 2 μέτρα σε σύγκριση με τον κάτω όροφο, είναι υποχρεωτική η χρήση εξοπλισμού με υψηλότερα επίπεδα ασφαλείας, όπως σκαλωσιές, όπως σκαλωσιές, όπως σκαλωσιές. Για δραστηριότητες εκτός Ιταλίας, να ελέγχετε πάντα τον σχετικό τοπικό κανονισμό.

w instalacjach, które wymagają pracy operatora na wysokości większej niż 2 metry od podłoga, obowiązkowo należy stosować sprzęt o zwiększym poziomie bezpieczeństwa, taki jak np. rusztowanie lub rusztowania jezdne. Odnosnie działań prowadzonych poza terenem Włoch należy wcześniej sprawdzić przepisy obowiązujące w danym miejscu.

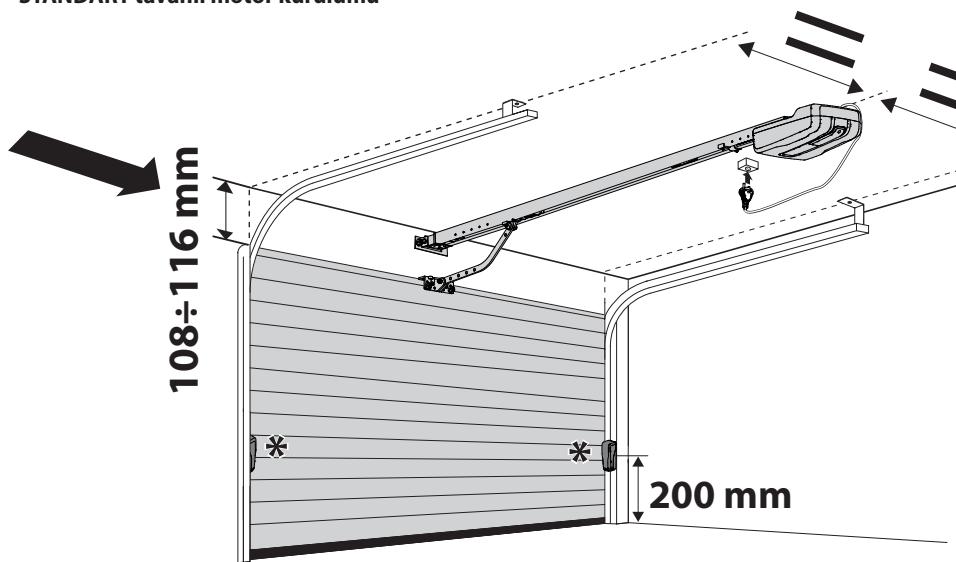
Для установок, эксплуатация которых предполагает, что оператор работать на высоте более 2 метров от находящегося под ним покрытия, необходимо использовать средства, обеспечивающие более высокий уровень безопасности, такие как мостки или передвижные платформы. Перед выполнением работ за пределами Италии следует предварительно ознакомиться с требованиями национального законодательства.

U zařízení, která vyžadují, aby provozovatel pracoval ve výškách více než 2 metry nad podlahou, je povinné používat vybavení s větším zabezpečením, jako je lešení nebo pracovní plošina. Pro činnosti mimo Itálii ověrte nejdříve danou místní legislativu.

Operatörün aşağıda göre 2 metreden daha yüksek seviyelerde çalışmasını gerektiren kurulumlar için, iskele veya köprüler gibi daha yüksek güvenlik seviyelerine sahip ekipmanların kullanılması zorunludur. İtalya dışındaki aktiviteler için, öncelikle yerel mevzuati kontrol edin.

A Instalação do motor com teto PADRÃO- Εγκατάσταση κινητήρα με ΤΥΠΙΚΗ οροφή- A Instalowanie silnika z sufitem STANDARDOWYM-Установка двигателя на потолке СТАНДАРТНОЙ высоты-Instalace motoru se STANDARDNÍM stropem - STANDART tavanlı motor kurulumu

D814089 0AA01_01

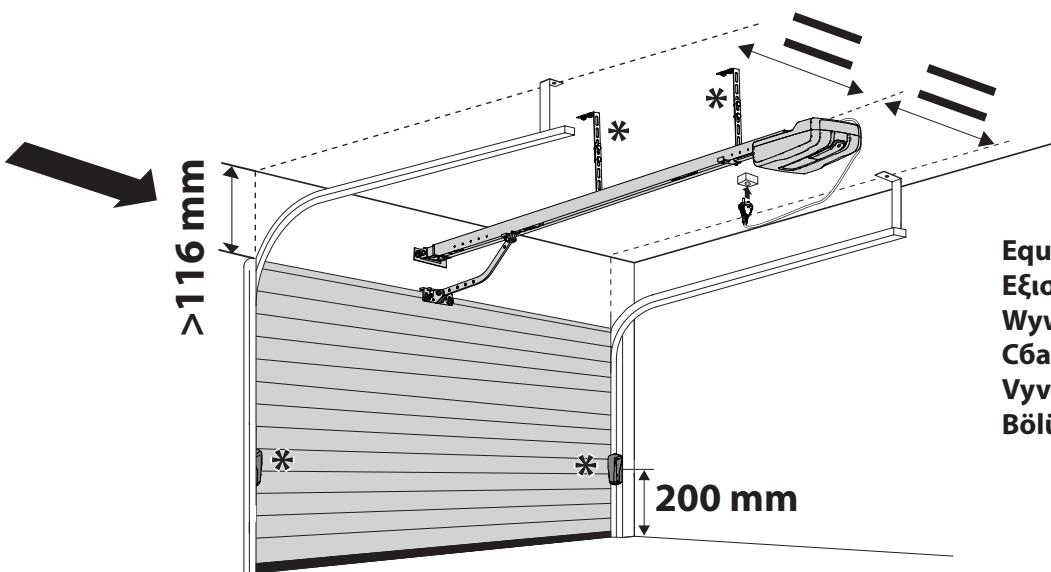


Equilibre a seção!
Εξισορροπήστε το τμήμα!
Wyważyc segment!
Сбалансируйте секцию!
Vyvažte sekční vrata!
Bölümü dengeleyin!

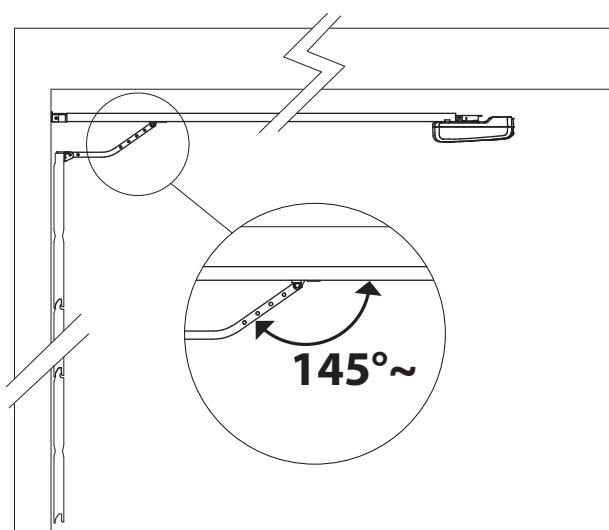
*

Não fornecidas
Δεν διατίθεται
Nie dostarczane w zestawie
Не входит в комплект поставки
Není součástí dodávky
Tedarik dahilinde degil

Instalação do motor com teto MAIS ALTO (prolongamento) - Εγκατάσταση κινητήρα με ΠΙΟ ΥΨΗΛΗ οροφή (προέκταση)
Instalowanie silnika z sufitem WYŻSZYM (przedłużacz)-Установка двигателя на высоком потолке (УДЛИНИТЕЛЬ)
Instalace motoru s VYŠŠÍM stropem (prodloužení) - DAHA YÜKSEK (uzatılmış) tavanlı motor kurulumu



Equilibre a seção!
Εξισορροπήστε το τμήμα!
Wyważyc segment!
Сбалансируйте секцию!
Vyvažte sekční vrata!
Bölümü dengeleyin!



É aconselhável posicionar o operador de forma a manter o ramo dianteiro da alavanca o mais horizontal possível (ver figura), sem prejuízo de que será verificada, pelo instalador, a conformidade com a normativa relativa aos impactos.

Συνιστάται η στερέωση του χειριστή κατά τέτοιο τρόπο, ώστε να μπορεί ο εμπρόσθιος κλάδος του μοχλού να διατηρείται όσο το δυνατόν ποι οριζόντια (βλ. Εικόνα), υπό τον όρο ότι ο εγκαταστάτης πρέπει να επαληθεύσει ότι τηρήθηκε η νομοθεσία σχετικά με τις επιπτώσεις.

Zaleca się zamocowanie napędu w taki sposób, aby przednia część dźwigni znajdowała się jak najbardziej poziomo (patrz rysunek), przy założeniu, że instalator musi sprawdzić zgodność z przepisami dotyczącymi uderzeń.

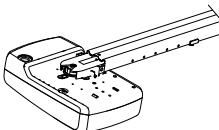
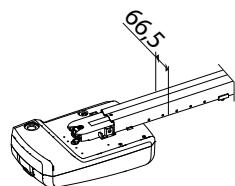
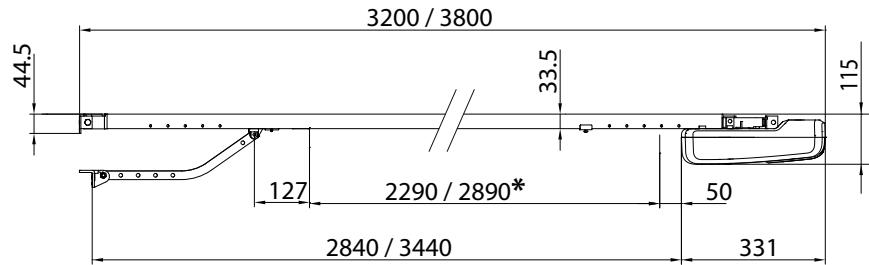
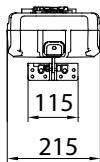
Рекомендуется установить оператора таким образом, чтобы передняя часть рычага была максимально горизонтальной (см.рисунок), при условии проверки монтажником соблюдения норматива относительно ударного воздействия.

Doporučujeme operátor upevnit tak, aby prední rameno páky drželo co nejvíce v horizontální poloze (viz obrázek), za předpokladu, že instalacní technik zkонтroluje, zda byly dodrženy předpisy týkající se nárazů.

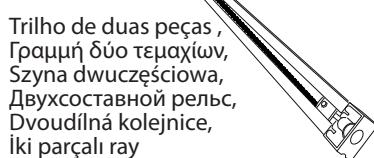
Operatör kolun ön kısmını olabildiğince yatay (bakınız şekil) bir şekilde sabit tutmalıdır, montaj teknisyeni ise durur konumdayken tesisatlar ile ilgili standartlara uygun olduğunu kontrol edecektr.

B

DIMENSÕES - ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ - WYMIARY - ГАБАРИТЫ - ROZMĚRY - BOYUTLAR



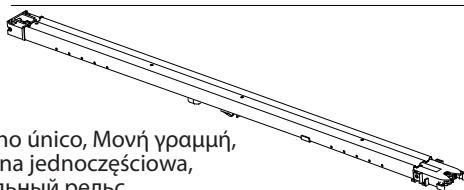
* Percuso utile/ ΔΙΑΔΡΟΜΗ ωφέλιμη / CZAS ROBOCZEGO / ХОД полезный / ZDVÍH užitečný / STROK Kullanılır

CMONTAGEM DO TRILHO - ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΓΡΑΜΜΗΣ - MONTAŻ SZYNY - СБОРКА РЕЛЬСОВОГО ПУТИ
SESTAVENÍ KOLEJNICE -RAY MONTAJI

Trilho de duas peças,
γραμμή δύο τεμαχίων,
Szyna dwuczęściowa,
Двухсоставной рельс,
Dvoudílná kolejnice,
iki parçalı ray



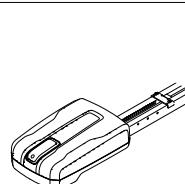
cadeia, Alusídia, Łańcuch
Цепь, Řetěz, Zincir



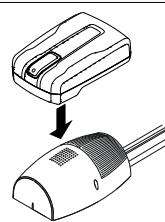
Trilho único, Movή γραμμή,
Szyna jednoczęściowa,
Цельный рельс,
Jediná kolejnice, Tekli ray



correia, ιμάντας, pasek,
ремень, popruh, kayış

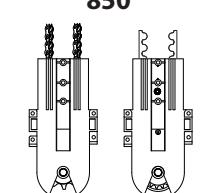
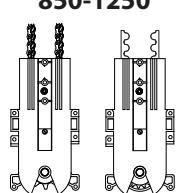


novo, véoç, nowy
новый, nový, yeni



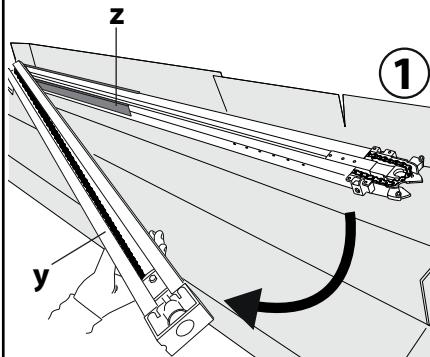
BOTTICELLI SMART BT A
850-1250

BOTTICELLI SMART BT A
850

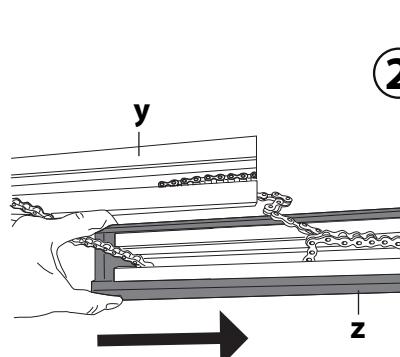


novoo, véoç, nowy
новый, nový, yeni

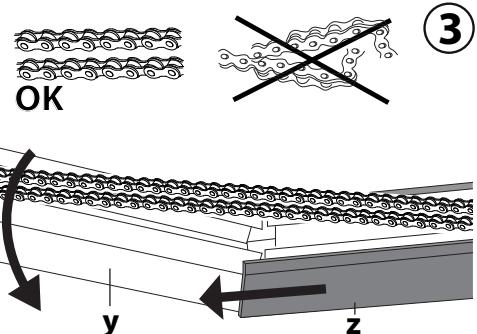
vecchie, old, anciens
alt, viejo, oud



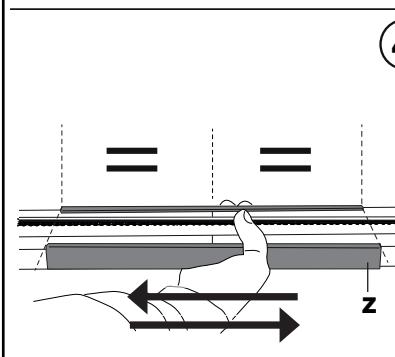
1



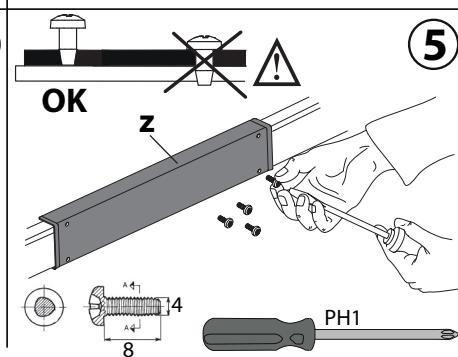
2



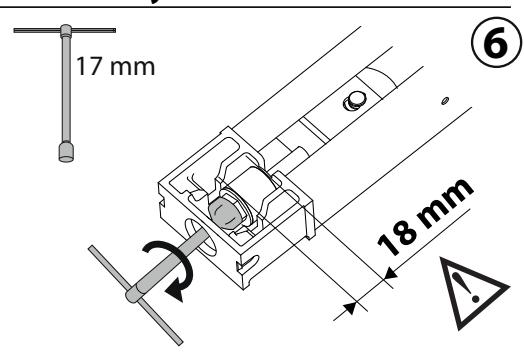
OK



4

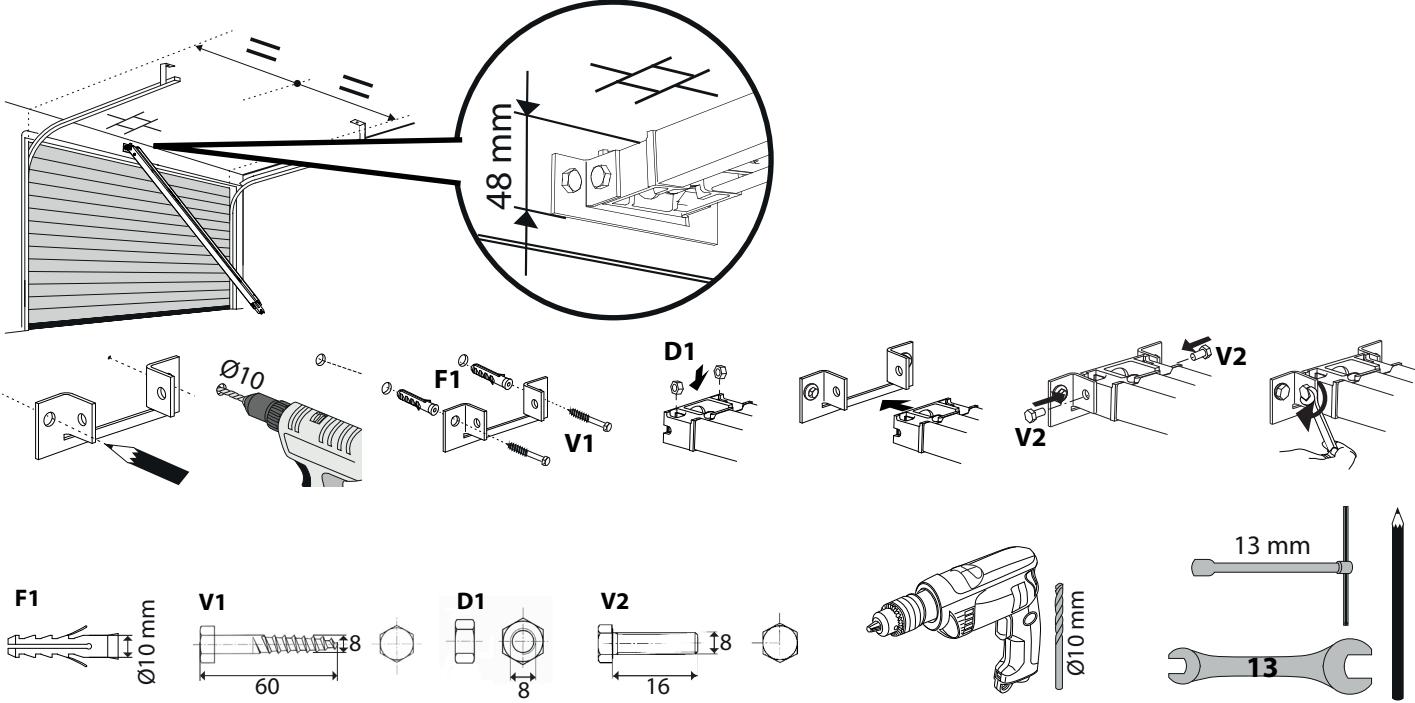


5

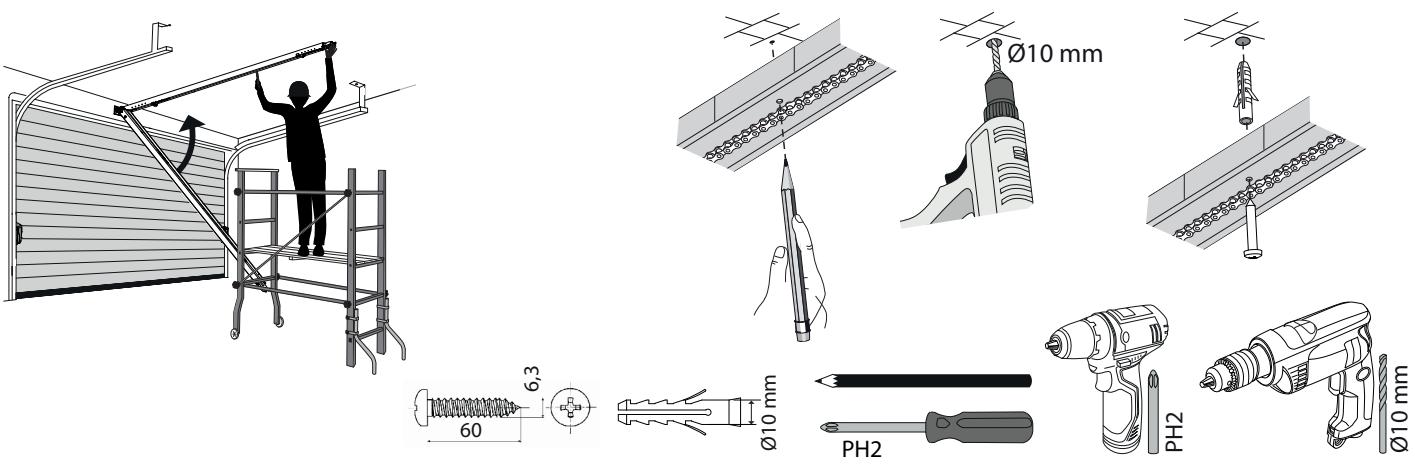


6

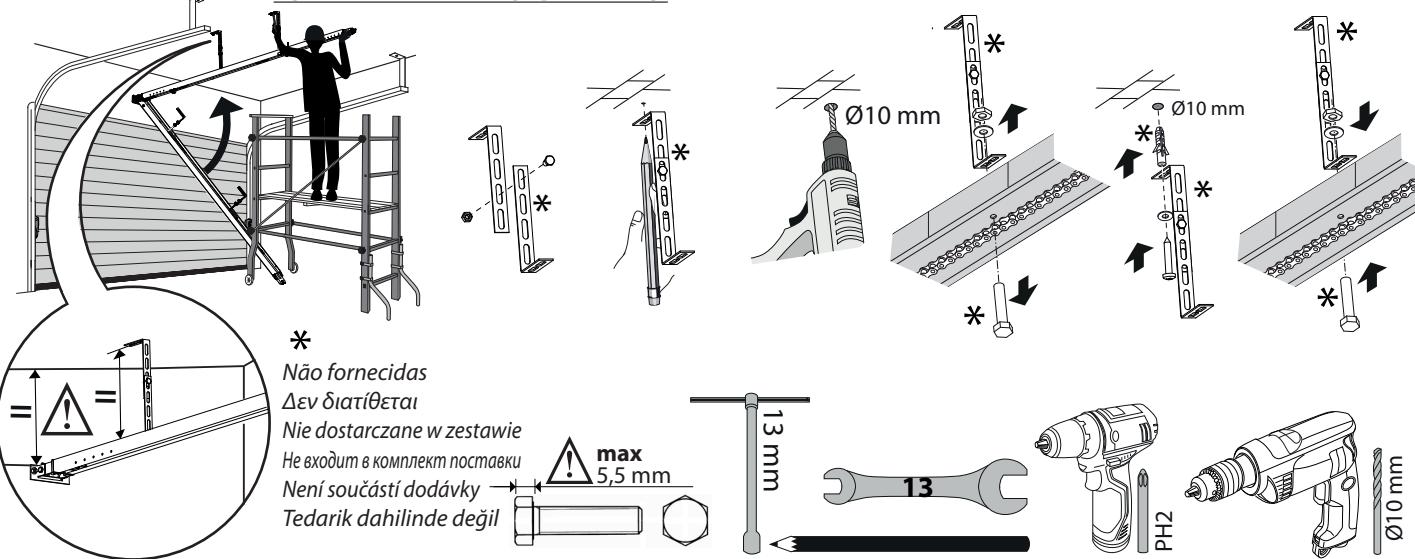
D FIXAÇÃO DA HASTE "PORTA-TRILHO" NO TETO - ΣΤΕΡΕΩΣΗ ΕΛΑΣΜΑΤΟΣ "ΣΤΗΡΙΞΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ" ΣΤΗΝ ΟΡΟΦΗ - MOCOWANIE OBEJMY WSPORNIKOWEJ SZYNY NA SUFICIE - КРЕПЕЖ НЕСУЩЕГО КРОНШТЕЙНА РЕЛЬСА НА ПОТОЛКЕ - UPEVNĚNÍ "DRŽÁKU KOLEJNICE" NA STROP - "TAVANA MONTE EDİLEN" ASKİ APARATLARININ SABİTLƏNMESİ -



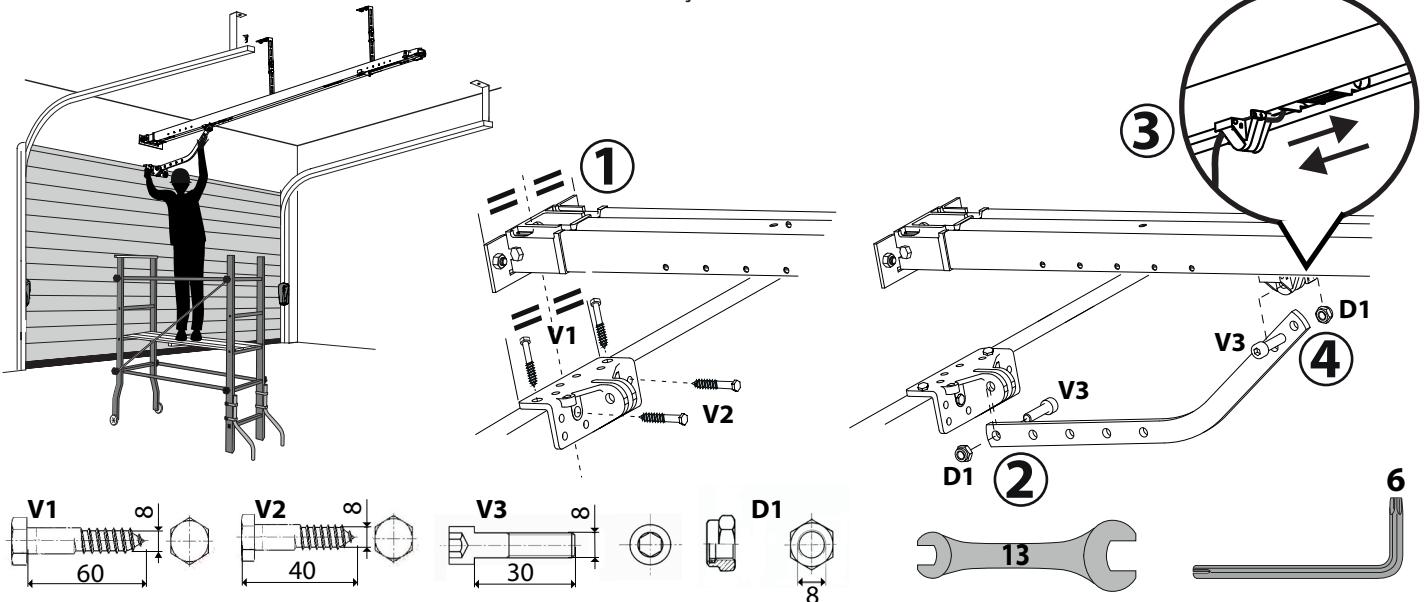
E1 FIXAÇÃO DO TRILHO NO TETO - ΣΤΕΡΕΩΣΗ ΓΡΑΜΜΗΣ ΣΤΗΝ ΟΡΟΦΗ - MOCOWANIE SZYNY NA SUFICIE - КРЕПЕЖ РЕЛЬСА НА ПОТОЛКЕ - UPEVNĚNÍ KOLEJNICE NA STROP - RAYLARIN TAVANA SABİTLƏNMESİ



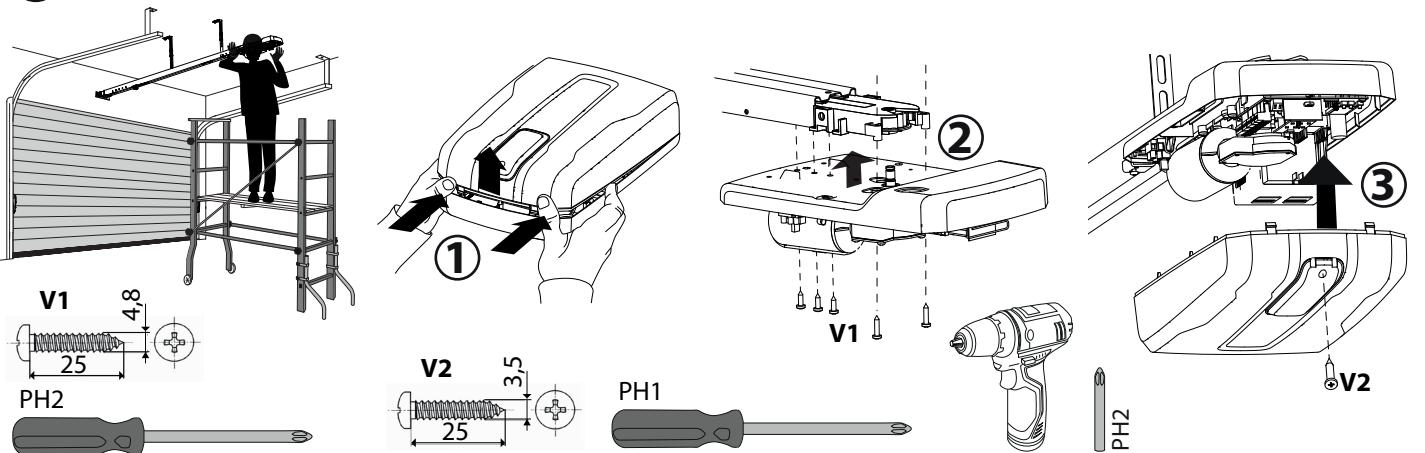
E2 FIXAÇÃO DO TRILHO NO TETO COM HASTES - ΣΤΕΡΕΩΣΗ ΓΡΑΜΜΗΣ ΣΤΗΝ ΟΡΟΦΗ ΜΕ ΕΛΑΣΜΑΤΑ - MOCOWANIE SZYNY NA SUFICIE ZA POMOCĄ OBEJM - КРЕПЕЖ РЕЛЬСА НА ПОТОЛКЕ КРОНШТЕЙНАМИ - UPEVNĚNÍ KOLEJNICE NA STROP S DRŽÁKY - RAYLARIN TAVANA ASKİ APARATLARIYLA SABİTLƏNMESİ



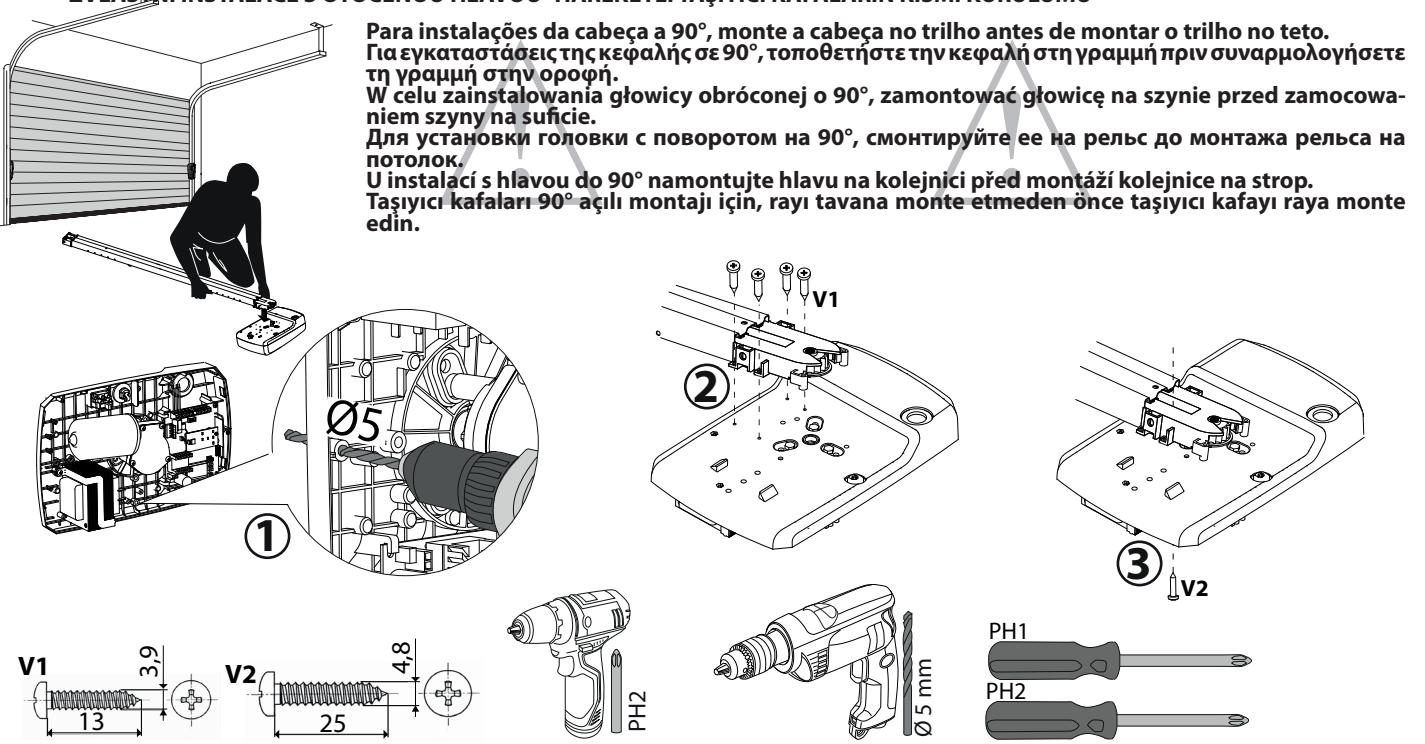
**F MONTAGEM DO TRAÇO DE TRAÇO - ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΒΡΑΧΙΟΝΑ ΕΛΚΥΣΗΣ-MONTAŻ RAMIENIA POCIĄGOWEGO
СБОРКА ПРОТИВОВЕСА -SESTAVENÍ TAŽNÉHO RAMENE - ČEKME KOLLARININ KURULUMU**



**G MONTAGEM DA CABEÇA NO TRILHO - ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΚΕΦΑΛΗΣ ΣΤΗ ΓΡΑΜΜΗ -MONTAŻ GŁOWICY NA SZYNIE
МОНТАЖ ГОЛОВКИ НА РЕЛЬСЕ - MONTÁŽ HLAVY KE KOLEJNICI - TAŞIYICI KAFANIN RAYA MONTAJI**



**H INSTALAÇÕES ESPECIAIS COM CABEÇA GIRADA - ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΩΝ ΜΕ ΤΗΝ ΚΕΦΑΛΗ ΓΥΡΙΣΜΕΝΗ
MONTAŻ ELEMENTÓW Z OBRÓCONĄ GŁOWICĄ-СПЕЦИАЛЬНЫЕ ВИДЫ УСТАНОВКИ С ПОВОРОТНОЙ ГОЛОВКОЙ
ZVLÁŠTNÍ INSTALACE S OTOCENOU HLAVOU- HAREKETLİ TAŞIYICI KAFALARIN KISMİ KURULUMU**

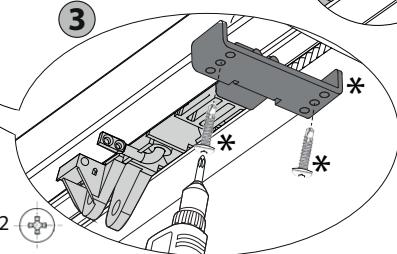
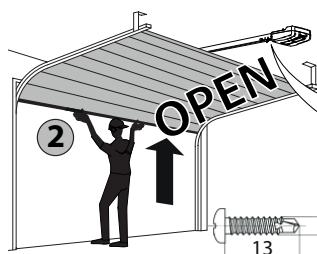
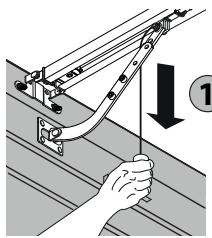
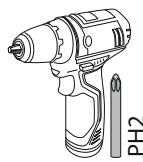
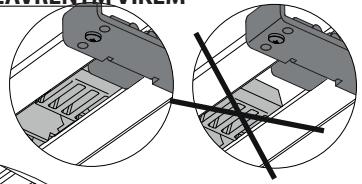


**I COLOCAÇÃO EM FUNCIONAMENTO COM COBERTURA FECHADA -ΘΕΣΗ ΣΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΜΕ ΤΟ ΚΑΠΑΚ ΚΛΕΙΣΤΟ -
URUCHAMIANIE Z POKRYWĄ ZAMKNIĘTĄ-ZAPUSZC Z ZAKRĘTOJ -UVEDENÍ DO PROVOZU S UZAVŘENÝM VÍKEM -
KAFAK KAPALIYKEN ÇALIŞTIRIN**

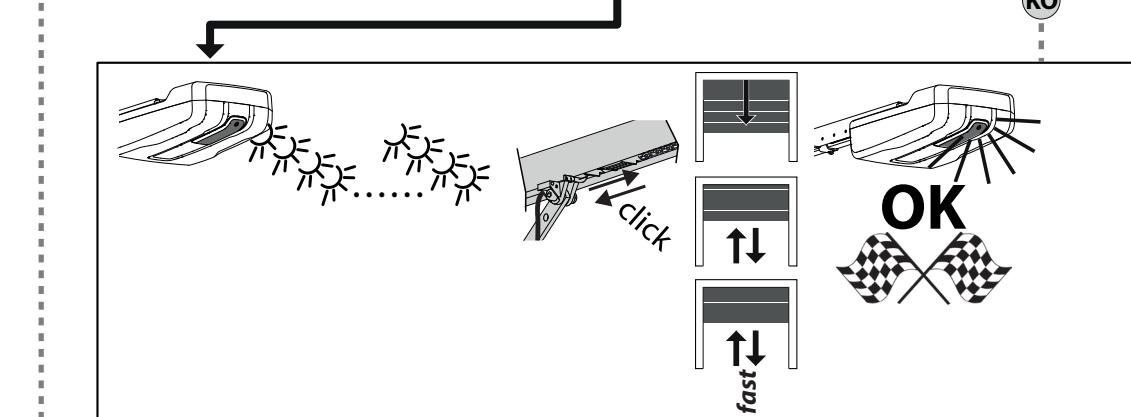
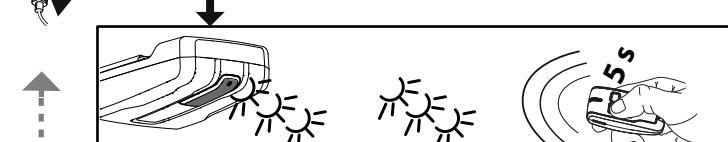
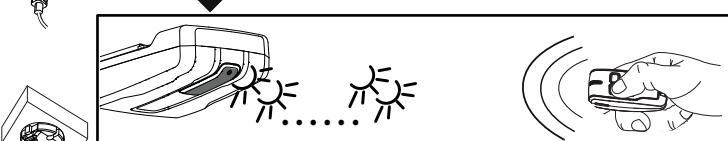
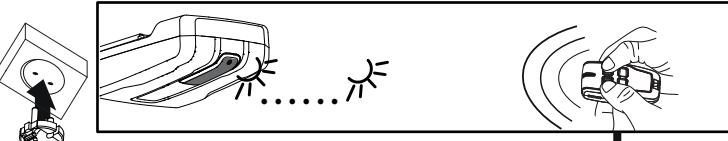
* fornecida com o trilho- παρέχεται με τη γραμμή-dołączona do szyny-
поставляется с рельсом-dodává se spolu s kolejnicí -raylı ekipman



OK



4



Função ativada automaticamente somente se as configurações forem as de fábrica (padrão) e não houver nenhum controlo remoto memorizado

ATENÇÃO!! Verificar que o valor da força de impacto medido nos pontos previstos pela norma EN12445, seja inferior ao indicado pela norma EN 12453.

Atenção!!! Durante o ajuste automático a função de detecção de obstáculos não está activa; portanto, o instalador deve controlar o movimento do automatismo e impedir que pessoas ou coisas se aproxímem ou fiquem parados no raio de acção do automatismo.

Λειτουργία που ενεργοποιείται αυτόματα μόνο εάν οι ρυθμίσεις είναι οι εργοστασιακές (προεπιλογή) και δεν έχει αποθηκευτεί στη μνήμη κανέναν τηλεχειριστήριο

⚠ στα σημεία τα οποία ορίζει το πρότυπο EN12445, είναι κατώτερη από την τιμή που προβλέπει το πρότυπο EN 12453.
Προσοχή!! Κατά τη διάρκεια της αυτορρύθμισης η λειτουργία ανίχνευσης εμπόδιων δεν είναι ενεργή. Ο εγκαταστάτης πρέπει να ελέγχει την κίνηση του αυτοματισμού και να μην επιτρέπει σε κανέναν να πλησιάσει ή να σταθεί εντός της ακτίνας δράσης του μηχανισμού.

Funkcja aktywowana automatycznie tylko w przypadku ustawień fabrycznych (domyślnych) i bez żadnego zapamiętanego pilota

⚠ UWAGA!! Sprawdzić, czy wartość siły uderzenia zmierzona w miejscach przewidzianych w normie EN12445 jest mniejsza niż podano w normie EN 12453.
Uwaga!! Podczas automatycznego ustawiania funkcja wykrywania przeszkód jest nieaktywna; instalator powinien kontrolować ruch automatu i pilnować, aby żadne osoby nie zbliżały się do obszaru roboczego automatu, oraz aby w tym obszarze nie znajdowały się żadne przedmioty.

Функция активируется автоматически, только если настройки являются заводскими (по умолчанию) и не сохранены в памяти пульта радиоуправления.

⚠ ВНИМАНИЕ! Проверьте, чтобы значение силы импульса, измеренное в точках, предусмотренных стандартом EN12445, было меньше предусмотренного стандартом EN 12453.

Внимание!! На этапе задания автоматических настроек функция обнаружения препятствий не включена, поэтому монтажник должен контролировать движение автоматической установки и не допускать приближения к ней или нахождения в радиусе ее действия людей и предметов.

Funkce se aktivuje automaticky pouze v případě, že se jedná o nastavení v závodu (výchozí nastavení) a žádné rádiové ovládání není uloženo v paměti

⚠ Podle normy EN 12445, je menší, než je uvedeno v normě EN 12453.
Pozor!! Během automatického nastavení není funkce zjištění překážek aktivní, instalatér tedy musí kontrolovat pohyb automatického systému a zabránit osobám nebo věcem přiblížit v akčním rádiu automatického systému.

Fonksiyon, sadece fabrika ayarlarında (varsayılan) ve hafızaya alınmış uzaktan kumandalı değilse otomatik olarak etkinleştirilir

⚠ DİKKAT!! EN12445 standartında belirlenen noktalarda ölçülen çarpma kuvveti değerinin, EN 12453 standartında belirtilenin altında olduğunu kontrol edin.

Çarpma kuvveti, şekil değiştirilebilir kenarlarını kullanımı aracılığı ile azaltılabilir.

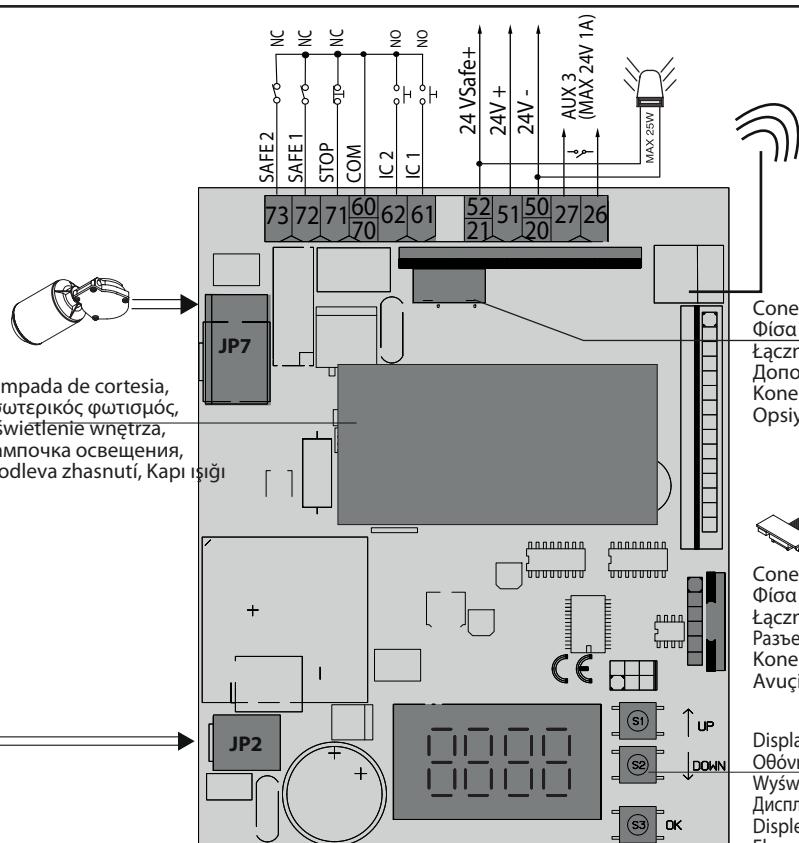
⚠ DİKKAT!! EN12445 standartında belirlenen noktalarda ölçülen çarpma kuvveti değerinin, EN 12453 standartında belirtilenin altında olduğunu kontrol edin.

L

Fusível,
Ασφάλεια,
Bezpiecznik,
Предохранитель,
Pojistka,
Sigorta

1,25 AT

Lâmpada de cortesia,
Εσωτερικός φωτισμός,
Осветление външта,
Лампочка освещения,
Prodleva zhasnutí, Kari işiği

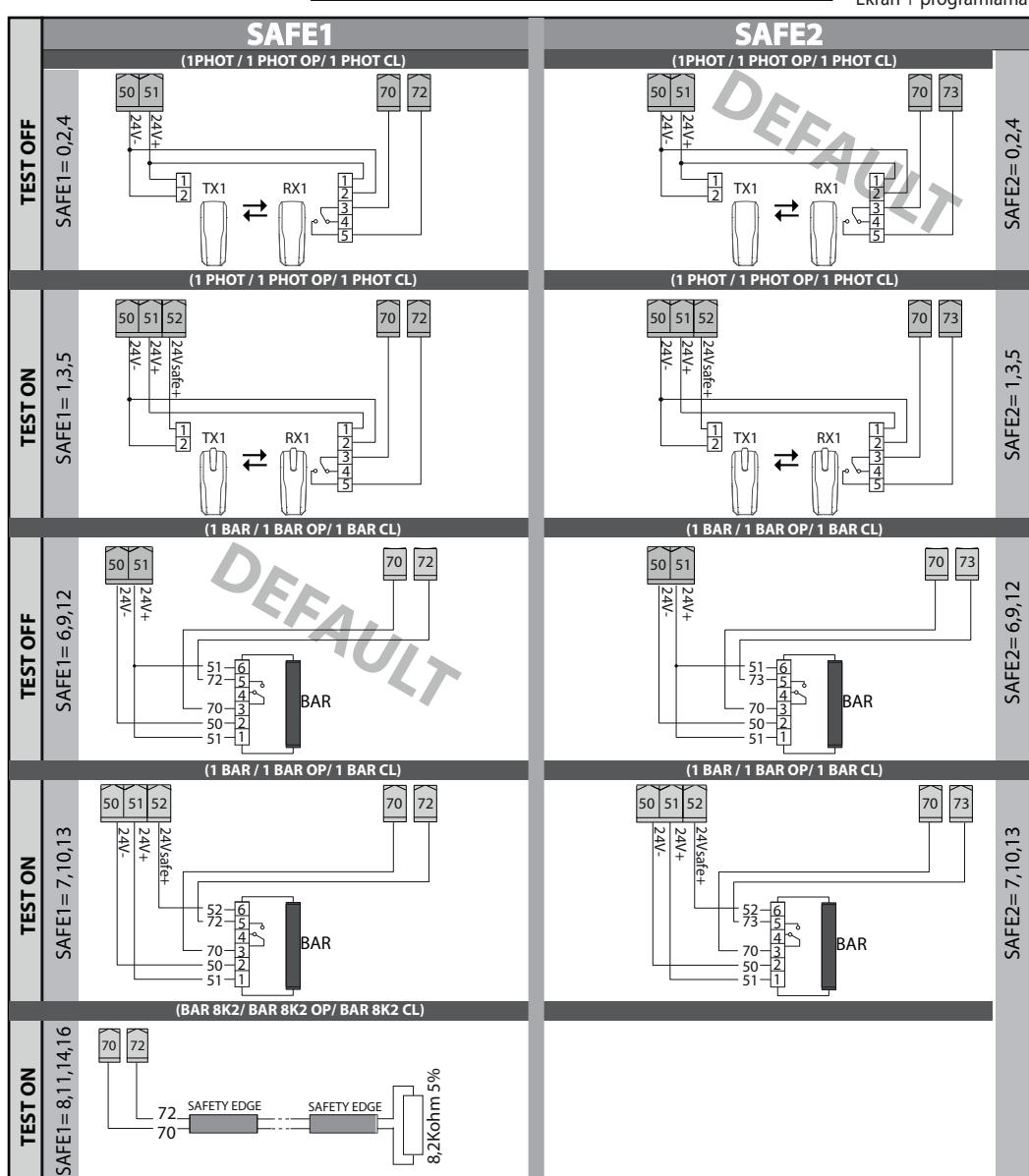


Conector para a placa opcional,
Φίσα προαιρετικής πλακέτας,
Łącznik karty opcjonalnej,
Дополнительный разъем платы,
Konektor doplňkové přídavné karty,
Opsiyonel kart konektörü.



Conector programador palmar,
Φίσα φορητού προγραμματιστή,
Łącznik programatora cyfrowego,
Разъем портативного программатора,
Konektor ručního programátoru,
Avuçucu programlayıcı konektörü.

Display mais teclas de programação,
Θήσην + μπουτόν προγραμματισμού,
Wyświetlacz + przyciski programowania,
Дисплей + клавиши программирования,
Display + programovací tlačítka,
Ekran + programlama tuşları.



PORTUGUÊS

| | Terminal | Definição | Descrição |
|---------------------|----------------------|--|--|
| Alimen- tação | JP2 | SEC TRASF | Alimentação do cartão: 24 V~ Transformador secundário |
| Motor | JP7 | MOT+ENC | Ligaçāo do motor e do encoder |
| Aux | 20 21 | INTERMITENTE - CONTATO ALIMENTADO 24V (N.A.) (1 A MAX) | Saída INTERMITENTE. O contacto fica fechado durante a movimentação das folhas. |
| | 26 27 | AUX 3 - ΕΛΕΥΘΕΡΗ ΕΠΑΦΗ (N.O.) (Max 24V 1A) | Έξοδος διαμορφώσιμης AUX 3 - Προεπιλογή εξόδου 2 ^ο ΡΑΔΙΟΦΩΝΙΚΟ ΚΑΝΑΛΙ. 2 ^ο ΡΑΔΙΟΦΩΝΙΚΟ ΚΑΝΑΛΙ/ ΕΝΑ ΔΥΝΑΜΙΚΗ ΠΥΛΗ ΑΝΟΙΧΤΗ SCA/ Χειριστήριο ΠΛΑΦΟΝΙΕΡΑΣ/ Χειριστήριο ΦΩΤΟΣ ΖΩΝΗΣ/ ΦΩΣ ΚΛΙΜΑΚΟΣΤΑΣΙΟΥ/ ΣΥΝΤΗΡΗΜΟΣ ΑΝΟΙΧΤΗΣ ΠΥΛΗΣ/ ΑΝΑΒΟΣΒΗΝΕΙ/ ΚΛΕΙΔΑΡΙΑ ΜΕ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΚΥΠΡΙ/ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΚΛΕΙΔΑΡΙΑ ΜΕ ΜΑΓΝΗΤΗ/ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ/ ΑΝΑΒΟΣΒΗΝΕΙ/ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ/ ΑΝΤΙΔΙΑΡΡΗΚΤΙΚΗ/ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΥΛΗΣ ΚΛΕΙΣΤΗ / ΔΙΣΤΑΘΕΣ ΚΑΝΑΛΙ ΡΑΔΙΟΦΩΝΟΥ/ ΧΡΟΝΙΣΜΕΝΟ ΚΑΝΑΛΙ ΡΑΔΙΟΦΩΝΟΥ/ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΠΥΛΗΣ |
| Alim. Acessórios | 50 51 | 24V- 24V+ | Saída de alimentação dos acessórios. |
| | 52 | 24 Vsafe+ | Saída de alimentação para dispositivos de segurança verificados (transmissor de fotocélulas). Saída ativa somente durante o ciclo de manobra. |
| Comandos | 60 61 62 | Comum IC 1 IC 2 | Comum entrada IC 1 e IC 2 Έίσοδος διαμορφώσιμης χειριστήριου 1 (N.O.) - Προεπιλογή START E. START E / START I / OPEN / CLOSE / PED / TIMER / TIMER PED Ανταρέξτε στον πίνακα "Διαμόρφωση εισόδων εντολών". Έίσοδος διαμορφώσιμης χειριστήριου 2 (N.O.) - Προεπιλογή PED. START E / START I / OPEN / CLOSE / PED / TIMER / TIMER PED Ανταρέξτε στον πίνακα "Διαμόρφωση εισόδων εντολών". |
| Seguranças | 70 71 72 73 | Comum STOP SAFE 1 SAFE 2 | Comum entradas STOP, SAFE 1 e SAFE 2 O comando interrompe a manobra. (N.F.) Se a ponte não for utilizada, deixe-a ativada. Entrada de segurança configurável 1 (N.C.) - Default BAR. PHOT / PHOT TEST / PHOT OP / PHOT OP TEST / PHOT CL / PHOT CL TEST / BAR / BAR TEST / BAR 8K2 / BAR OP / BAR OP TEST / BAR 8K2 OP / BAR CL / BAR CL TEST / BAR 8K2 CL / STOP 8K2 Consultar a tabela "Configuração das entradas de segurança". Entrada de segurança configurável 2 (N.C.) - Default PHOT. PHOT / PHOT TEST / PHOT OP / PHOT OP TEST / PHOT CL / PHOT CL TEST / BAR / BAR TEST / BAR OP / BAR OP TEST / BAR CL / BAR CL TEST Consultar a tabela "Configuração das entradas de segurança". |

ΕΛΛΗΝΙΚΑ

| Σφιγκτήρας | Ορισμός | Περιγραφή | |
|-------------------------|----------------------|--|---|
| Τροφ. ιδοστιά | JP2 | SEC TRASF | Τροφοδοσία πλακέτας: 24V~ Δευτερεύον του μετασχηματιστή |
| Κινητήρας | JP7 | MOT+ENC | Σύνδεση κινητήρα και κωδικοποιητή |
| Aux | 20 21 26 27 | ΦΑΡΟΣ - ΕΠΑΦΗ ΤΡΟΦΟΔΟΤΟΥΜΕΝΗ 24V (N.O.) (1A MAX) AUX 3 - ΕΛΕΥΘΕΡΗ ΕΠΑΦΗ (N.O.) (Max 24V 1A) | Έξοδος ΦΑΡΟΥ. Ο επαφή παραμένει κλειστή κατά τη διάρκεια της κίνησης των φύλλων της πόρτας. Έξοδος διαμορφώσιμης AUX 3 - Προεπιλογή εξόδου 2 ^ο ΡΑΔΙΟΦΩΝΙΚΟ ΚΑΝΑΛΙ. 2 ^ο ΡΑΔΙΟΦΩΝΙΚΟ ΚΑΝΑΛΙ/ ΕΝΑ ΔΥΝΑΜΙΚΗ ΠΥΛΗ ΑΝΟΙΧΤΗ SCA/ Χειριστήριο ΠΛΑΦΟΝΙΕΡΑΣ/ Χειριστήριο ΦΩΤΟΣ ΖΩΝΗΣ/ ΦΩΣ ΚΛΙΜΑΚΟΣΤΑΣΙΟΥ/ ΣΥΝΤΗΡΗΜΟΣ ΑΝΟΙΧΤΗΣ ΠΥΛΗΣ/ ΑΝΑΒΟΣΒΗΝΕΙ/ ΚΛΕΙΔΑΡΙΑ ΜΕ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΚΥΠΡΙ/ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΚΛΕΙΔΑΡΙΑ ΜΕ ΜΑΓΝΗΤΗ/ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ/ ΑΝΑΒΟΣΒΗΝΕΙ/ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ/ ΑΝΤΙΔΙΑΡΡΗΚΤΙΚΗ/ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΥΛΗΣ ΚΛΕΙΣΤΗ / ΔΙΣΤΑΘΕΣ ΚΑΝΑΛΙ ΡΑΔΙΟΦΩΝΟΥ/ ΧΡΟΝΙΣΜΕΝΟ ΚΑΝΑΛΙ ΡΑΔΙΟΦΩΝΟΥ/ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΠΥΛΗΣ |
| Τροφ. Αξεσουάρ | 50 51 52 | 24V- 24V+ 24 Vsafe+ | Έξοδος τροφοδοσίας αξεσουάρ. Έξοδος τροφοδοσίας για διατάξεις ασφαλείας επαληθευμένες (πομπή φωτοκυττάρων). Έξοδος ενεργή μόνο κατά τη διάρκεια του κύκλου ελιγμού. |
| Χειρό ^τ τήρα | 60 61 62 | Koinό IC 1 IC 2 | Koinό εισόδων IC 1 και IC 2 Έίσοδος εντολής (N.O.) ΕΝΑΡΞΗ. Λειτουργία σύμφωνα με τη λογική 4 βημάτων. Έίσοδος εντολής (N.O.) PED. Η συτοπή διενεργεί ένα όνομα πεζού ιερικό Λειτουργία σύμφωνα με τη λογική 4 βημάτων. |
| Ασφάλειες | 70 71 72 73 | Koinό STOP SAFE 1 SAFE 2 | Koinό εισόδων STOP, SAFE 1 και SAFE 2 Η εντολή διακόπτει τον ελιγμό. (N.C.) Αν δεν χρησιμοποιείται αφήστε τη γέφυρα ποτοθετημένη. Αποτροπώνων έξοδος συστημάτων 1 (N.C) - Προεπιλογή BAR. PHOT / PHOT TEST / PHOT OP / PHOT OP TEST / PHOT CL / PHOT CL TEST / BAR / BAR TEST / BAR 8K2 / BAR OP / BAR OP TEST / BAR 8K2 OP / BAR CL / BAR CL TEST / BAR 8K2 CL / STOP 8K2 Παρ. Ανταρέξτε στον πίνακα "Διαμόρφωση εισόδων ασφαλείας" Διαμόρφωση εισόδων ασφαλείας 2 (N.C) - Προεπιλογή PHOT PHOT / PHOT TEST / PHOT OP / PHOT OP TEST / PHOT CL / PHOT CL TEST / BAR / BAR TEST / BAR OP / BAR OP TEST / BAR CL / BAR CL TEST Ανταρέξτε στον πίνακα "Διαμόρφωση εισόδων ασφαλείας". |

POLSKI

| Zacisk | Nazwa | Opis | |
|----------------------------|----------------------|---|--|
| Zasil. nie | JP2 | SEC TRASF | Zasilanie karty: 24 V ~ Transformator pomocniczy |
| Silnik | JP7 | MOT+ENC | Połączenie silnika i enkodera |
| Aux | 20 21 26 27 | LAMPA MIGAJĄCA - STYK ZASILANY 24 V (N.O.) (1A MAKS.) AUX 3 - STYK WOLNY (N.O.) (Maks. 24V 1A) | Wyjście LAMPY MIGAJĄCEJ Styk pozostaje zamknięty podczas ruchu skrzydeł. Wyjście konfigurowalne AUX 3 - Default Wyjście 2. KANAŁ RADIA. 2. KANAŁ RADIA / KONTROLKA BRAMA OTWARTA SCA / Sterowanie ŚWIATŁEM ZEWNĘTRZNYM / Sterowanie ŚWIATŁEM STREFY / ŚWIATŁEM SCHODÓW / ALARM DRZWI BRAMY OTWARTEJ / MIGAJĄCY / ELEKTROZAMEK ZATRZASKOWY / ELEKTROZAMEK MAGNETYCZNY / KONSERWACJA / MIGAJĄCY / KONSERWACJA / PRZECIWŁAMANIOWY / STAN BRAMY ZAMKNIĘTEJ / KANAŁ RADIA CZASOWY / STAN BRAMY OTWARTEJ |
| Zasil. Akceso- ria | 50 51 52 | 24V- 24V+ 24 Vsafe+ | Wyjście zasilania akcesoriów. Wyjście zasilania dla zertyfikowanych urządzeń bezpieczeństwa (nadajnik fotokomórek). Wyjście aktywne tylko podczas wykonywania cyklu. |
| Przyści- ki sterownicze | 60 61 62 | Wspólny IC 1 IC 2 | Wspólny wejśc IC 1 i IC 2 Wejście sterowania konfigurowalne 1 (N.O) - Default START E. START E / START I / OPEN / CLOSE / PED / TIMER / TIMER PED Odnieś się do tabeli „Konfiguracja wejść sterowania”. Wejście sterowania konfigurowalne 2 (N.O) - Default PED. START E / START I / OPEN / CLOSE / PED / TIMER / TIMER PED Odnieś się do tabeli „Konfiguracja wejść sterowania”. |
| Zabezpie- czenia | 70 71 72 73 | Wspólny STOP SAFE 1 SAFE 2 | Wspólny wejśc STOP, SAFE 1 i SAFE 2 Polecenie przerwy manewr. (N.Z.) Jeśli nie jest używane, zostawić mostek założony. Wejście bezpieczeństwa konfigurowalne 1 (N.Z.) - Default BAR. PHOT / PHOT TEST / PHOT OP / PHOT OP TEST / PHOT CL / PHOT CL TEST / BAR / BAR TEST / BAR 8K2 / BAR OP / BAR OP TEST / BAR 8K2 OP / BAR CL / BAR CL TEST / BAR 8K2 CL / STOP 8K2 Odnieś się do tabeli „Konfiguracja wejść bezpieczeństwa”. Wejście bezpieczeństwa konfigurowalne 2 (N.Z.) - Default PHOT. PHOT / PHOT TEST / PHOT OP / PHOT OP TEST / PHOT CL / PHOT CL TEST / BAR / BAR TEST / BAR OP / BAR OP TEST / BAR CL / BAR CL TEST Odnieś się do tabeli „Konfiguracja wejść bezpieczeństwa”. |

РУССКИЙ

| Клемма | | Функция | Наименование |
|----------------|--------|---------|---|
| Двигатель | Пита | JP2 | SEC TRANSF Питание микросхемы: 24V ~ Вторичная обмотка трансформатора |
| Aux | Пита | JP7 | MOT+ENC Подключение двигателя и кодового датчика |
| Пита. | Вспом. | 20 | МИГАЮЩИЙ - КОНТАКТ ПОД НАПРЯЖЕНИЕМ 24 (Н.Р.) (НЕ БОЛЕЕ 1 А) |
| | | 21 | Выход питания вспом. устройств Контакт остается замкнут во время движения створок. |
| | | 26 | ВСПОМОГ. 3 - СВОБОДНЫЙ КОНТАКТ (Н.Р.) (Макс. 24 В 1 А) |
| | | 27 | Конфигурируемый выход ВСПОМОГ.3 - По умолчанию выход 2 ^o КАНАЛ РАДИО. 2 ^o КАНАЛ РАДИО/ИНДИКАТОРНАЯ ЛАМПОЧКА ОТКРЫТЫХ ВОРОТ SCA/Команда ПОДСВЕТКИ/Команда ОСВЕЩЕНИЯ ЗОНЫ/ОСВЕЩЕНИЯ ЛЕСТИЦ/ АВАРИЙНЫЙ СИГНАЛ ОТКРЫТЫХ ВОРОТ/ МИГАЮЩАЯ ЛАМПОЧКА/ ЭЛЕКТРОЗАМОК С ЗАЩЕЛОКОЙ / МАГНИТНЫЙ ЭЛЕКТРОЗАМОК / ТЕХОСЛУЖИВАНИЕ / МИГАЮЩАЯ ЛАМПОЧКА/ ТЕХОСЛУЖИВАНИЕ /ПРОТИВОВЗЛОМНАЯ СИСТЕМА / СТАТУС ЗАКРЫТЫХ ВОРОТ /КАНАЛ РАДИО С ДВУМЯ УСТОЙЧИВЫМИ ПОЛОЖЕНИЯМИ/КАНАЛ РАДИО С ТАЙМЕРОМ /СТАТУС ОТКРЫТЫХ ВОРОТ |
| Пита. | Вспом. | 50 | 24V- |
| | | 51 | 24V+ |
| | | 52 | 24 В безоп. + Выходная мощность проверенных устройств безопасности (передатчик фотоэлементов). Выход активен только во время цикла маневрирования. |
| Команды | | 60 | Общий Общ. входы IC 1 и IC 2 |
| | | 61 | IC 1 Вход конфигурируемой команды 1 (Н.Р) - По умолчанию START E. START E / START I / OPEN / CLOSE / PED / TIMER / TIMER PED См. таблицу "Конфигурация входов системы управления". |
| | | 62 | IC 2 Вход конфигурируемой команды 2 (Н.Р) - По умолчанию PED. START E / START I / OPEN / CLOSE / PED / TIMER / TIMER PED См. таблицу "Конфигурация входов системы управления". |
| Предохранители | | 70 | Общий Общ. сигнал входов STOP, SAFF 1 и SAFE 2 |
| | | 71 | STOP Команда прерывает выполнение. (Н.З.) Если не используется, оставьте перемычку. |
| | | 72 | SAFE 1 Конфигурируемый вход безопасности 1 (Н.З.) - По умолчанию BAR. PHOT / PHOT TEST / PHOT OP / PHOT OP TEST / PHOT CL / PHOT CL TEST / BAR / BAR TEST / BAR 8K2 / BAR OP / BAR OP TEST / BAR 8K2 OP / BAR CL / BAR CL TEST / BAR 8K2 CL / STOP 8K2 См. таблицу "Конфигурация входов безопасности". |
| | | 73 | SAFE 2 Конфигурируемый вход безопасности 2 (Н.З.) - По умолчанию PHOT. PHOT / PHOT TEST / PHOT OP / PHOT OP TEST / PHOT CL / PHOT CL TEST / BAR / BAR TEST / BAR OP / BAR OP TEST / BAR CL / BAR CL TEST См. таблицу "Конфигурация входов безопасности". |

ČEŠTINA

| Svorka | | Popis | POPIS |
|------------------|-----|---|--|
| Napájení | JP2 | SEC TRASF | Napájení karty: 24V~ Sekundární transformátor |
| Motor | JP7 | MOT+ENC | Připojení motoru a kodéru |
| Aux | 20 | BLIKAJÍCÍ - STYKAC NAPAJENÍ 24V (N.O.) (1A MAX) | BLIKAJÍCÍ výstup. Kontakt zůstane sepnutý během pohybu brány. |
| | 21 | AUX 3 – VOLNÝ KONTAKT (N.O.) (Max. 24 V 1 A) | Konfigurovatelný výstup AUX 3 – defaultní nastavení výstupu 2. KANÁLU RÁDIA. 2. KANÁL RADIA / KONTROLKA OTEVRENÝCH VRAT SCA / Ovládání DISKRÉTNÍHO OSVĚLENÍ / Ovládání ZÓNOVÉHO OSVĚLENÍ / OSVĚLENÍ SCHODU / VÝSTRAZNÉ UPOMORNĚNÍ NA OTEVRENÁ VRATA / BLIKAJÍCÍ / IMPULZNÍ ELEKTRICKÉ ZAMYKÁNÍ / ELEKTRO-MAGNETICKÉ ZAMYKÁNÍ / BLIKAJÍCÍ / ÚDRŽBA / SYSTÉM PROTI NEOPRÁVNĚNÝM ZÁSAHŮM / STAV ZAVŘENÝCH VRAT / RÁDIOVÝ KANÁL S BISTABILNÍM REŽIMEM / RÁDIOVÝ KANÁL S REŽIMEM ČASOVÁNÍ / STAV OTEVŘENÝCH VRAT |
| Napáj. Příslušná | 50 | 24V- | Výstup napájení příslušenství. |
| | 51 | 24V+ | Výstup napájení pro ověření bezpečnostní zařízení (vysílač fotobuněk). |
| | 52 | 24 Vsafe+ | Výstup je aktivní pouze během manevrování. |
| Ovladače | 60 | Všeobecný | Všeobecný vstupy IC 1 a IC 2 |
| | 61 | IC 1 | Konfigurovatelný ovládací vstup 1 (N.O.) – defaultní START E. START E / START I / OPEN (otevřený) / CLOSE (zavřený) / PED / TIMER (časovač) / TIMER PED Seznamte se s tabulkou „Konfigurace ovládacích vstupů“. |
| | 62 | IC 2 | Konfigurovatelný ovládací vstup 2 (N.O.) – defaultní PED. START E / START I / OPEN (otevřený) / CLOSE (zavřený) / PED / TIMER (časovač) / TIMER PED Seznamte se s tabulkou „Konfigurace ovládacích vstupů“. |
| Zabezpečení | 70 | Všeobecný | Všeobecný vstup STOP, SAFE 1 a SAFE 2 |
| | 71 | STOP | Ovladač přeruší manévr. (N.C.) Pokud se nepoužívá, nechte drát zapojeny. |
| | 72 | SAFE 1 | Konfigurovatelný bezpečnostní vstup 1 (N.C.) – defaultní BAR. PHOT / PHOT TEST / PHOT OP / PHOT OP TEST / PHOT CL / PHOT CL TEST / BAR / BAR TEST / BAR 8K2 / BAR OP / BAR OP TEST / BAR 8K2 OP / BAR CL / BAR CL TEST / BAR 8K2 CL / STOP 8K2 Seznamte se s tabulkou „Konfigurace bezpečnostních ovládacích vstupů“. |
| | 73 | SAFE 2 | Konfigurovatelný bezpečnostní vstup 2 (N.C.) – defaultní PHOT. PHOT / PHOT TEST / PHOT OP / PHOT OP TEST / PHOT CL / PHOT CL TEST / BAR / BAR TEST / BAR OP / BAR OP TEST / BAR CL / BAR CL TEST Seznamte se s tabulkou „Konfigurace bezpečnostních ovládacích vstupů“. |

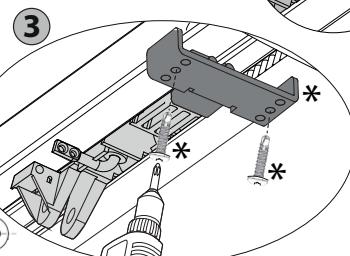
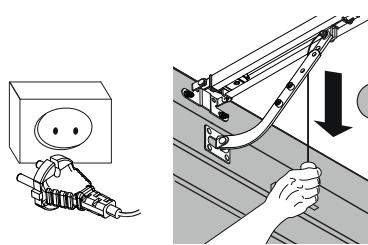
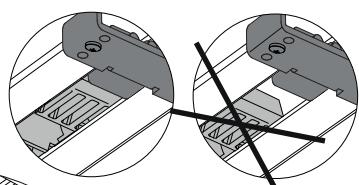
TÜRKÇE

| Kelepçe | | Tanım | Açıklama |
|---------------------|-----|--|---|
| Besleme | JP2 | SEC TRASF | Besleme şeması: 24V~ ikinci transformatör |
| Motor | JP7 | MOT+ENC | Motor ve enkoder bağlantısı |
| Aux | 20 | FLAŞ - BESLEME KONTAKI 24V (N.O.) (1A MAKİS) | FLAŞ çıkışı. Kontak, kanatların hareket ettirilmesi esnasında kapalı kalır. |
| | 21 | AUX 3 - SERBEST KONTAK (N.O.) (Max 24V 1 A) | Yapılabilirlikli çıkış AUX 3 - Varsayılan Çıkış RÁDYO 2 ^o KANAL RADYO 2. KANAL/SCA KAPI ACIK ISIĞI/GECE LAMBASI komutu /BÖLGELİ ISIĞI komutu /MERDİVEN ISIĞI/ KAPI ACIK ALARMİ/YANIP SÖNER/YAYLI ELEKTRONİK KİLİT /MIKNATİSLİ ELEKTRONİK KİLİT /BAKIM/YANIP SÖNER/BAKIM /HIRSIZLİĞA KARŞI KORUMA/KAPI KAPALI DURUMU /BİSTABİL RADYO KANALI /ZAMANLANMIS RADYO KANALI /KAPI ACIK DURUMU |
| Beslem. Aksesuarlar | 50 | 24V- | Besleme çıkış aksesuarları. |
| | 51 | 24V+ | Doğrulanmış güvenlik cihazları için güç çıkış (otoselli verici). Çıkış sadece manevra döngüsü sırasında aktifdir. |
| | 52 | 24 Vsafe+ | |
| Komutlar | 60 | Ortak | IC 1 ve IC 2 ortak girişler |
| | 61 | IC 1 | Yapılabilirlikli komut giriş 1 (N.O.) – Varsayılan START E. START E / START I / OPEN / CLOSE / PED / TIMER / TIMER PED "Komut girişlerinin konfigürasyonu" tablosuna basvurun. |
| | 62 | IC 2 | Yapılabilirlikli komut giriş 2 (N.O.) - Varsayılan PED. START E / START I / OPEN / CLOSE / PED / TIMER / TIMER PED "Komut girişlerinin konfigürasyonu" tablosuna basvurun. |
| Emliyet | 70 | Ortak | STOP,SAFE 1 ve SAFE 2 ortak girişi |
| | 71 | STOP | Komut manevrayı durdurur. (N.C.) Eğer çalışmazsa köprüyü takılı bırakın. |
| | 72 | SAFE 1 | Yapılabilirlikli güvenlik giriş 1 (N.C.) - Varsayılan BAR. PHOT / PHOT TEST / PHOT OP / PHOT OP TEST / PHOT CL / PHOT CL TEST / BAR / BAR TEST / BAR 8K2 / BAR OP / BAR OP TEST / BAR 8K2 OP / BAR CL / BAR CL TEST / BAR 8K2 CL / STOP 8K2 "Güvenlik girişlerinin konfigürasyonu" tablosuna basvurun. |
| | 73 | SAFE 2 | Yapılabilirlikli güvenlik giriş 2 (N.C.) - Varsayılan PHOT. PHOT / PHOT TEST / PHOT OP / PHOT OP TEST / PHOT CL / PHOT CL TEST / BAR / BAR TEST / BAR OP / BAR OP TEST / BAR CL / BAR CL TEST "Güvenlik girişlerinin konfigürasyonu" tablosuna basvurun. |

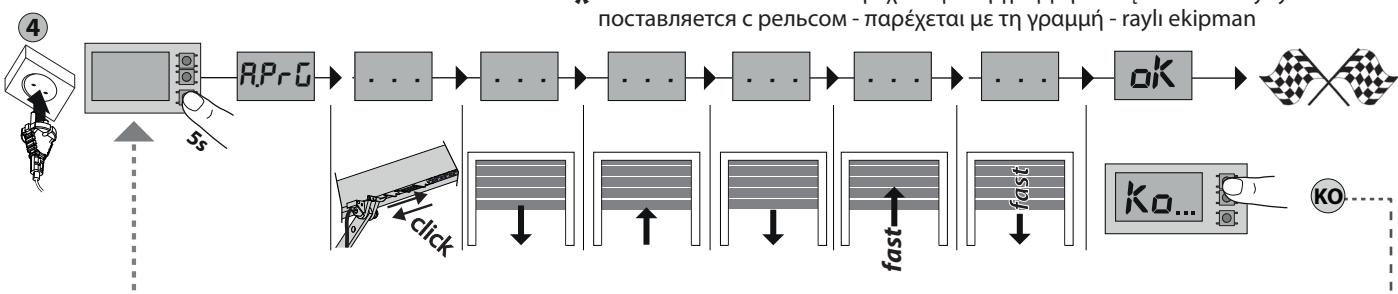


COLOCAÇÃO EM FUNCIONAMENTO - ΘΕΣΗ ΣΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ - URUCHAMIANIE
ВВОД В ЭКСПЛУАТАЦИЮ - ΘΕΣΗ ΣΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ - BAŞLATIN

D814089 0AA01_01



* fornecida com o trilho - παρέχεται με τη γραμμή - dołączona do szyny -
поставляется с рельсом - παρέχεται με τη γραμμή - raylı ekipman



ATENÇÃO!! Verificar que o valor da força de impacto medido nos pontos previstos pela norma EN12445, seja inferior ao indicado pela norma EN 12453.

Atenção!!! Durante o ajuste automático a função de detecção de obstáculos não está activa; portanto, o instalador deve controlar o movimento do automatismo e impedir que pessoas ou coisas se aproximem ou fiquem parados no raio de acção do automatismo.

⚠️ στα σημεία τα οποία ορίζει το πρότυπο EN12445, είναι κατώτερη από την τιμή που προβλέπει το πρότυπο EN 12453.
Προσοχή!! Κατά τη διάρκεια της αυτορρύθμισης η λειτουργία ανίχνευσης εμποδίων δεν είναι ενεργή. Ο εγκαταστάτης πρέπει να ελέγχει την κίνηση του αυτοματισμού και να μην επιτρέπει σε κανέναν να πλησιασεί ή να σταθεί εντός της ακτίνας δράσης του μηχανισμού.

⚠️ UWAGA!! Sprawdzić, czy wartość siły uderzenia zmierzona w miejscach przewidzianych w normie EN12445 jest mniejsza niż podano w normie EN 12453.

Uwaga!! Podczas automatycznego ustawiania funkcja wykrywania przeszkód jest nieaktywna; instalator powinien kontrolować ruch automatu i pilnować, aby żadne osoby nie zbliżały się do obszaru roboczego automatu, oraz aby w tym obszarze nie znajdowały się żadne przedmioty.

⚠️ ВНИМАНИЕ! Проверьте, чтобы значение силы импульса, измеренное в точках, предусмотренных стандартом EN12445, было меньше предусмотренного стандартом EN 12453.

Внимание!! На этапе задания автоматических настроек функция обнаружения препятствий не включена, поэтому монтажник должен контролировать движение автоматической установки и не допускать приближения к ней или нахождения в радиусе ее действия людей и предметов.

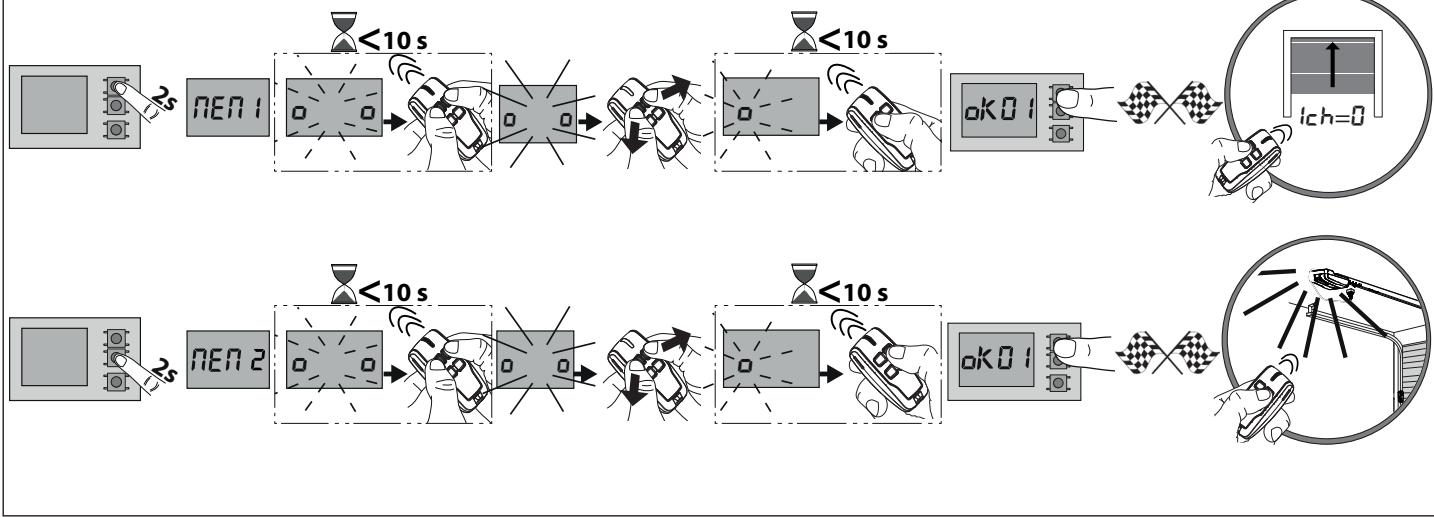
⚠️ Podle normy EN 12445, je menší, než je uvedeno v normě EN 12453 .
Pozor!! Během automatického nastavení není funkce zjištování překážek aktivní, instalatér tedy musí kontrolovat pohyb automatického systému a zabránit osobám nebo věcem přiblížit se nebo prodlévat v akčním rádiu automatického systému.

⚠️ DİKKAT!! EN12445 standardında belirlenen noktalarda ölçülen çarpma kuvveti değerinin, EN 12453 standardında belirtilenin altında olduğunu kontrol edin.

Carpma kuvveti, sekil değiştirebilen kenarların kullanımı aracılığı ile azaltılabilir.

DİKKAT!! EN12445 standardında belirlenen noktalarda ölçülen çarpma kuvveti değerinin, EN 12453 standardında belirtilenin altında olduğunu kontrol edin.

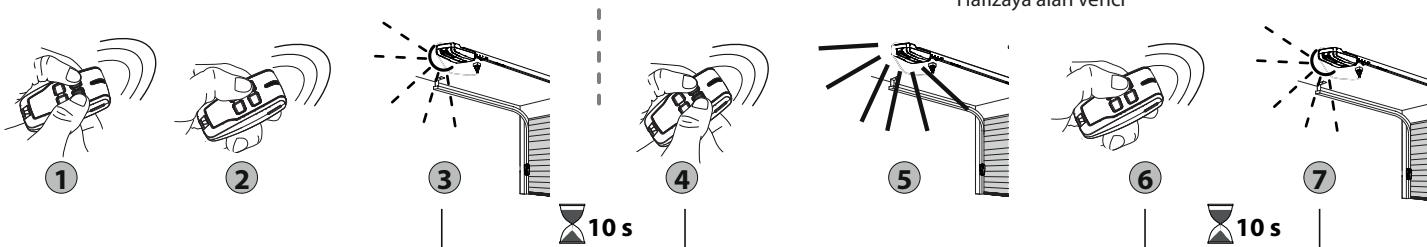
N PROGRAMAÇÃO MANUAL DOS TRANSMISSORES - ΧΕΙΡΟΚΙΝΗΤΟΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΠΟΜΠΩΝ - REČZNE PROGRAMOVANIE NADAJNIKÓW - ПРОГРАММИРОВАНИЕ РУЧНОГО ДАТЧИКА - RUČNÍ PROGRAMOVÁNÍ VYSÍLACÙ - VERİCİNİN MANUEL PROGRAMLANMASI



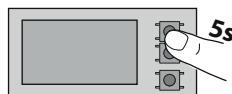
O PROGRAMAÇÃO REMOTA DOS TRANSMISSORES - ΑΠΟΜΑΚΡΥΣΜΕΝΟΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΠΟΜΠΩΝ-ZDALNE PROGRAMOWANIE NADAJNIKÓW-ДИСТАНЦИОННОЕ ПРОГРАММИРОВАНИЕ ДАТЧИКОВ-VZDÁLENÉ PROGRAMOVÁNÍ VYSÍLAČU-VERİCİNİN UZAKTAN PROGRAMLANMASI

Transmissor já memorizado
ПОМПОС НДН АПОӨНКЕҮМЕНОС СТН МННМН
Nadajnik zaprogramowany
Датчик уже есть в памяти
Vysílač je již uložený v paměti
Verici hafizaya aldi

Transmissor a memorizar
ПОМПОС ПРОС АПОӨНКЕҮСН СТН МННМН
Nadajnik do programowania
Датчик для сохранения в памяти
Je nutné uložit vysílač do paměti
Hafizaya alan verici



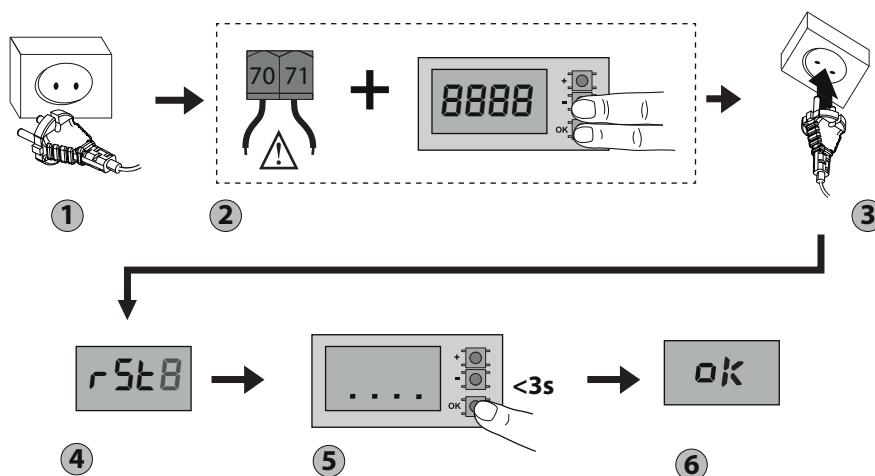
P CANCELAMENTO DE TRANSMISSORES - ΑΚΥΡΩΣΗ ΠΟΜΠΩΝ - KASOWANIE NADAJNIKÓW-УДАЛЕНИЕ ДАТЧИКОВ SMAZÁNÍ VYSÍLAČU-VERİCİ İPTALİ



Cancelamento em curso
Ακύρωση σε εξέλιξη
Kasowanie w toku
Идет удаление
Probíhá mazání
İptal sürmekte

Cancelamento realizado
Η ακύρωση ολοκληρώθηκε
Kasowanie wykonane
Удаление выполнено
Mazání dokončeno
İptal gerçekleştirildi

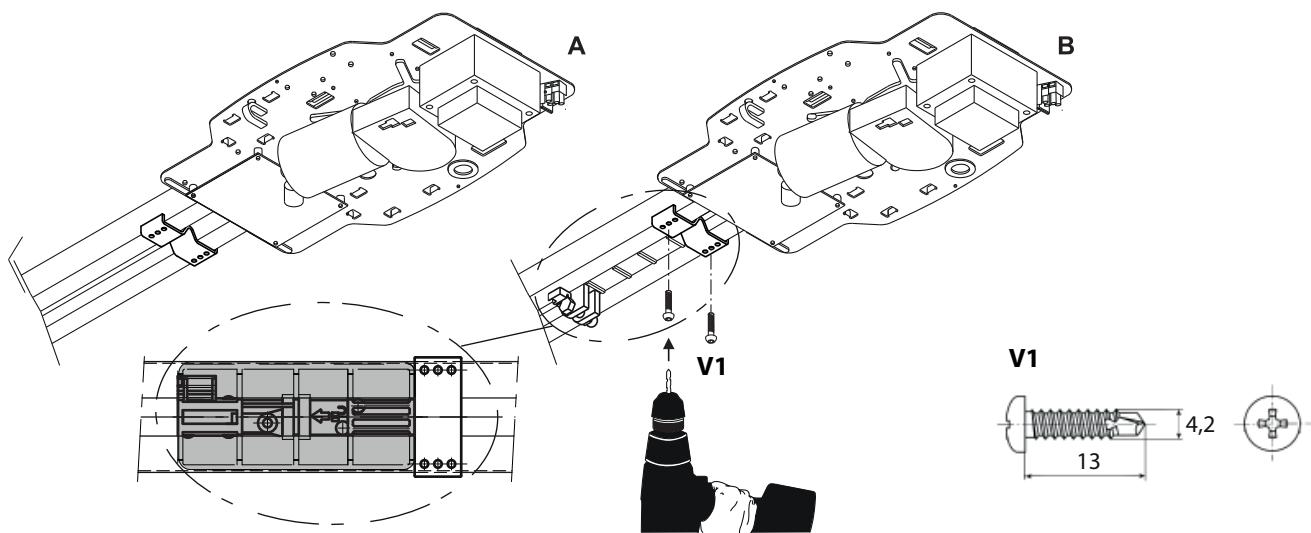
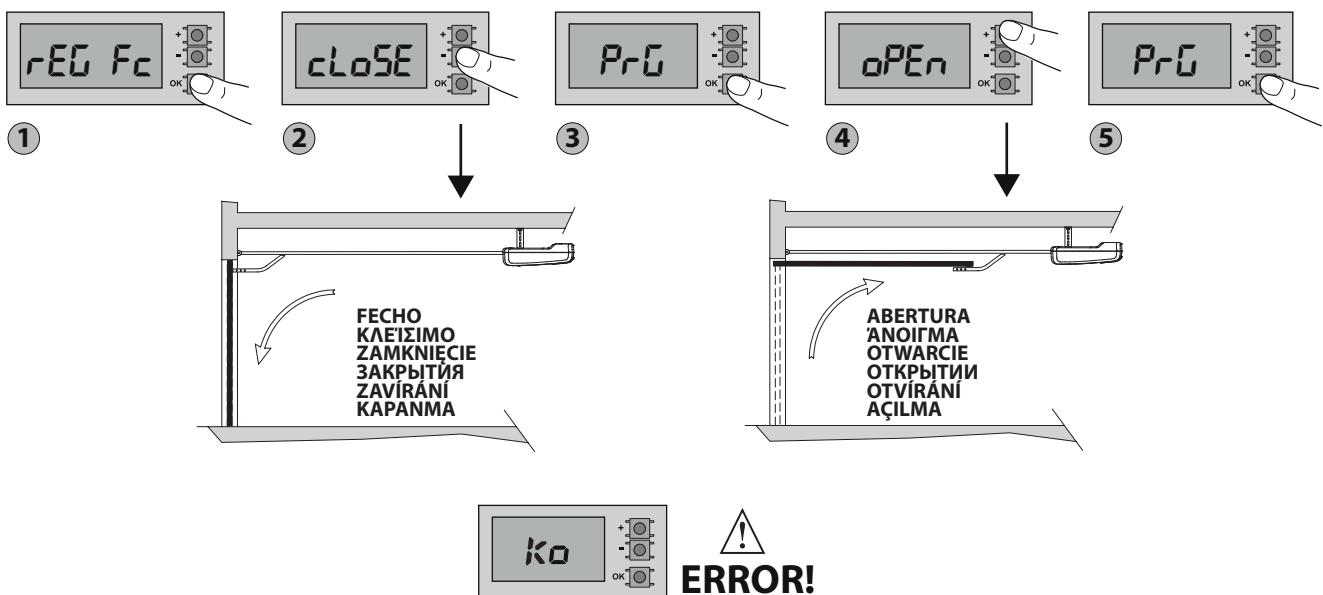
Q REPOSIÇÃO DAS DEFINIÇÕES DE FÁBRICA - ΕΠΑΝΑΦΟΡΑ ΤΩΝ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ -RESETOWANIE DO USTAWIEN FABRYCZNYCH - ВОССТАНОВЛЕНИЕ ЗАВОДСКИХ НАСТРОЕК OBNOVENÍ TOVÁRNÍHO NASTAVENÍ - FABRIKA DÜZENLEMELERİNİN YENİDEN DÜZENLENMESİ



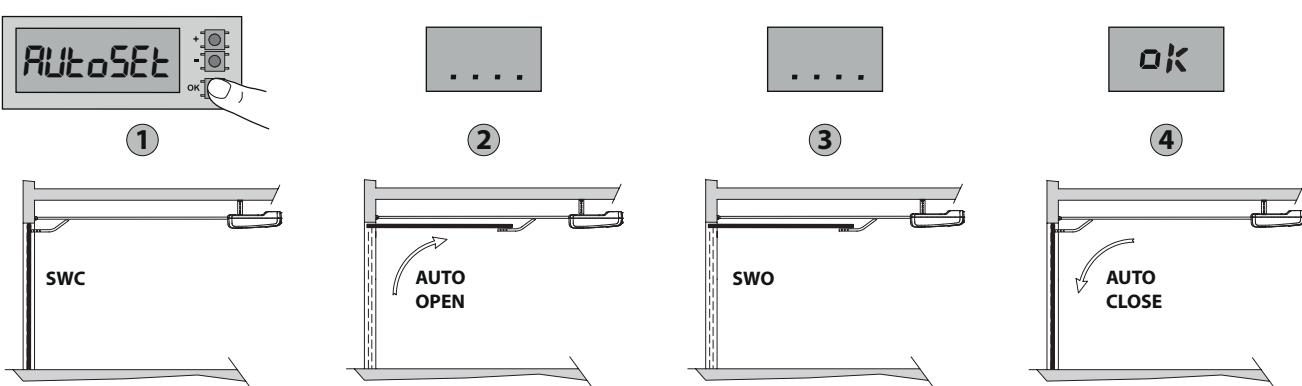


**REGULAÇÃO DO FIM-DE-CURSO - РУӨМІСН ТЕРМАТИКОҮ - REGULACJA OGRANICZNIKA
ПОДСТРОЙКА КОНЦЕВОГО ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ - NASTAVENÍ KONCOVÝCH SPÍNAČŮ - LIMIT ŞALTERİ AYARI**

D814089 0AA01_01



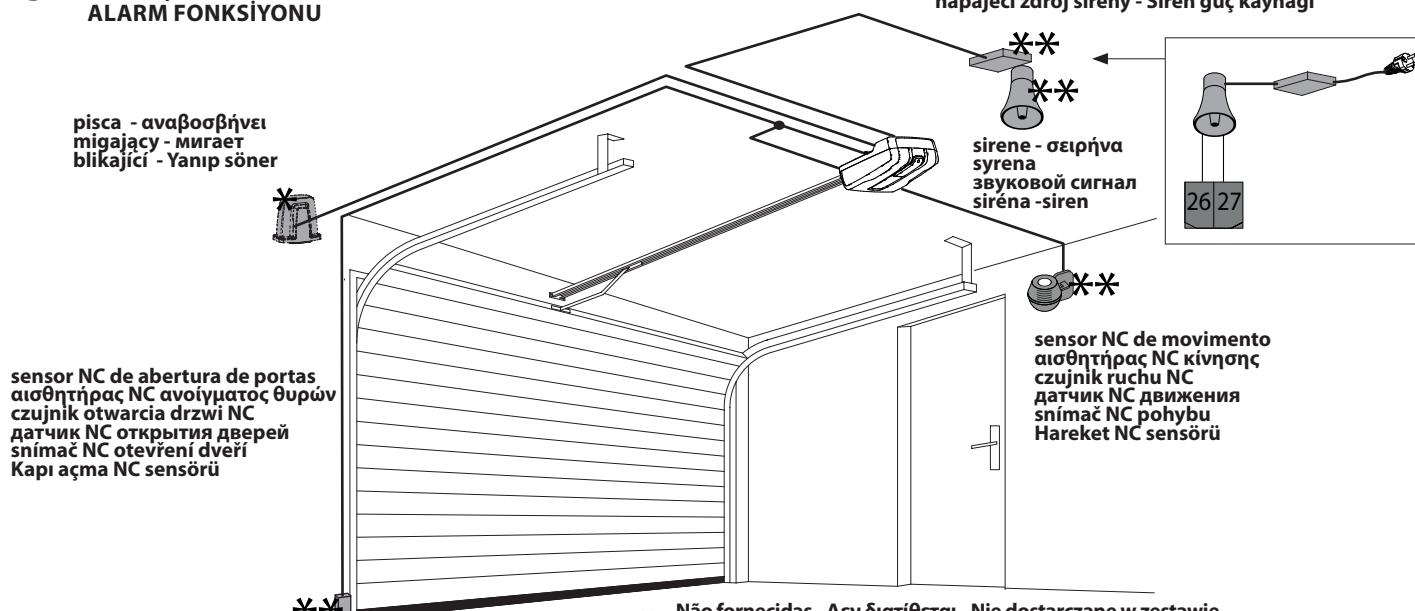
**AUTOSET BINÁRIO DE ABERTURA / FECHO, АУТОРРҮӨМІСН РОПНС АНОІГМАТОС,
AUTOSET MOMENTU OBROTOWEGO OTWIERANIA, АВТОМАТИЧЕСКАЯ НАСТРОЙКА УСИЛИЯ ПРИВОДА,
SAMONASTAVENÍ MOMENTU ZAVÍRÁNÍ, AÇILMA TORKU OTOMATİK AYARI**



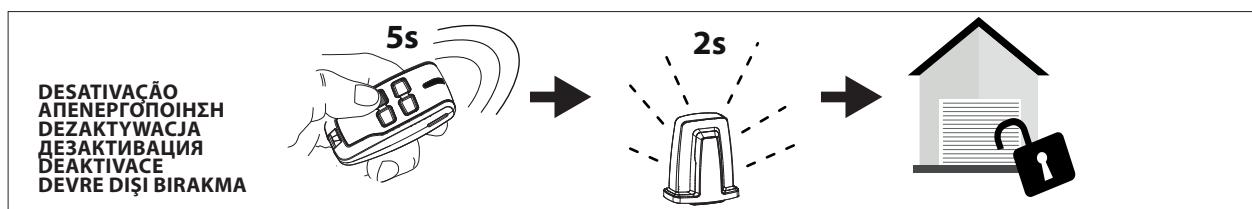
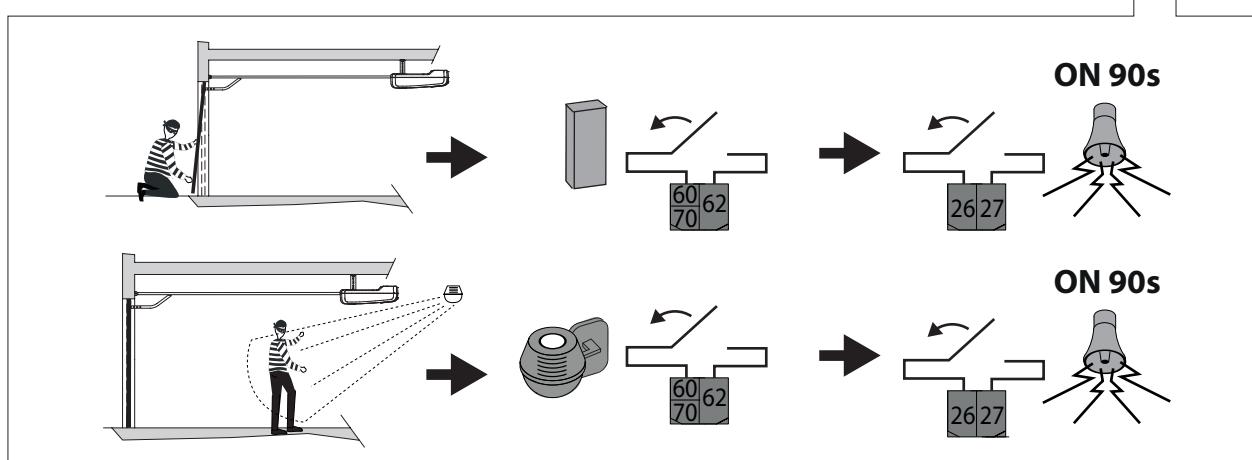
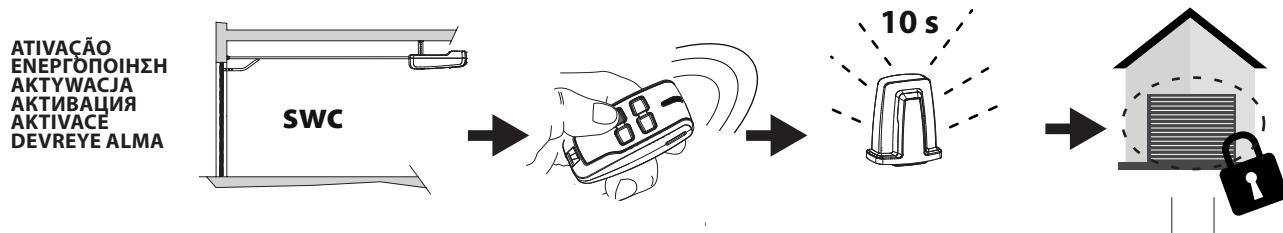
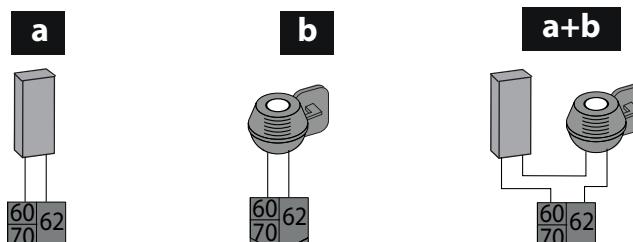


**FUNÇÃO ALARME - ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΥ - FUNKJA ALARMU
ФУНКЦИЯ АВАРИЙНОГО СИГНАЛА - FUNKCE ALARMU
ALARM FONKSİYONU**

alimentador da sirene - τροφοδοτικό σειρήνας
zasilacz syreny - блок питания звукового сигнала
napájecí zdroj sirény - Siren güç kaynağı



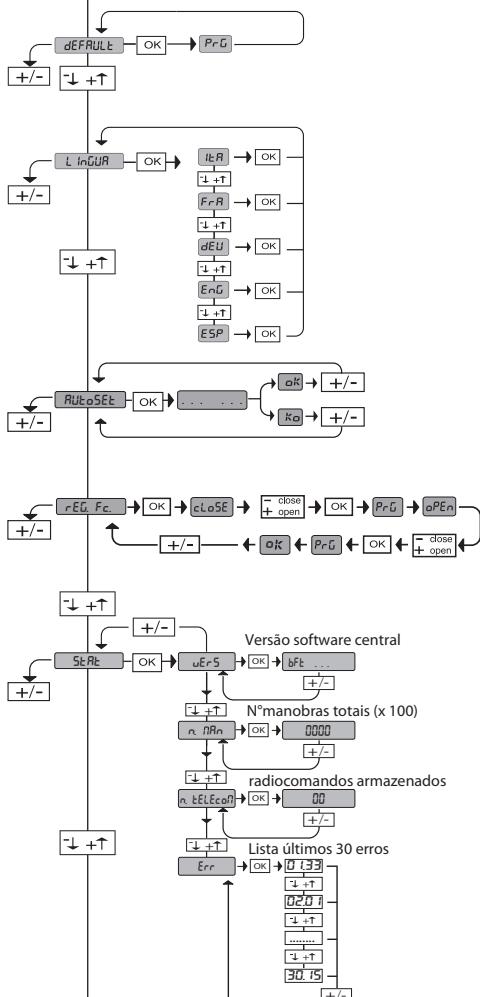
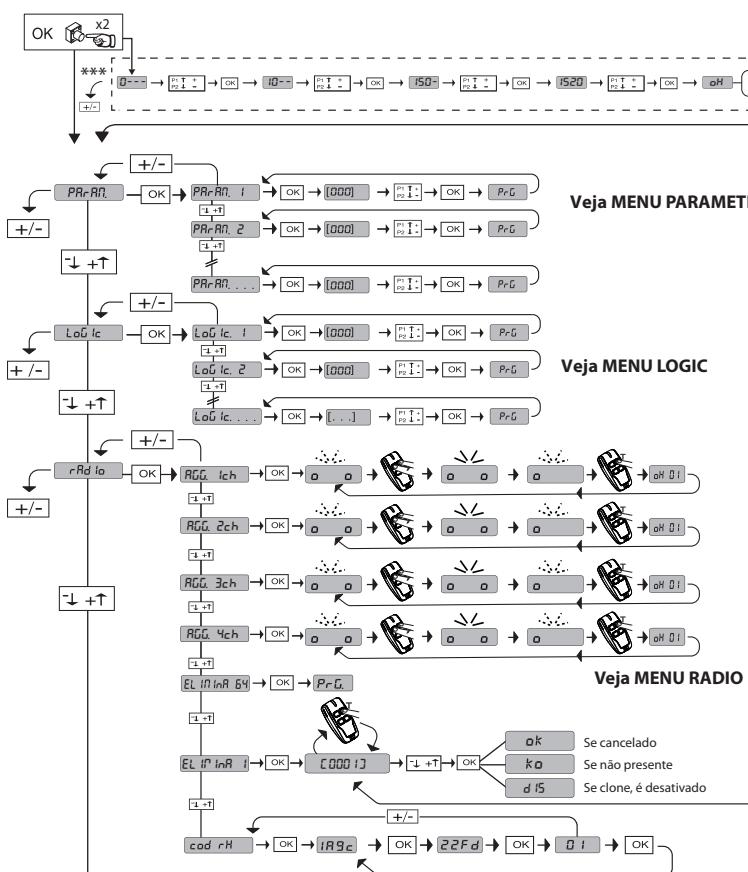
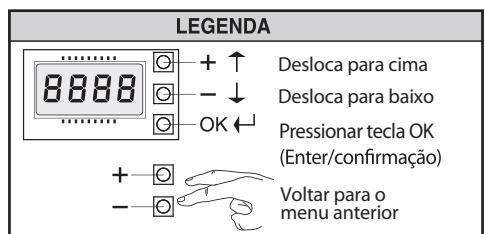
CASOS DE INSTALAÇÃO - ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ - MONTAŻ - ВАРИАНТЫ УСТАНОВКИ - PŘÍPADY INSTALACE - KURULUM DURUMLARI



ACESSO AOS MENUS Fig. 1

D814089 00A01_01

*** Introdução da password.
Pedido com lógica Nível de
Proteção definida para 1, 2, 3, 4



| Código Diagnóstico | Descrição | Notas |
|---------------------|--|--|
| S _t E | Activação entrada start externo START E | |
| S _t I | Activação entrada start interno START I | |
| oPEn | Activação entrada OPEN | |
| cLs | Activação entrada CLOSE | |
| PEd | Activação entrada postigo PED | |
| t_iRE | Activação entrada TIMER | |
| S _t oP | Activação entrada STOP | |
| Phot | Activação entrada photocélula PHOT | |
| PhoP | Activação entrada photocélula na abertura PHOT OP | |
| PhoL | Activação entrada photocélula no fecho PHOT CL | |
| bRr | Activação entrada perfil BAR | |
| bRrc | Ativação da entrada costa em fechamento BARC | |
| bRra | Ativação da entrada costa em abertura BARO | |
| S _u c_I | Activação entrada interruptor de fim-de-curso fecho do motor SMC | |
| S _u a_I | Activação entrada interruptor de fim-de-curso abertura do motor SWO | |
| S _E t | Aplacaestá à esperade executar uma manobra completa de abertura-fechamento interrompidapor paragensintermédias para adquirir o binário necessário pará ao movimento. ATENÇÃO! Não está activo o reconhecimento de obstáculos | |
| E _r 01 | Teste photocélulas falhado | Verificar ligação photocélulas e/ou definições lógicas |
| E _r 02 | Teste perfil falhado | Verificar ligação perfis e/ou definições lógicas |
| E _r 03 | Teste photocélulas abertura falhado | Verificar ligação photocélulas e/ou definições pârametros/lógicas |
| E _r 04 | Teste photocélulas fecho falhado | Verificar ligação photocélulas e/ou definições pârametros/lógicas |
| E _r 05 | Teste perfil 8k2 falhado | Verificar ligação perfis e/ou definições pârametros/lógicas |
| E _r 1H** | Erro teste hardware placa | Verificar ligações ao motor Problemas hardware na placa (contactar a assistência técnica) |
| E _r 3H** | Inversão devido obstáculo - Amperostop | Verificar eventuais obstáculos ao longo do percurso |
| E _r 4H* | Sist. Térmico | Aguardar o arrefecimento do automatismo |
| E _r 5H** | Erro de comunicação com dispositivos remotos | Verificar a ligação com os dispositivos acessórios e/ou placas de expansão ligados via serial |
| E _r 70 | | |
| E _r 71 | | |
| E _r 74 | | |
| E _r 75 | | |
| E _r 72 | Erro de consistência dos parâmetros de central (Lógicas e Parâmetros) | Pressionando Ok são confirmadas as configurações detetadas. A placa continuará a funcionar com as configurações detetadas. ⚠ É necessário verificar as configurações da placa (Parâmetros e Lógicas). |
| E _r 73 | Erro nos parâmetros de D-track | Pressionando Ok a placa continuará a funcionar com D-track de default. ⚠ É necessário efetuar um autoset |
| K ₀ 1 | Autoset não realizado corretamente por intervenção de comandos externos. Repita o procedimento | |
| K ₀ 2 | Curso inferior ao curso mínimo exigido, cerca de 50 cm. | |
| K ₀ 3 | A instalação fica excessivamente "elástica/dinâmica". Enrijeça-a adicionando um bloqueio mecânico no fim de corsa de fechamento (kit cod. 1100025 10005) antes de fazer outro autoset. | |

* H = 0, 1, ..., 9, A, B, C, D, E, F



PORTUGUÊS

TABELA "A" - MENU PARÂMETROS - (PrRfP)

| Parâmetro | Min. | Máx. | Default | Pessoais | Definição | Definição |
|----------------------------------|-----------|------------|-----------|----------|--|---|
| <i>tCf</i> | 1 | 180 | 40 | | Tempo de fecho automático [s] | Tempo de espera antes do fecho automático. |
| <i>tLUCfE</i> | 30 | 300 | 90 | | Tempo de acendimento da luz de cortesia [s] | Duração de acendimento da luz de cortesia na placa |
| <i>tUSc lfR</i> | 1 | 240 | 10 | | Tempo de ativação da saída temporizada [s] | Duração ativação saída canal rádio temporizada em segundos |
| <i>SPrALLRP</i> | 7 | 99 | 7 | | Espaço de desaceleração na abertura do/s motor/es, expresso em percentagem do percurso total. ATENÇÃO: Após uma modificação do parâmetro será necessária uma manobra completa sem interrupções. ATENÇÃO: com "SET" no display não está activa a detecção do obstáculo. | Espaço de desaceleração na abertura do/s motor/es, expresso em percentagem do percurso total. ATENÇÃO: Após uma modificação do parâmetro será necessária uma manobra completa sem interrupções. ATENÇÃO: com "SET" no display não está activa a detecção do obstáculo. |
| <i>SPrALLch</i> | 7 | 99 | 7 | | Espaço de desaceleração no fecho do/s motor/es, expresso em percentagem do percurso total. ATENÇÃO: Após uma modificação do parâmetro será necessária uma manobra completa sem interrupções. ATENÇÃO: com "SET" no display não está activa a detecção do obstáculo. | Espaço de desaceleração no fecho do/s motor/es, expresso em percentagem do percurso total. ATENÇÃO: Após uma modificação do parâmetro será necessária uma manobra completa sem interrupções. ATENÇÃO: com "SET" no display não está activa a detecção do obstáculo. |
| <i>RPerf.</i> <i>PRf2IRfE</i> | 1 | 99 | 20 | | Abertura parcial [%] | Espaço de abertura parcial em percentagem relativamente à abertura total, depois de uma ativação do comando postigo PED. |
| <i>For2R RP</i> | 1 | 99 | 75 | | Força da folha/s na abertura [%] | Força exercitada pela/s folha/s na abertura. Representa a percentagem de força fornecida, além daquela memorizada durante o autoset (e sucessivamente actualizada), antes de criar um alarme obstáculo. O parâmetro é definido automaticamente pelo autoset.  ATENÇÃO: Influencia directamente a força de impacto: verificar que com valor definido sejam respeitadas as normas de segurança vigentes (*). Se necessário, devem-se instalar os dispositivos de segurança anti-esmagamento(**). |
| <i>For2R ch</i> | 1 | 99 | 75 | | Força da/s folha/s no fecho [%] | Força exercitada pela/s folha/s no fecho. Representa a percentagem de força fornecida, além daquela memorizada durante o autoset (e sucessivamente actualizada), antes de criar um alarme obstáculo. O parâmetro é definido automaticamente pelo autoset.  ATENÇÃO: Influencia directamente a força de impacto: verificar que com valor definido sejam respeitadas as normas de segurança vigentes (*). Se necessário, devem-se instalar os dispositivos de segurança anti-esmagamento(**). |
| Ativo apenas em FW ≥ 1.03 | | | | | | |
| <i>SPd ISRbFot.</i> | 0 | 50 | 0 | | Espaço de desabilitação das fotocélulas em fechamento | Desabilita a leitura das entradas configuradas como fotocélula, em proximidade do fim de curso de fechamento. 0= nenhuma desabilitação 50= desabilitação máxima |
| <i>vEL.RP</i> | 25 | 99 | 99 | | Velocidade na abertura [%] | Percentagem da velocidade máxima alcançável na abertura pelo/s motor/es. ATENÇÃO: Após uma modificação do parâmetro será necessária uma manobra completa sem interrupções. ATENÇÃO: com "SET" no display não está activa a detecção do obstáculo. |
| <i>vEL.ch</i> | 25 | 99 | 45 | | Velocidade no fecho [%] | Percentagem da velocidade máxima alcançável no fecho pelo/s motor/es. ATENÇÃO: Após uma modificação do parâmetro será necessária uma manobra completa sem interrupções. ATENÇÃO: com "SET" no display não está activa a detecção do obstáculo. |
| <i>PRnUfEn-2lonE</i> | 0 | 250 | 0 | | Programação do número de manobras limite manutenção [em centenas] | Permite definir um número de manobras após o qual é sinalizado o pedido de manutenção na saída AUX configurada como Manutenção ou Lâmpada cintilante e Manutenção |

(*) Na União Europeia deve-se aplicar a EN12453 para os limites de força, e a EN12445 para o método de medição.

(**) As forças de impacto podem ser reduzidas através da utilização de bordas deformáveis.

TABELA "B" - MENU LÓGICAS - (LoL lc)

| Lógica | Definição | Default | Barrar o ajuste efectuado | Opções |
|----------------------------------|----------------------------------|----------|---------------------------|--|
| <i>tCf</i> | Tempo de Fecho Automático | 0 | 0 | Lógica não activa |
| | | | 1 | Activa o fecho automático |
| <i>Pou.PASSo</i> <i>PRSSo</i> | Movimento passo-a-passo | 0 | 0 | As entradas configuradas como Start E, Start I, Ped funcionam com a lógica 4 passos. |
| | | | 1 | As entradas configuradas como Start E, Start I, Ped funcionam com a lógica 3 passos. O impulso durante a fase de fecho se inverte o movimento. |
| | | | | Movimento passo-a-passo |
| | | | | 3 PASSOS |
| | | | | 4 PASSOS |
| | | | FECHADA | ABRE |
| | | | DURANTE O FECHO | STOP |
| | | | ABERTA | FECHA |
| | | | DURANTE A ABERTURA | STOP + TCA |
| | | | DOPO STOP | STOP + TCA |
| | | | ABRE | ABRE |
| <i>Pou.Su</i> | Movimento em fim de curso | 0 | 0 | Lógica não ativa |
| | | | 1 | Ativa a inversão do movimento quando para no fim de curso |
| <i>PrERLL</i> | Pré-alarme | 0 | 0 | A lâmpada cintilante acende-se contemporaneamente ao arranque do/s motor/es. |
| | | | 1 | A lâmpada cintilante acende-se aproximadamente 3 segundos antes do arranque do/s motor/es. |

PORTUGUÊS

D814089 0AA01_01

| Lógica | Definição | Default | Barrar o ajuste efectuado | Opções |
|----------------------------------|---|---------|---------------------------|---|
| Ativo apenas em FW ≥ 1.03 | | | | |
| Uso de Presente | Homem presente | | 0 | Funcionamento por impulsos. |
| | | | 1 | Funcionamento com Homem Presente. A entrada 61 é configurada como OPEN UP. A entrada 62 é configurada como CLOSE UP. ⚠️ ATENÇÃO: não estão activados os dispositivos de segurança. |
| | | | 2 | Funcionamento com Homem Presente Emergency. Normalmente funcionamento por impulsos. Se a placa falha os testes dasseguranças (fotocélula ou perfil, Er0x) por 3 vezes consecutivas, é habilitado o funcionamento com Homem Presente ativo por 1 minuto após a liberação das teclas OPEN UP - CLOSE UP. A entrada 61 é configurada como OPEN UP. A entrada 62 é configurada como CLOSE UP. ⚠️ ATENÇÃO: com Homem Presente Emergency não estão activados os dispositivos de segurança. |
| | | | 3 | Funcionamento com homem presente no fechamento. A entrada 61 é configurada como OPEN UP. A entrada 62 é configurada como CLOSE UP. A manobra de abertura ocorre automaticamente, a manobra de fechamento continua até que a pressão na tecla de comando seja mantida (CLOSE). ⚠️ ATENÇÃO: os dispositivos de segurança não estão ativos durante a abertura. |
| BL. IMPRP | Bloquei impulsos na abertura | 0 | 0 | O impulso das entradas configuradas como Start E, Start I, Ped têm efeito durante a abertura. |
| | | | 1 | O impulso das entradas configuradas como Start E, Start I, Ped não têm efeito durante a abertura. |
| SAFE 1 | Configuração da entrada de segurança SAFE 1. 72 | 6 | 0 | Entrada configurada como Phot, fotocélula. |
| | | | 1 | Entrada configurada como Phot test , fotocélula verificada. |
| | | | 2 | Entrada configurada como Phot op , fotocélula activa apenas na abertura. |
| | | | 3 | Entrada configurada como Phot op test, fotocélula verificada activa apenas na abertura. |
| SAFE 2 | Configuração da entrada de segurança SAFE 2. 73 | 4 | 4 | Entrada configurada como Phot cl , fotocélula activa apenas no fecho. |
| | | | 5 | Entrada configurada como Phot cl test, fotocélula verificada activa apenas no fecho. |
| | | | 6 | Entrada configurada como Bar, perfil sensível. |
| | | | 7 | Entrada configurada como Bar, perfil sensível verificado. |
| | | | 8 | Entrada configurada como Bar 8k2. (Não ativo em SAFE 2). |
| | | | 9 | Entrada configurada como Bar OP, perfil sensível com inversão ativa apenas na abertura. No fecho obtém-se a paragem do movimento. |
| | | | 10 | Entrada configurada como Bar OP TEST, perfil sensível verificado com inversão ativa apenas na abertura. No fecho obtém-se a paragem do movimento. |
| | | | 11 | Entrada configurada como Bar OP 8K2, perfil sensível com inversão ativa apenas na abertura. No fecho obtém-se a paragem do movimento. (Não ativo em SAFE 2). |
| | | | 12 | Entrada configurada como Bar CL, perfil sensível com inversão ativa apenas no fecho. Na abertura obtém-se a paragem do movimento. |
| | | | 13 | Entrada configurada como Bar CL TEST, perfil sensível verificado com inversão ativa apenas no fecho. Na abertura obtém-se a paragem do movimento. |
| | | | 14 | Entrada configurada como Bar CL 8k2, perfil sensível com inversão ativa apenas no fecho. Na abertura obtém-se a paragem do movimento. (Não ativo em SAFE 2). |
| | | | 15 | Não utilizado |
| | | | 16 | Entrada configurada como STOP 8k2. (Não ativo em SAFE 2). |
| IC 1 | Configuração da entrada de comando IC 1. 61 | 0 | 0 | Entrada configurada como Start E. |
| | | | 1 | Entrada configurada como Start I. |
| | | | 2 | Entrada configurada como Open. |
| | | | 3 | Entrada configurada como Close. |
| IC 2 | Configuração da entrada de comando IC 2. 62 | 4 | 4 | Entrada configurada como Ped. |
| | | | 5 | Entrada configurada como Timer. |
| | | | 6 | Entrada configurada como Timer Pedonal. |
| IC 3 | Configuração do comando 1º canal rádio | 0 | 0 | Comando de rádio configurado como START E. |
| | | | 1 | Comando de rádio configurado como Start I. |
| | | | 2 | Comando de rádio configurado como Open. |
| IC 4 | Configuração do comando 2º canal rádio | 12 | 3 | Comando de rádio configurado como Close |
| | | | 4 | Comando de rádio configurado como Ped |
| | | | 5 | Comando de rádio configurado como STOP |
| IC 5 | Configuração do comando 3º canal rádio | 9 | 6 | Não utilizado |
| | | | 7 | Não utilizado |
| | | | 8 | Não utilizado |
| IC 6 | Configuração do comando 4º canal rádio | 4 | 9 | Comando de rádio configurado como AUX3** |
| | | | 10 | Comando de rádio configurado como EXPO1** |
| | | | 11 | Comando de rádio configurado como EXPO2** |
| | | | 12 | Comando de rádio configurado como LUZ DE CORTESIA |

PORTUGUÊS

| Lógica | Definição | Default | Barrar o ajuste efectuado | Opções |
|-----------------------------|--|---------|---------------------------|--|
| RJH 3 | Configuração da saída AUX 3. 26-27 | 0 | 0 | Saída configurada como Canal Rádio monoestável. |
| | | | 1 | Saída configurada como SCA, Indicador Luminoso de Portão aberto. |
| | | | 2 | Saída configurada como comando Luz de Cortesia. |
| | | | 3 | Não utilizado |
| | | | 4 | Não utilizado |
| | | | 5 | Saída configurada como alarme (Fig. T). Em automático T4 do transmissor memorizado se torna ativador/desativador do alarme. |
| | | | 6 | Não utilizado |
| | | | 7 | Não utilizado |
| | | | 8 | Não utilizado |
| | | | 9 | Saída configurada como Manutenção |
| | | | 10 | Não utilizado |
| | | | 11 | Não utilizado |
| | | | 12 | Não utilizado |
| | | | 13 | Saída configurada como Estado Portão fechado |
| | | | 14 | Saída configurada como Canal Rádio Biestável. |
| | | | 15 | Saída configurada como Canal Rádio temporizado |
| | | | 16 | Saída configurada como Estado Portão aberto |
| cod F 1550 | Código Fixo | 0 | 0 | O receptor está configurado para o funcionamento na modalidade rolling-code. Não são aceites os Clones com Código Fixo. |
| | | | 1 | O receptor está configurado para o funcionamento na modalidade rolling-code. Não são aceites os Clones com Código Fixo. |
| n* uEL dE Pro- tE**o | Definição do nível de proteção | 0 | 0 | A - Não é necessária a password para aceder aos menus de programação B - Habilita a memorização dos transmissores via rádio. Esta modalidade é executada nas proximidades do quadro de comandos e não requer o acesso: 1- Premir em sequência a tecla escondida e a tecla normal (T1-T2-T3-T4) de um transmissor já memorizado no modo standard através do menu rádio. - Pressionar dentro de 10s a tecla escondida e a tecla normal (T1-T2-T3-T4) de um transmissor a memorizar. O receptor sai do modo programação passados 10s, dentro deste tempo é possível inserir outros transmissores novos repetindo o ponto anterior. C - Habilita a introdução automática via rádio dos clones. Permite aos clones gerados com programador universal e aos Replays programados de serem adicionados à memória do receptor. D - Habilita a introdução automática via rádio dos replays. Permite adicionar os Replays programados à memória do receptor. E - É possível modificar os parâmetros da placa via rede U-link |
| | | | 1 | A - É necessária a password para aceder aos menus de programação. A password predefinida é 1234. Permanecem invariadas, em relação ao funcionamento 0, as funções B - C - D - E |
| | | | 2 | A - É necessária a password para aceder aos menus de programação. A password predefinida é 1234. B - Desabilitada a memorização dos transmissores via rádio. C - Desabilitada a introdução automática via rádio dos clones. Permanecem invariadas, em relação ao funcionamento 0, as funções D - E |
| | | | 3 | A - É necessária a password para aceder aos menus de programação. A password predefinida é 1234. B - Desabilitada a memorização dos transmissores via rádio. C - Desabilitada a introdução automática via rádio dos Replays. D - Desabilitada a introdução automática via rádio dos Replays. Permanecem invariadas, em relação ao funcionamento 0, as funções C - E |
| | | | 4 | A - É necessária a password para aceder aos menus de programação. A password predefinida é 1234. B - Desabilitada a memorização dos transmissores via rádio. C - Desabilitada a introdução automática via rádio dos clones. D - Desabilitada a introdução automática via rádio dos Replays. E - É desabilitada a possibilidade de modificar os parâmetros da placa via rede U-link Os transmissores são memorizados apenas utilizando o menu rádio específico. IMPORTANT: Tal elevado nível de segurança impede o acesso quer aos clones indesejados, quer às interferências rádio eventualmente presentes. |
| modo SER IRLE | Modo serial (Identifica como se configura a placa numa conexão de rede BFT.) | 0 | 0 | SLAVE standard: a placa recebe e comunica comandos/diagnóstico/etc. |
| | | | 1 | MASTER standard: a placa envia comandos de activação (START, OPEN, CLOSE, PED, STOP) para as outras placas. |
| Ind Ir 1220 | Endereço | 0 | [____] | Identifica o endereço de 0 a 119 da placa numa conexão de rede BFT local. (ver parágrafo MÓDULOS OPCIONAIS U-LINK) |
| Invo.5t.RP | Inversão obstáculo na abertura | 0 | 0 | Após a deteção de um obstáculo, durante o fechamento, o movimento é invertido por 2 segundos. Após a deteção de um obstáculo a manobra é interrompida e a automação é bloqueada durante a abertura. |
| | | | 1 | Após a deteção de um obstáculo, tanto durante o fechamento quanto na abertura, o movimento é invertido por 2 segundos. |
| brc5 | BRTS | 0 | 0 | Funcionamento standard com portas seccionais (Generalidades Ref. Fig. 1 e 2) |
| | | | 1 | Funcionamento com portas basculantes montadas com acessório BRTS (Generalidades Ref. Fig. 3) |

PORTUGUÊS

| Lógica | Definição | Default | Barrar o ajuste efectuado | Opções |
|--------|--|---------|---------------------------|---|
| EHP 11 | Configuração da entrada EXPI1 na placa de expansão entradas/ saídas 1-2 | 2 | 0 | Entrada configurada como comando Start E. |
| | | | 1 | Entrada configurada como comando Start I. |
| | | | 2 | Entrada configurada como comando Open. |
| | | | 3 | Entrada configurada como comando Close. |
| | | | 4 | Entrada configurada como comando Ped. |
| | | | 5 | Entrada configurada como comando Timer. |
| | | | 6 | Entrada configurada como comando Timer Postigo. |
| | | | 7 | Entrada configurada como segurança Phot, fotocélula. |
| | | | 8 | Entrada configurada como segurança Phot op, fotocélula activa só na abertura. |
| | | | 9 | Entrada configurada como segurança Phot cl, fotocélula activa só no fecho. |
| | | | 10 | Entrada configurada como segurança Bar, perfil sensível. |
| | | | 11 | Entrada configurada como segurança Bar OP, perfil sensível com inversão ativa apenas na abertura, no fecho obtém-se a paragem do movimento. |
| | | | 12 | Entrada configurada como segurança Bar CL, perfil sensível com inversão ativa apenas no fecho, na abertura obtém-se a paragem do movimento. |
| | | | 13 | Entrada configurada como segurança Phot test, fotocélula verificada. |
| | | | 14 | Entrada configurada como segurança Phot op test, fotocélula verificada ativa apenas na abertura. |
| | | | 15 | Entrada configurada como segurança Phot cl test, fotocélula verificada ativa apenas no fecho. |
| | | | 16 | Entrada configurada como segurança Bar, perfil sensível verificado. |
| | | | 17 | Entrada configurada como segurança Bar OP test, perfil sensível verificado com inversão ativa apenas na abertura, no fecho obtém-se a paragem do movimento. |
| | | | 18 | Entrada configurada como segurança Bar CL test, perfil sensível verificado com inversão ativa apenas no fecho, na abertura obtém-se a paragem do movimento. |
| EHP 12 | Configuração da entrada EXPI2 na placa de expansão entradas/ saídas 1-3 | 3 | 0 | Entrada configurada como comando Start E. |
| | | | 1 | Entrada configurada como comando Start I. |
| | | | 2 | Entrada configurada como comando Open. |
| | | | 3 | Entrada configurada como comando Close. |
| | | | 4 | Entrada configurada como comando Ped. |
| | | | 5 | Entrada configurada como comando Timer. |
| EHPo 1 | Configuração da saída EXPO2 na placa de expansão entradas/ saídas 4-5 | 13 | 0 | Saída configurada como Canal Rádio monoestável. |
| | | | 1 | Saída configurada como SCA, Indicador Luminoso de Portão aberto. |
| | | | 2 | Saída configurada como comando Luz de Cortesia. |
| | | | 3 | Não utilizado |
| | | | 4 | Não utilizado |
| | | | 5 | Não utilizado |
| | | | 6 | Não utilizado |
| EHPo2 | Configuração da saída EXPO2 na placa de expansão entradas/ saídas 6-7 | 16 | 7 | Não utilizado |
| | | | 8 | Não utilizado |
| | | | 9 | Saída configurada como Manutenção. |
| | | | 10 | Não utilizado |
| | | | 11 | Não utilizado |
| | | | 12 | Não utilizado |
| | | | 13 | Saída configurada como Estado Portão |
| | | | 14 | Saída configurada como Canal Rádio Biestável. |
| | | | 15 | Saída configurada como Canal Rádio temporizado |
| | | | 16 | Saída configurada como Estado Portão aberto |

(**) Ativa apenas se a saída for configurada como Canal Rádio Monoestável, Luz de Cortesia, Luz de Zona, Luz de escadas, canal rádio Biestável ou canal Rádio temporizado.

| Configuração das saídas AUX | |
|--|--|
| Lógica Aux= 0 - Saída CANAL RÁDIO MONOESTÁVEL. | O contacto fica fechado durante 1s à activação do canal rádio. |
| Lógica Aux= 1 - Saída LUZ INDICADORA DE PORTÃO ABERTO SCA. | O contacto fica fechado durante a abertura e com a folha aberta, intermitente durante o fecho, aberto com folha fechada. |
| Lógica Aux= 2 - Saída comando LUZ DE CORTESIA. | O contacto fica fechado por 90 segundos depois da última manobra. |
| Lógica Aux= 3 - Não utilizado | |
| Lógica Aux= 4 - Não utilizado | |
| Lógica Aux= 5 - Saída para gestão alarme da garagem (Fig. T) | |
| Lógica Aux= 6 - Não utilizado | |
| Lógica Aux= 7 - Não utilizado | |
| Lógica Aux= 8 - Não utilizado | |
| Lógica Aux= 9 - Saída MANUTENÇÃO | O contacto permanece fechado ao atingir o valor definido no parâmetro Manutenção, para sinalizar o pedido de manutenção. |
| Lógica Aux= 10 - Não utilizado | |
| Lógica Aux= 11 - Não utilizado | |
| Lógica Aux= 12 - Não utilizado | |
| Lógica AUX= 13 - Saída ESTADO PORTÃO. | O contacto permanece fechado quando o portão está fechado |
| Lógica AUX= 14 - Saída CANAL RÁDIO BIESTÁVEL | O contacto altera o estado (aberto-fechado) com a ativação do canal de rádio |
| Lógica AUX= 15 - Saída CANAL RÁDIO TEMPORIZADO | O contacto permanece fechado por um tempo programável na ativação do canal de Rádio (tempo de saída) Se durante esse tempo a tecla for novamente pressionada, a contagem do tempo reinicia. |
| Lógica Aux= 16 - Saída ESTADO PORTÃO ABERTO. | O contacto permanece fechado quando o portão está aberto. |

PORTUGUÊS

| Configuração das entradas de comando |
|--|
| Lógica IC= 0 - Entrada configurada como Start E. Funcionamento segundo a Lógica $\overline{P_{ou}}$. PR55o-R-PR55o. Start externo para o controle do semáforo. |
| Lógica IC= 1 - Entrada configurada como Start I. Funcionamento segundo a Lógica $\overline{P_{ou}}$. PR55o-R-PR55o. Start interno para o controle do semáforo. |
| Lógica IC= 2 - Entrada configurada como Open. O comando executa uma abertura. Se a entrada permanece fechada, as folhas permanecem abertas até a abertura do contacto. Com o contacto aberto, o automatismo fecha passado o tempo da tca, se activado. |
| Lógica IC= 3 - Entrada configurada como Close. O comando executa um fecho. |
| Lógica IC= 4 - Entrada configurada como Ped. O comando executa uma abertura pedonal parcial. Funcionamento segundo a Lógica $\overline{P_{ou}}$. PR55o-R-PR55o |
| Lógica IC= 5 - Entrada configurada como Timer. Funcionamento análogo ao open mas o fecho é garantido também depois da falta de corrente. |
| Lógica IC= 6 - Entrada configurada como Timer Ped. O comando executa uma abertura pedonal parcial. Se a entrada permanece fechada, a folha permanece aberta até a abertura do contacto. Se a entrada permanece fechada e activa-se um comando de Start E, Start I ou Open é executada uma manobra completa para depois se restabelecer na abertura pedonal. O fecho é garantido mesmo depois da falta de corrente. |
| Configuração das entradas de segurança |
| Lógica SAFE= 0 - Entrada configurada como Phot, fotocélula não verificadas (*). Consente a conexão de dispositivos não dotados de contacto suplementar de verificação. Em caso de escurecimento, as fotocélulas estão activas quer na abertura que no fecho. Um escurecimento da fotocélula no fecho, inverte o movimento só depois da desactivação da fotocélula. Se não se utiliza deixar a ponte ligada. |
| Lógica SAFE= 1 - Entrada configurada como Phot test, fotocélula verificada. Activa a verificação das fotocélulas no início da manobra. Em caso de escurecimento, as fotocélulas estão activas quer na abertura que no fecho. Um escurecimento da fotocélula durante o fecho, inverte o movimento só depois da desactivação da fotocélula. |
| Lógica SAFE= 2 - Entrada configurada como Phot op, fotocélula activa apenas na abertura não verificadas (*). Consente a conexão de dispositivos não dotados de contacto suplementar de verificação. No caso de escurecimento está excluído o funcionamento da fotocélula no fecho. Na fase de abertura bloqueia o movimento pela duração do escurecimento da fotocélula. Se não se utiliza deixar a ponte ligada. |
| Lógica SAFE= 3 - Entrada configurada como Phot op test, fotocélula verificada activa apenas na abertura. Activa a verificação das fotocélulas no início da manobra. No caso de escurecimento está excluído o funcionamento da fotocélula no fecho. Na fase de abertura bloqueia o movimento pela duração do escurecimento da fotocélula. |
| Lógica SAFE= 4 - Entrada configurada como Phot cl, fotocélula activa apenas no fecho não verificadas (*). Consente a conexão de dispositivos não dotados de contacto suplementar de verificação. No caso de escurecimento está excluído o funcionamento da fotocélula na abertura. Na fase de fecho, inverte imediatamente. Se não se utiliza deixar a ponte ligada. |
| Lógica SAFE= 5 - Entrada configurada como Phot cl test, fotocélula verificada activa apenas no fecho. Activa a verificação das fotocélulas no início da manobra. No caso de escurecimento está excluído o funcionamento da fotocélula na abertura. Na fase de fecho, inverte imediatamente. |
| Lógica SAFE= 6 - Não utilizado |
| Lógica SAFE= 7 - Entrada configurada como Bar, perfil sensível verificada. Activa a verificação dos perfis sensíveis no início da manobra. O comando inverte o movimento por 2 seg. |
| Lógica SAFE= 8 - Entrada configurada como Bar 8k2. Entrada para bordo resistivo 8K2. O comando inverte o movimento por 2 seg. |
| Lógica SAFE=9 Entrada configurada como Bar op, perfil sensível com inversão ativa apenas na abertura, se ativada durante o fecho efetua a paragem da automatização (STOP). Consente a ligação de dispositivos não dotados de contacto suplementar de verificação. A intervenção em fase de abertura provoca a inversão do movimento por 2 seg, a intervenção na fase de fecho provoca a paragem. Se não se utiliza deixar a ponte ligada. |
| Lógica SAFE=10 Entrada configurada como Bar op test, perfil sensível verificado com inversão ativa apenas na abertura, se ativada durante o fecho efetua a paragem da automatização (STOP). Ativa a verificação dos perfis sensíveis no início da manobra. A intervenção em fase de abertura provoca a inversão do movimento por 2 seg, a intervenção na fase de fecho provoca a paragem. |
| Lógica SAFE=11 Entrada configurada como Bar 8k2 op, perfil 8k2 com inversão ativa apenas na abertura, se ativada durante o fecho efetua a paragem da automatização (STOP). A intervenção em fase de abertura provoca a inversão do movimento por 2 seg, a intervenção na fase de fecho provoca a paragem. |
| Lógica SAFE=12 Entrada configurada como Bar cl, perfil sensível com inversão ativa apenas no fecho, se ativada durante a abertura efetua a paragem da automatização (STOP). Consente a ligação de dispositivos não dotados de contacto suplementar de verificação. A intervenção em fase de fecho provoca a inversão do movimento por 2 seg, a intervenção em fase de abertura provoca a paragem. Se não for utilizado deixar a ponte ligada |
| Lógica SAFE=13 Entrada configurada como Bar cl test, perfil sensível verificado com inversão ativa apenas no fecho, se ativada durante a abertura efetua a paragem da automatização (STOP). Ativa a verificação dos perfis sensíveis no início da manobra. A intervenção em fase de fecho provoca a inversão do movimento por 2 seg, a intervenção em fase de abertura provoca a paragem. |
| Lógica SAFE=14 Entrada configurada como Bar 8k2 cl, perfil 8k2 com inversão ativa apenas no fecho, se ativada durante a abertura efetua a paragem da automatização (STOP). A intervenção em fase de fecho provoca a inversão do movimento por 2 seg, a intervenção em fase de abertura provoca a paragem. |
| Lógica SAFE=15 Não utilizado |
| Lógica SAFE=16 Entrada configurada como STOP 8K2. O comando interrompe a manobra e bloqueia a automação. |

(*) Se instalam-se dispositivos de tipo "D" (como definidos pela EN12453), ligados em modalidade não verificada, deve-se estabelecer uma manutenção obrigatória com uma frequência pelo menos semestral.

| Configuração dos comando do canal rádio |
|--|
| Lógica CH= 0 - Comando configurado como Start E. Funcionamento segundo a Lógica $\overline{P_{ou}}$. PR55o-R-PR55o. Start externo para o controle do semáforo. |
| Lógica CH= 1 - Comando configurado como Start I. Funcionamento segundo a Lógica $\overline{P_{ou}}$. PR55o-R-PR55o. Start interno para o controle do semáforo. |
| Lógica CH= 2 - Comando configurado como Open. O comando executa uma abertura. |
| Lógica CH= 3 - Comando configurado como Close. O comando executa um fecho. |
| Lógica CH= 4 - Comando configurado como Ped. O comando executa uma abertura pedonal parcial. Funcionamento segundo a Lógica $\overline{P_{ou}}$. PR55o-R-PR55o |
| Lógica CH= 5 - Comando configurado como STOP. O comando realiza um Stop |
| Lógica CH= 6 - Comando configurado como AUX0. (**) O comando ativa a saída AUX0 |
| Lógica CH= 7 - Comando configurado como AUX1. (**) O comando ativa a saída AUX1 |
| Lógica CH= 8 - Comando configurado como AUX2. (**) O comando ativa a saída AUX 2 |
| Lógica CH= 9- Comando configurado como AUX3. (**) O comando ativa a saída AUX3 |
| Lógica CH= 10- Comando configurado como EXPO1. (**) O comando ativa a saída EXPO1 |
| Lógica CH= 11- Comando configurado como EXPO2. (**) O comando ativa a saída EXPO2 |
| Lógica CH= 12- Comando configurado comoda luz de cortesia Comando ativa a luz com lógica biestável |

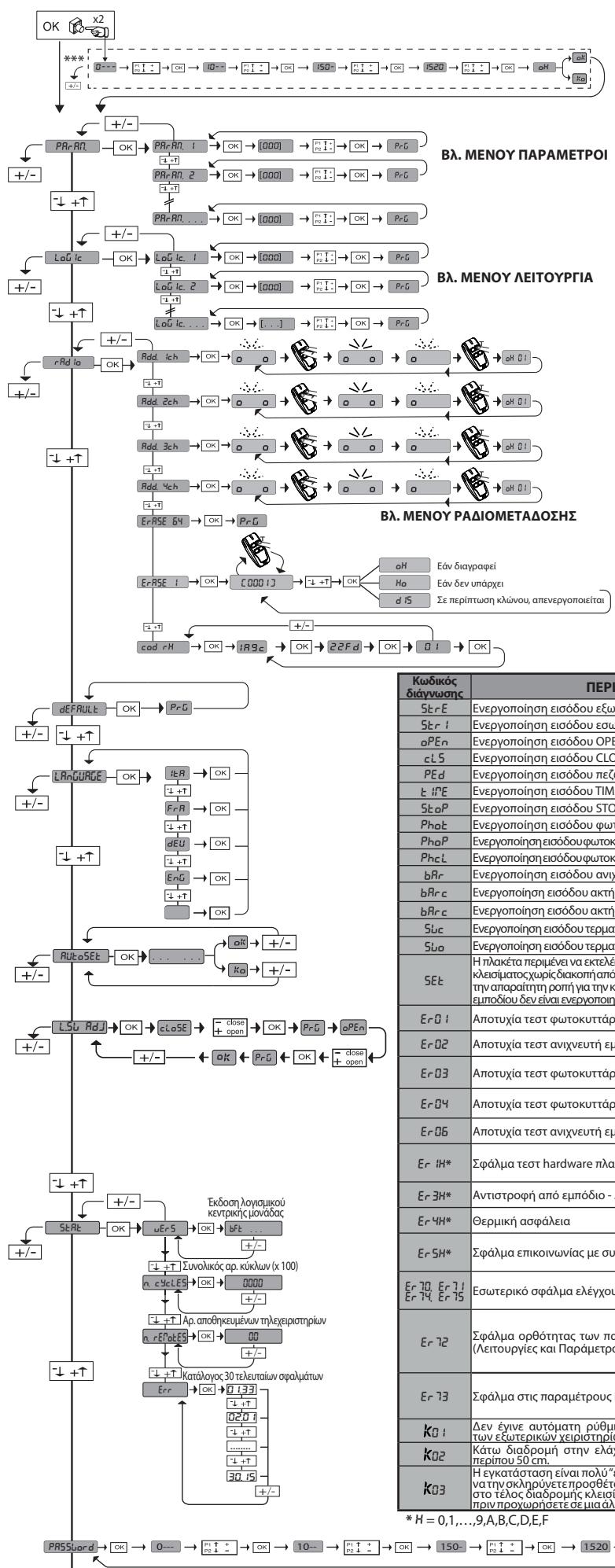
(**) Ativa apenas se a saída for configurada como Canal Rádio Monoestável, Luz de Cortesia, Luz de Zona, Luz de escadas, canal rádio Biestável ou canal Rádio temporizado.

PORTUGUÊS

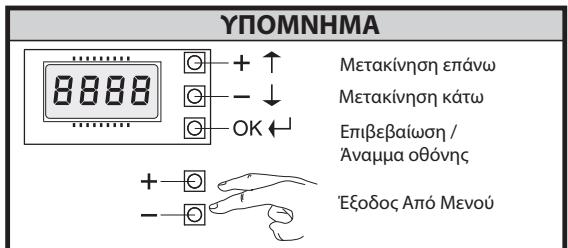
TABELA “C” -MENU RÁDIO (*rRd lo*)

| Lógica | Descrição |
|------------------|--|
| <i>RGÜ 1ch</i> | Adiciona a Tecla 1ch associa a tecla desejada ao comando 1º canal rádio. |
| <i>RGÜ 2ch</i> | Adiciona a Tecla 2ch associa a tecla desejada ao comando 2º canal rádio. |
| <i>RGÜ 3ch</i> | Adiciona a Tecla 3ch associa a tecla desejada ao comando 3º canal rádio. |
| <i>RGÜ 4ch</i> | Adiciona a Tecla 4ch associa a tecla desejada ao comando 4º canal rádio. |
| <i>EL IP. 64</i> | Eliminar Lista  ATENÇÃO! Remove completamente todos os transmissores memorizados da memória do receptor. |
| <i>EL IP. 1</i> | Elimina radiocomando individual Remove um radiocomando (se clone ou replay está desativado). Para selecionar o radiocomando a cancelar, escrever a posição ou pressionar uma tecla desse radiocomando que se pretende cancelar (a posição é exibida) |
| <i>cod rH</i> | Leitura código receptor Visualiza o código receptor necessário para a clonagem dos transmissores. |

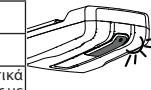
ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΤΑ ΜΕΝΟΥ Fig. 2



*** Εισαγωγή κωδικού πρόσβασης.
Ζητείται με τη λειτουργία Επίπεδο Προστασίας ρυθμισμένη σε 1, 2, 3, 4



| |
|--|
| • Εντολή ανοίγματος ≥2 δευτ. Χειροκίνητος προγραμματισμός πομπού ως έναρξη |
| • Εντολή κλεισμάτος ≥ 2 δευτ. Χειροκίνητος προγραμματισμός πομπού ως 2ο ραδιοκανάλι |
| • ≥5 δευτ. Ακύρωση τηλεχειριστηρίων |
| • Πρόσβαση στο μενού ≥ 5 δευτ. μενού αυτόματης ρύθμισης (auto-set) |

| Κωδικός διάγνωσης | ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ | ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ |
|-------------------|--|--|
| StRE | Ενεργοποίηση εισόδου εξωτερικού start START E | |
| StRI | Ενεργοποίηση εισόδου εξωτερικού start START I | |
| oPEn | Ενεργοποίηση εισόδου OPEN | |
| cLS | Ενεργοποίηση εισόδου CLOSE | |
| PEd | Ενεργοποίηση εισόδου πεζών PED | |
| t IRe | Ενεργοποίηση εισόδου TIMER | |
| StoP | Ενεργοποίηση εισόδου STOP | |
| Phot | Ενεργοποίηση εισόδου φωτοκυττάρου PHOT | |
| PhoP | Ενεργοποίηση εισόδου φωτοκυττάρου κατάστασης φωτοκυττάρου PHOTOP | |
| PhoL | Ενεργοποίηση εισόδου φωτοκυττάρου κατάστασης φωτοκυττάρου PHOTCL | |
| bRr | Ενεργοποίηση εισόδου ανιχνευτή εμποδίων BAR | |
| bRrc | Ενεργοποίηση εισόδου ακτής σε κλείσιμο BARC | |
| bRrc | Ενεργοποίηση εισόδου ακτής σε κλείσιμο BARO | |
| Sle | Ενεργοποίηση εισόδου τερματικού κλεισμάτου του μοτέρ SWC | |
| Slo | Ενεργοποίηση εισόδου τερματικού κλεισμάτου του μοτέρ SWO | |
| SET | Η πλακέτα περιένει να εκτελεστεί έναν πλήρη κύκλο ανοίγματος-κλεισμάτου χωρίς διακοπή από ενδιάμεσα στο ώστε να αποκτήσει την απαράίτητη ροή για την κίνηση ΠΡΟΣΟΧΗ! Η ανίχνευση του εμποδίου δεν είναι ενεργοποιημένη | |
| Er01 | Αποτυχία τεστ φωτοκυττάρων | Ελέγχεται συνδεση φωτοκυττάρων και ή πλευρικών |
| Er02 | Αποτυχία τεστ ανιχνευτή εμποδίων | Ελέγχεται τη σύνδεση ανιχνευτή εμποδίων και ή πλευρικών |
| Er03 | Αποτυχία τεστ φωτοκυττάρων ανοίγματος | ελέγχεται τη σύνδεση φωτοκυττάρων και ή τη ρύθμιση παραμέτρων/λειτουργιών |
| Er04 | Αποτυχία τεστ φωτοκυττάρων κλεισμάτους | ελέγχεται τη σύνδεση φωτοκυττάρων και ή τη ρύθμιση παραμέτρων/λειτουργιών |
| Er05 | Αποτυχία τεστ ανιχνευτή εμποδίων 8k2 | ελέγχεται τη σύνδεση ανιχνευτών εμποδίων και ή τη ρύθμιση παραμέτρων/λειτουργιών |
| Er1H* | Σφάλμα τεστ hardware πλακέτας | - Ελέγχεται τις συνδέσεις στο μοτέρ - Προβλήματα hardware στην πλακέτα (απευθυνθείτε στο σέρβις) |
| Er3H* | Αντιστροφή από εμπόδιο - Amperostop | Ελέγχεται τη σύνδεση ανιχνευτών εμποδίων και ή τη ρύθμιση παραμέτρων/λειτουργιών |
| Er4H* | Θερμική ασφάλεια | Περιμένετε να κρύψετε το σύστημα αυτοματισμού |
| Er5H* | Σφάλμα επικοινωνίας με συστήματα εξ αποστάσεως | Ελέγχεται τη σύνδεση με τα προαιρετικά συστήματα και ή τις πλακέτες επέκτασης με σειριακές συνδέσεις |
| Er70, Er71, Er75 | Εσωτερικό σφάλμα ελέγχου επιτήρησης συστήματος. | Δοκιμάστε να σβήσετε και να ανάψετε πάλι την πλακέτα. Αν το πρόβλημα παραμένει, απευθυνθείτε στο σέρβις. |
| Er72 | Σφάλμα ορθότητας των παραμέτρων κεντρικής μονάδας (Λειτουργίες και Παραμέτροι) | Πλέοντας Οκ επιβεβαιώνονται οι ανιχνευμένες ρυθμίσεις. Η πλακέτα θα συνεχίσει να λειτουργεί με τις ανιχνευμένες ρυθμίσεις. ⚠ Πρέπει να ελέγχετε τις ρυθμίσεις της πλακέτας (Παραμέτροι και λειτουργίες). |
| Er73 | Σφάλμα στις παραμέτρους D-track | Πλέοντας Οκ η πλακέτα θα ξαναρχίσει να λειτουργεί με προκαθορισμένο D-track. ⚠ Ειναναγκαλέτεση αυτορρύθμισης. |
| KO1 | Δεν έγινε αυτόματη ρύθμιση σωστά λόγω παρέμβασης των εξωτερικών γειωτοπτηρίων. Επαναλαμβάνετε τη διάδικτιση. | Πλέοντας Οκ επιβεβαιώνονται οι ανιχνευμένες ρυθμίσεις. |
| KO2 | Κάτω διαδρομή στην ελάχιστη απαιτούμενη διαδρομή, περίπου 50 cm. | Η εγκατάσταση είναι πολύ "ελαστική δυναμική". Φροντίστε να την τηγανίστε προσθέτοντας έναν μηχανικό αναστολέα στο τέλος διαδρομής κλεισμάτου (κτι κωδ. 110025 10005) πριν προγραμματίσετε μια απλή αυτοπροσαρμογή ρύθμισης (auto-set). |
| KO3 | |  |

* H = 0,1,...,9,A,B,C,D,E,F

ΕΛΛΗΝΙΚΑ

ΠΙΝΑΚΑΣ "Α"- ΜΕΝΟΥ ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΙ - (ΡΡrRΓ)

| Παράμετρος | min. | max. | Default | Προσωπ. | Ορισμός | Περιγραφή |
|---|-----------|------------|-----------|---------|--|---|
| ΕcR | 1 | 180 | 40 | | Χρόνος αυτόματου κλείσιματος [s] | Χρόνος αναμονής πριν το αυτόματο κλείσιμο. |
| ΕL Ιnht | 30 | 300 | 90 | | Χρόνος ανάμματος της πλαφονιέρας [s] | Διάρκεια ανάμματος του φωτός όταν στην κάρτα |
| oMēPylt E IPE | 1 | 240 | 10 | | Χρόνος ενεργοποίησης της εξόδου με χρονοδιακόπτη [s] | Διάρκεια ενεργοποίησης εξόδου καναλιού ραδιοκυμάτων με χρονοδιακόπτη σε δευτερόλεπτα |
| oPd ISL. SLoud | 7 | 99 | 7 | | Απόσταση προσέγγισης κατά το άνοιγμα [%] | Απόσταση προσέγγισης κατά το άνοιγμα του/των μοτέρ, ως ποσοστό της συνολικής διαδρομής. ΠΡΟΣΟΧΗ: Μετά την τροποποίηση της παραμέτρου θα είναι απαραίτητη μια πλήρη διαδρομή χωρίς διακοπές. |
| cLd ISL. SLoud | 7 | 99 | 7 | | Απόσταση προσέγγισης κατά το κλείσιμο [%] | Απόσταση προσέγγισης κατά το κλείσιμο του/των μοτέρ, ως ποσοστό της συνολικής διαδρομής. ΠΡΟΣΟΧΗ: Μετά την τροποποίηση της παραμέτρου θα είναι απαραίτητη μια πλήρη διαδρομή χωρίς διακοπές. |
| PArt IRL oPEn Inu | 1 | 99 | 20 | | Μερικό άνοιγμα [%] | Απόσταση μερικού ανοίγματος ως ποσοστό του συνολικού ανοίγματος, μετά από ενεργοποίηση της εντολής πεζών PED. |
| oPForcE | 1 | 99 | 75 | | Δύναμη φύλλου/ων κατά το άνοιγμα [%] | Δύναμη που εξασκείται από το/τα φύλλο/α κατά το άνοιγμα. Είναι το ποσοστό της παρεχόμενης δύναμης, πέρα από εκείνη που έχει αποθηκευτεί κατά το autoset (και που ενημερώθηκε στη συνέχεια), πριν προκαλέσει ένα συναγερμό εμποδίου. Η παράμετρος επιλέγεται αυτόματα από το autoset. |
| cLSForcE | 1 | 99 | 75 | | Δύναμη φύλλου/ων κατά το κλείσιμο [%] | Δύναμη που εξασκείται από το/τα φύλλο/α κατά το κλείσιμο. Είναι το ποσοστό της παρεχόμενης δύναμης, πέρα από εκείνη που έχει αποθηκευτεί κατά το autoset (και που ενημερώθηκε στη συνέχεια), πριν προκαλέσει ένα συναγερμό εμποδίου. Η παράμετρος επιλέγεται αυτόματα από το autoset. |
| Ενεργοποιημένο μόνο σε FW ≥ 1.03 | | | | | | |
| Phot.d IS. SPReE | 0 | 50 | 0 | | Περιοχή απενεργοποίησης φωτοκυττάρων κατά το κλείσιμο | Απενεργοποιεί την ανάγνωση των εισόδων που έχουν διαμορφωθεί ως φωτοκύτταρο, κοντά στον τερματικό διακόπτη κλείσιματος. 0= καμία απενεργοποίηση 50= μέγιστη απενεργοποίηση |
| oP SPEED | 25 | 99 | 99 | | Ταχύτητα ανοίγματος [%] | Ποσοστό της μέγιστης ταχύτητας που πρέπει να επιτευχθεί κατά το άνοιγμα από το/τα μοτέρ. ΠΡΟΣΟΧΗ: Μετά την τροποποίηση της παραμέτρου θα είναι απαραίτητη μια πλήρη διαδρομή χωρίς διακοπές. |
| cL SPEED | 25 | 99 | 45 | | Ταχύτητα κλείσιματος [%] | Ποσοστό της μέγιστης ταχύτητας που πρέπει να επιτευχθεί κατά το κλείσιμο από το/τα μοτέρ. ΠΡΟΣΟΧΗ: Μετά την τροποποίηση της παραμέτρου θα είναι απαραίτητη μια πλήρη διαδρομή χωρίς διακοπές. |
| PR InE-E- nRncE | 0 | 250 | 0 | | Προγραμματισμός αριθμού κινήσεων ορίου συντήρησης [σε εκατοντάδες] | Επιτρέπει τη ρύθμιση ενός αριθμού κινήσεων πάνω από τον οποίο επισημαίνεται η ανάγκη συντήρησης στην έξοδο AUX που έχει διαμορφωθεί ως Συντήρηση ή Φάρος και Συντήρηση. |

(*) Στην Ευρωπαϊκή Ένωση εφαρμόστε το πρότυπο EN12453 για τα όρια της δύναμης και το EN12445 για τη μέθοδο μέτρησης.

(**) Οι δυνάμεις κρούσης μπορούν να μειωθούν με τη χρήση παραμορφώσιμων άκρων.

ΠΙΝΑΚΑΣ "Β"- ΜΕΝΟΥ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ - (LoN Ic)

| Λειτουργία | Ορισμός | De-fault | Σημειώστε τη ρύθμιση | Επιλογές | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------|--|------------|----------------------|---|--|--|------------------|--|--|--|----------|----------|---------|---------|---------|-------------|------|------|---------|----------|----------|------------|------------|------------|---------------|---------|---------|
| ΕcR | Χρόνος Αυτόματου Κλείσιματος | 0 | 0 | Λειτουργία απενεργοποιημένη | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 1 | Ενεργοποιεί το αυτόματο κλείσιμο | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| StEP-By-StEP ΡουΕρντ | Κίνηση βήμα βήμα | 0 | 0 | Οι είσοδοι που έχουν διαμορφωθεί ως Start E, Start I, Ped λειτουργούν με τη διαδικασία 4 βημάτων. | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="3">κίνηση βήμα-βήμα</th> </tr> <tr> <th></th> <th>3 BHMATA</th> <th>4 BHMATA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ΚΛΕΙΣΤΗ</td> <td>ΑΝΟΙΓΜΑ</td> <td>ΑΝΟΙΓΜΑ</td> </tr> <tr> <td>ΣΕ ΚΛΕΙΣΙΜΟ</td> <td>STOP</td> <td>STOP</td> </tr> <tr> <td>ΑΝΟΙΧΤΗ</td> <td>ΚΛΕΙΣΙΜΟ</td> <td>ΚΛΕΙΣΙΜΟ</td> </tr> <tr> <td>ΣΕ ΑΝΟΙΓΜΑ</td> <td>STOP + TCA</td> <td>STOP + TCA</td> </tr> <tr> <td>ΜΕΤΑ ΑΠΟ STOP</td> <td>ΑΝΟΙΓΜΑ</td> <td>ΑΝΟΙΓΜΑ</td> </tr> </tbody> </table> | | κίνηση βήμα-βήμα | | | | 3 BHMATA | 4 BHMATA | ΚΛΕΙΣΤΗ | ΑΝΟΙΓΜΑ | ΑΝΟΙΓΜΑ | ΣΕ ΚΛΕΙΣΙΜΟ | STOP | STOP | ΑΝΟΙΧΤΗ | ΚΛΕΙΣΙΜΟ | ΚΛΕΙΣΙΜΟ | ΣΕ ΑΝΟΙΓΜΑ | STOP + TCA | STOP + TCA | ΜΕΤΑ ΑΠΟ STOP | ΑΝΟΙΓΜΑ | ΑΝΟΙΓΜΑ |
| κίνηση βήμα-βήμα | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 3 BHMATA | 4 BHMATA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ΚΛΕΙΣΤΗ | ΑΝΟΙΓΜΑ | ΑΝΟΙΓΜΑ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ΣΕ ΚΛΕΙΣΙΜΟ | STOP | STOP | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ΑΝΟΙΧΤΗ | ΚΛΕΙΣΙΜΟ | ΚΛΕΙΣΙΜΟ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ΣΕ ΑΝΟΙΓΜΑ | STOP + TCA | STOP + TCA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ΜΕΤΑ ΑΠΟ STOP | ΑΝΟΙΓΜΑ | ΑΝΟΙΓΜΑ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Οι είσοδοι που έχουν διαμορφωθεί ως Start E, Start I, Ped λειτουργούν με τη διαδικασία 3 βημάτων. Το σήμα κατά τη φάση κλείσιματος αντιστρέφει την κίνηση. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| St Rou | Κίνηση στο τέλος διαδρομής | 0 | 0 | λογική μη ενεργή | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 1 | Ενεργοποιεί την αντιστροφή κίνηση όταν σταματάει στο τέλος διαδρομής | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PrE-RLRrP | Προειδοποίηση | 0 | 0 | Ο φάρος ανάβει ταυτόχρονα με την εκκίνηση του/των μοτέρ. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 1 | Ο φάρος ανάβει περίπου 3 δευτερόλεπτα πριν την εκκίνηση του/των μοτέρ. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

ΕΛΛΗΝΙΚΑ

| Λειτουργία | Ορισμός | De-default | Σημειώστε τη ρύθμιση | Επιλογές |
|---|---|------------|----------------------|--|
| Ενεργοποιημένο μόνο σε FW ≥ 1.03 | | | | |
| <i>hold-to-run</i> | Παρουσία ατόμου | 0 | 0 | Λειτουργία με σήματα. |
| | | | 1 | Λειτουργία με Άτομο Παρόν. Η είσοδος 61 διαμορφώνεται ως OPEN UP. Η είσοδος 62 διαμορφώνεται ως CLOSE UP.  ΠΡΟΣΟΧΗ: οι ασφάλειες δεν είναι ενεργές. safety devices are not enabled. |
| | | | 2 | Λειτουργία Άτομο Παρόν Εμεργεν্সy. Λειτουργία συνήθως με σήματα. Αν η πλακέτα δεν πέρασε τον έλεγχο των ασφαλειών (φωτοκύτταρο ή ανιχνευτής εμποδίων, Er0x) για 3 συνεχόμενες φορές, ενεργοποιείται η λειτουργία με Άτομο Παρόν για 1 λεπτό αφού αφήσετε τα μπουτόν OPEN UP - CLOSE UP. Η είσοδος 61 διαμορφώνεται ως OPEN UP. Η είσοδος 62 διαμορφώνεται ως CLOSE UP  ΠΡΟΣΟΧΗ: με Άτομο Παρόν Emergency οι ασφάλειες δεν είναι ενεργές. |
| | | | 3 | Λειτουργία με παρουσία ανθρώπου κατά το κλείσιμο. Η είσοδος 61 διαμορφώνεται ως OPEN UP (ANOIXTO). Η είσοδος 62 διαμορφώνεται ως CLOSE UP (ΚΛΕΙΣΤΟ). Ο κύκλος ανοιγμάτος πραγματοποιείται αυτόματα, ο κύκλος κλεισμάτος συνεχίζεται όσο διατηρείται η πίεση στο κομπούλι ελέγχου (CLOSE).  ΠΡΟΣΟΧΗ: δεν είναι ενεργοποιημένες οι ασφάλειες κατά τη διάρκεια ανοιγμάτος. |
| <i>IbL opEn</i> | Κλείδωμα σημάτων κατά το άνοιγμα | 0 | 0 | Το σήμα των εισόδων που έχουν διαμορφωθεί ως Start E, Start I, Ped επιδρά κατά το άνοιγμα. |
| | | | 1 | Το σήμα των εισόδων που έχουν διαμορφωθεί ως Start E, Start I, Ped δεν επιδρά κατά το άνοιγμα. |
| <i>SAFE 1</i> | Διαμόρφωση της εισόδου ασφαλείας SAFE 1. 72 | 6 | 0 | Είσοδος διαμορφωμένη ως Phot, φωτοκύτταρο. |
| | | | 1 | Είσοδος διαμορφωμένη ως Phot test, φωτοκύτταρο ελεγμένο. |
| | | | 2 | Είσοδος διαμορφωμένη ως Phot op, φωτοκύτταρο ενεργοποιημένο μόνο κατά το άνοιγμα. |
| | | | 3 | Είσοδος διαμορφωμένη ως Phot op test, φωτοκύτταρο ελεγμένο και ενεργοποιημένο μόνο κατά το άνοιγμα. |
| <i>SAFE 2</i> | Διαμόρφωση της εισόδου ασφαλείας SAFE 2. 73 | 4 | 4 | Είσοδος διαμορφωμένη ως Phot cl, φωτοκύτταρο ενεργοποιημένο μόνο κατά το κλείσιμο. |
| | | | 5 | Είσοδος διαμορφωμένη ως Phot cl test, φωτοκύτταρο ελεγμένο και ενεργοποιημένο μόνο κατά το κλείσιμο. |
| | | | 6 | Είσοδος διαμορφωμένη ως Bar, ανιχνευτής εμποδίων. |
| | | | 7 | Είσοδος διαμορφωμένη ως Bar, ελεγμένος ανιχνευτής εμποδίων. |
| | | | 8 | Είσοδος διαμορφωμένη ως Bar 8k2. (Απενεργοποιημένη σε SAFE 2). |
| | | | 9 | Είσοδος διαμορφωμένη ως Bar OP, ανιχνευτής εμποδίων με αντιστροφή ενεργοποιημένος μόνο κατά το άνοιγμα. Κατά το κλείσιμο προκαλεί stop της κίνησης. |
| | | | 10 | Είσοδος διαμορφωμένη ως Bar OP TEST, ελεγμένος ανιχνευτής εμποδίων με αντιστροφή ενεργοποιημένος μόνο κατά το άνοιγμα. Κατά το κλείσιμο προκαλεί stop της κίνησης. |
| | | | 11 | Είσοδος διαμορφωμένη ως Bar OP 8k2, ανιχνευτής εμποδίων με αντιστροφή ενεργοποιημένος μόνο κατά το άνοιγμα. Κατά το κλείσιμο προκαλεί stop της κίνησης. (Απενεργοποιημένη σε SAFE 2). |
| | | | 12 | Είσοδος διαμορφωμένη ως Bar CL, ανιχνευτής εμποδίων με αντιστροφή ενεργοποιημένος μόνο κατά το κλείσιμο. Κατά το άνοιγμα προκαλεί stop της κίνησης. |
| | | | 13 | Είσοδος διαμορφωμένη ως Bar CL TEST, ελεγμένος ανιχνευτής εμποδίων με αντιστροφή ενεργοποιημένος μόνο κατά το κλείσιμο. Κατά το άνοιγμα προκαλεί stop της κίνησης. |
| | | | 14 | Είσοδος διαμορφωμένη ως Bar CL 8k2, ανιχνευτής εμποδίων με αντιστροφή ενεργοποιημένος μόνο κατά το κλείσιμο. Κατά το άνοιγμα προκαλεί stop της κίνησης. (Απενεργοποιημένη σε SAFE 2). |
| | | | 15 | Δεν χρησιμοποιείται |
| | | | 16 | Είσοδος διαμορφωμένη ως STOP 8k2. (Απενεργοποιημένη σε SAFE 2). |
| <i>Ic 1</i> | Διαμόρφωση της εισόδου σήματος IC 1. 61 | 0 | 0 | Είσοδος διαμορφωμένη ως Start E. |
| | | | 1 | Είσοδος διαμορφωμένη ως Start I. |
| | | | 2 | Είσοδος διαμορφωμένη ως Open. |
| | | | 3 | Είσοδος διαμορφωμένη ως Close. |
| <i>Ic 2</i> | Διαμόρφωση της εισόδου σήματος IC 2. 62 | 4 | 4 | Είσοδος διαμορφωμένη ως Ped. |
| | | | 5 | Είσοδος διαμορφωμένη ως Timer. |
| | | | 6 | Είσοδος διαμορφωμένη ως Timer Πεζών. |
| <i>Ich</i> | Διαμόρφωση εντολής 1 ^ο κανάλι ραδιοκυμάτων | 0 | 0 | Σήμα ραδιοκυμάτων διαμορφωμένο ως START E. |
| <i>2ch</i> | Διαμόρφωση εντολής 2 ^ο κανάλι ραδιοκυμάτων | 12 | 1 | Σήμα ραδιοκυμάτων διαμορφωμένο ως Start I. |
| | | | 2 | Σήμα ραδιοκυμάτων διαμορφωμένο ως Open. |
| | | | 3 | Σήμα ραδιοκυμάτων διαμορφωμένο ως Close |
| <i>3ch</i> | Διαμόρφωση εντολής 3 ^ο κανάλι ραδιοκυμάτων | 9 | 4 | Σήμα ραδιοκυμάτων διαμορφωμένο ως Ped |
| | | | 5 | Σήμα ραδιοκυμάτων διαμορφωμένο ως STOP |
| | | | 6 | Δεν χρησιμοποιείται |
| <i>4ch</i> | Διαμόρφωση εντολής 4 ^ο κανάλι ραδιοκυμάτων | 4 | 7 | Δεν χρησιμοποιείται |
| | | | 8 | Δεν χρησιμοποιείται |
| | | | 9 | Σήμα ραδιοκυμάτων διαμορφωμένο ως AUX3** |
| <i>AUX 3</i> | Διαμόρφωση εντολής 4 ^ο κανάλι ραδιοκυμάτων | 0 | 10 | Σήμα ραδιοκυμάτων διαμορφωμένο ως EXPO1** |
| | | | 11 | Σήμα ραδιοκυμάτων διαμορφωμένο ως EXPO2** |
| | | | 12 | Ραδιοχειριστήριο διαμορφωμένο ως ΠΛΑΦΟΝΙΕΡΑ |
| | | | 13 | Έξοδος διαμορφωμένη ως Μονοσταθές Κανάλι Ραδιοκυμάτων. |
| | | | 1 | Έξοδος διαμορφωμένη ως SCA, Λυχνία Ανοιχτής Πόρτας. |
| | | | 2 | Έξοδος διαμορφωμένη ως σήμα Εσωτερικός Φωτισμός. |
| | | | 3 | Δεν χρησιμοποιείται |
| | | | 4 | Δεν χρησιμοποιείται |
| | | | 5 | Έξοδος διαμορφωμένη ως συναγερμός (Εικ. T). Στην αυτόματη λειτουργία το T4 του αποθηκευμένου στη μνήμη πομπού γίνεται ενεργόποιητης/απενεργοποιητής του συναγερμού. |
| | | | 6 | Δεν χρησιμοποιείται |
| | | | 7 | Δεν χρησιμοποιείται |
| | | | 8 | Δεν χρησιμοποιείται |
| | | | 9 | Έξοδος διαμορφωμένη ως Συντήρηση |
| | | | 10 | Δεν χρησιμοποιείται |
| | | | 11 | Δεν χρησιμοποιείται |
| | | | 12 | Δεν χρησιμοποιείται |
| | | | 13 | Έξοδος διαμορφωμένη ως κατάσταση πύλης κλειστή |
| | | | 14 | Έξοδος διαμορφωμένη ως Δισταθές Κανάλι Ραδιοκυμάτων |
| | | | 15 | Έξοδος διαμορφωμένη ως Κανάλι Ραδιοκυμάτων με χρονοδιακόπτη |
| | | | 16 | Έξοδος διαμορφωμένη ως κατάσταση πύλης κλειστή |

ΕΛΛΗΝΙΚΑ

| Λειτουργία | Ορισμός | De-default | Σημειώστε τη ρύθμιση | Επιλογές |
|-------------------|--|------------|----------------------|--|
| F IHEd codE | Σταθερός Κωδικός | 0 | 0 | Ο δέκτης είναι διαμορφωμένος για λειτουργία με κυλιόμενο κωδικό (rolling-code). Δεν γίνονται αποδεκτοί οι Κλώνοι με Σταθερό κωδικό. |
| | | | 1 | Ο δέκτης είναι διαμορφωμένος για λειτουργία με σταθερό κωδικό. Γίνονται αποδεκτοί οι Κλώνοι με Σταθερό κωδικό. |
| ProtEcE Ion LEuEL | Ρύθμιση του επιπέδου προστασίας | 0 | 0 | A - Δεν απαιτείται ο κωδικός πρόσβασης για την πρόσβαση στα μενού προγραμματισμού B- Ενεργοποιεί την αποθήκευση των πομπών μέσω ραδιοκυμάτων. Η λειτουργία εκτελείται κοντά στον πίνακα χειρίσμου και δεν απαιτεί την πρόσβαση: - Πέλστε διαδοχικά το κρυφό μπουτόν και το κανονικό μπουτόν (T1-T2-T3-T4) ενός ή δημητρικού πομπού σε λειτουργία στάνταρ μέσω του μενού ραδιοεπικοινωνία. - Πέλστε εντός 10 δευτ. το κρυφό μπουτόν και το κανονικό μπουτόν (T1-T2-T3-T4) ενός πομπού προς αποθήκευση. Ο δέκτης διακόπτει τη λειτουργία προγραμματισμού μετά από 10 δευτ. Εντός του χρόνου αυτού μπορείτε να προγραμματίσετε και νέους πομπούς επαναλαμβάνοντας το προηγύμενο σημείο. C - Ενεργοποιεί την αυτόματη εισαγωγή μέσω ραδιοκυμάτων των κλώνων. Επιτρέπει στους κλώνους που έχουν δημιουργήθηκε μέσω προγραμματιστή γενικής χρήσης και στα προγραμματισμένα Replay παραμένειν στην μητρώο του δέκτη. D - Ενεργοποιεί την αυτόματη εισαγωγή μέσω ραδιοκυμάτων των replay. Επιτρέπει στα προγραμματισμένα Replay να προστεθούν στην μητρώο του δέκτη. E - Είναι δυνατό να αλλάξετε τις παραμέτρους της πλακέτας μέσω δικτύου U-link |
| | | | 1 | A - Απαιτείται ο κωδικός πρόσβασης για την πρόσβαση στα μενού προγραμματισμού. Ο προκαθορισμένος κωδικός πρόσβασης είναι 1234. Παραμένουν αμετάβλητες, σε σχέση με τη λειτουργία 0, οι λειτουργίες B - C - D - E |
| | | | 2 | A - Απαιτείται ο κωδικός πρόσβασης για την πρόσβαση στα μενού προγραμματισμού. Ο προκαθορισμένος κωδικός πρόσβασης είναι 1234. B - Απενεργοποιεί την αποθήκευση των πομπών μέσω ραδιοκυμάτων. C - Απενεργοποιεί την αυτόματη εισαγωγή μέσω ραδιοκυμάτων των κλώνων. Παραμένουν αμετάβλητες, σε σχέση με τη λειτουργία 0, οι λειτουργίες D - E |
| | | | 3 | A - Απαιτείται ο κωδικός πρόσβασης για την πρόσβαση στα μενού προγραμματισμού. Ο προκαθορισμένος κωδικός πρόσβασης είναι 1234. B - Απενεργοποιεί την αυτόματη εισαγωγή μέσω ραδιοκυμάτων. D - Απενεργοποιεί την αυτόματη εισαγωγή μέσω ραδιοκυμάτων των Replay. Παραμένουν αμετάβλητες, σε σχέση με τη λειτουργία 0, οι λειτουργίες C - E |
| | | | 4 | A - Απαιτείται ο κωδικός πρόσβασης για την πρόσβαση στα μενού προγραμματισμού. Ο προκαθορισμένος κωδικός πρόσβασης είναι 1234. B - Απενεργοποιεί την αποθήκευση των πομπών μέσω ραδιοκυμάτων. C - Απενεργοποιεί την αυτόματη εισαγωγή μέσω ραδιοκυμάτων των κλώνων. D - Απενεργοποιεί την αυτόματη εισαγωγή μέσω ραδιοκυμάτων των Replay. Ε - Απενεργοποιείται η δυνατότητα τροποποίησης των παραμέτρων της πλακέτας μέσω δικτύου U-link Οι πομποί αποθηκεύονται μόνο μέσω του ειδικού μενού Ραδιοεπικοινωνία. ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Το υψηλό επίπεδο ασφαλείας εμποδίζει την πρόσβαση τόσο των ανεπιθύμητων κλώνων όσο και των ενδεχόμενων ραδιοπαρεμβολών. |
| SER IRL PodE | Σειριακή λειτουργία. (Προσδιορίζει πως διαμορφώνεται η πλακέτα σε μια σύνδεση δικτύου BFT.) | 0 | 0 | SLAVE standard: η πλακέτα δέχεται και στέλνει σήματα/διάγνωση/κλπ. |
| | | | 1 | MASTER standard: η πλακέτα στέλνει σήματα ενεργοποίησης (START, OPEN, CLOSE, PED, STOP) σε άλλες πλακέτες. |
| AddrESS | Διεύθυνση | 0 | [____] | Προσδιορίζει τη διεύθυνση από 0 έως 119 της πλακέτας σε μια σύνδεση τοπικού δικτύου BFT. (βλέπε παράγραφο ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΕΣ ΜΟΝΑΔΕΣ U-LINK) |
| oP, EuEr SooS | Αναστροφή εμπόδιο στο άνοιγμα | 0 | 0 | Μετά τον εντοπισμό ενός εμποδίου, κατά το κλείσιμο, η κίνηση αντιστρέφεται για 2 δευτ. Μετά τον εντοπισμό ενός εμποδίου, κατά το άνοιγμα διακόπτεται η κίνηση και ο αυτοματισμός μπλοκάρει.. |
| | | | 1 | Μετά τον εντοπισμό ενός εμποδίου, είτε κατά το κλείσιμο είτε κατά το άνοιγμα, η κίνηση αντιστρέφεται για 2 δευτ. |
| brtS | BRTS | 0 | 0 | Τυπική λειτουργία με σπαστές πόρτες (Γενικά Αναφ. Εικ. 1 και 2) |
| | | | 1 | Λειτουργία με γκαραζόπορτες συναρμολογημένες με το αξεσουάρ BRTS (Γενικά Αναφ. Εικ. 3) |
| EHP 11 | Διαμόρφωση της εισόδου EXP11 στην πλακέτα επέκτασης εισόδων/ εξόδων 1-2 | 2 | 0 | Είσοδος διαμορφωμένη ως σήμα Start E. |
| | | | 1 | Είσοδος διαμορφωμένη ως σήμα Start I. |
| | | | 2 | Είσοδος διαμορφωμένη ως σήμα Open. |
| | | | 3 | Είσοδος διαμορφωμένη ως σήμα Close. |
| | | | 4 | Είσοδος διαμορφωμένη ως σήμα Ped. |
| | | | 5 | Είσοδος διαμορφωμένη ως σήμα Timer. |
| | | | 6 | Είσοδος διαμορφωμένη ως σήμα Timer Πεζών. |
| | | | 7 | Είσοδος διαμορφωμένη ως ασφάλεια Phot, φωτοκύτταρο. |
| | | | 8 | Είσοδος διαμορφωμένη ως ασφάλεια Phot op, φωτοκύτταρο ενεργοποιημένο μόνο κατά το άνοιγμα. |
| | | | 9 | Είσοδος διαμορφωμένη ως ασφάλεια Phot cl, φωτοκύτταρο ενεργοποιημένο μόνο κατά το κλείσιμο. |
| | | | 10 | Είσοδος διαμορφωμένη ως ασφάλεια Bar CL, ανιχνευτής εμποδίων. |
| | | | 11 | Είσοδος διαμορφωμένη ως ασφάλεια Bar OP, ανιχνευτής εμποδίων με αντιστροφή ενεργοποιημένος μόνο κατά το άνοιγμα, κατά το κλείσιμο προκαλεί stop της κίνησης. |
| | | | 12 | Είσοδος διαμορφωμένη ως ασφάλεια Bar CL, ανιχνευτής εμποδίων με αντιστροφή ενεργοποιημένος μόνο κατά το κλείσιμο, κατά το άνοιγμα προκαλεί stop της κίνησης. |
| | | | 13 | Είσοδος διαμορφωμένη ως ασφάλεια Phot test, φωτοκύτταρο ελεγμένο. |
| | | | 14 | Είσοδος διαμορφωμένη ως ασφάλεια Phot op test, φωτοκύτταρο ελεγμένο και ενεργοποιημένο μόνο κατά το άνοιγμα. |
| | | | 15 | Είσοδος διαμορφωμένη ως ασφάλεια Phot cl test, φωτοκύτταρο ελεγμένο και ενεργοποιημένο μόνο κατά το κλείσιμο. |
| | | | 16 | Είσοδος διαμορφωμένη ως ασφάλεια Bar, ανιχνευτής εμποδίων ελεγμένος. |
| | | | 17 | Είσοδος διαμορφωμένη ως ασφάλεια Bar CL, ανιχνευτής εμποδίων ελεγμένος με αντιστροφή ενεργοποιημένος μόνο κατά το άνοιγμα, κατά το κλείσιμο προκαλεί stop της κίνησης. |
| | | | 18 | Είσοδος διαμορφωμένη ως ασφάλεια Bar CL test, ανιχνευτής εμποδίων ελεγμένος με αντιστροφή ενεργοποιημένος μόνο κατά το κλείσιμο, κατά το άνοιγμα προκαλεί stop της κίνησης. |
| EHP 12 | Διαμόρφωση της εισόδου EXP12 στην πλακέτα επέκτασης εισόδων/ εξόδων 1-3 | 3 | 0 | Είσοδος διαμορφωμένη ως σήμα Start E. |
| | | | 1 | Είσοδος διαμορφωμένη ως σήμα Start I. |
| | | | 2 | Είσοδος διαμορφωμένη ως σήμα Open. |
| | | | 3 | Είσοδος διαμορφωμένη ως σήμα Close. |
| | | | 4 | Είσοδος διαμορφωμένη ως σήμα Ped. |
| | | | 5 | Είσοδος διαμορφωμένη ως σήμα Timer. |
| | | | 6 | Είσοδος διαμορφωμένη ως σήμα Timer Πεζών. |

ΕΛΛΗΝΙΚΑ

| Λειτουργία | Ορισμός | De-default | Σημειώστε τη ρύθμιση | Επιλογές |
|------------|--|------------|----------------------|---|
| ΕΗΡο 1 | Διαμόρφωση της εξόδου EXPO2 στην πλακέτα επέκτασης εισόδων/ εξόδων 4-5 | 13 | 0 | Έξοδος διαμορφωμένη ως Μονοσταθές Κανάλι Ραδιοκυμάτων |
| | | | 1 | Έξοδος διαμορφωμένη ως SCA, Λυχνία Ανοιχτής Πόρτας. |
| | | | 2 | Έξοδος διαμορφωμένη ως σήμα Εσωτερικός Φωτισμός. |
| | | | 3 | Δεν χρησιμοποιείται |
| | | | 4 | Δεν χρησιμοποιείται |
| | | | 5 | Δεν χρησιμοποιείται |
| | | | 6 | Δεν χρησιμοποιείται |
| | | | 7 | Δεν χρησιμοποιείται |
| ΕΗΡο 2 | Διαμόρφωση της εξόδου EXPO2 στην πλακέτα επέκτασης εισόδων/ εξόδων 6-7 | 16 | 8 | Δεν χρησιμοποιείται |
| | | | 9 | Έξοδος διαμορφωμένη ως Συντήρηση. |
| | | | 10 | Δεν χρησιμοποιείται |
| | | | 11 | Δεν χρησιμοποιείται |
| | | | 12 | Δεν χρησιμοποιείται |
| | | | 13 | Έξοδος διαμορφωμένη ως Κατάσταση Πόρτας |
| | | | 14 | Έξοδος διαμορφωμένη ως Δισταθές Κανάλι Ραδιοκυμάτων |
| | | | 15 | Έξοδος διαμορφωμένη ως Κανάλι Ραδιοκυμάτων με χρονοδιακόπτη |
| | | | 16 | Έξοδος διαμορφωμένη ως κατάσταση πύλης ανοικτή |

(**) Ενεργή μόνον εάν η έξοδος είναι διαμορφωμένη ως Μονοσταθές Κανάλι Ραδιοκυμάτων, Εσωτερικός Φωτισμός, Φωτισμός Ζώνης, Φωτισμός Κλιμακοστασίου, Δισταθές Κανάλι Ραδιοκυμάτων ή Κανάλι Ραδιοκυμάτων με χρονοδιακόπτη.

Διαμόρφωση των εξόδων AUX

| |
|--|
| Λειτουργία Aux= 0 -Έξοδος ΜΟΝΟΣΤΑΘΟΥΣ ΚΑΝΑΛΙΟΥ ΡΑΔΙΟΚΥΜΑΤΩΝ. Η επαφή παραμένει κλειστή για 1s με την ενεργοποίηση καναλιού ραδιοκυμάτων. |
| Λειτουργία Aux= 1 - Έξοδος ΛΥΧΝΙΑΣ ΑΝΟΙΧΤΗΣ ΠΟΡΤΑΣ SCA. Η επαφή παραμένει κλειστή κατά το άνοιγμα και με το φύλλο ανοικτό, διαλείπουσα κατά το κλείσιμο, ανοικτή με το φύλλο κλειστό. |
| Λειτουργία Aux= 2 - Έξοδος σήματος ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ ΦΩΤΙΣΜΟΥ. Η επαφή παραμένει κλειστή για 90 δευτ. μετά την τελευταία κίνηση. |
| Λειτουργία Aux= 3 - Δεν Διατίθεται |
| Λειτουργία Aux= 4 - Δεν Διατίθεται |
| Λειτουργία Aux= 5 - Έξοδος διαχείρισης συναγερμού γκαράζ (Εικ. T) |
| Λειτουργία Aux= 6 - Δεν Διατίθεται |
| Λειτουργία Aux= 7 - Δεν Διατίθεται |
| Λειτουργία Aux= 8 - Δεν Διατίθεται |
| Λειτουργία Aux= 9 - Έξοδος ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ. Η επαφή παραμένει κλειστή όταν τρέσει στην τιμή που έχει ρυθμιστεί στην παράμετρο Συντήρηση, επισημαίνοντας την ανάγκη συντήρησης. |
| Λειτουργία Aux= 10 - Δεν Διατίθεται |
| Λειτουργία Aux= 11 - Δεν Διατίθεται |
| Λειτουργία Aux= 12 - Δεν Διατίθεται |
| Λειτουργία AUX = 13 - Έξοδος ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΟΡΤΑΣ. Η επαφή παραμένει κλειστή όταν η πόρτα είναι κλειστή |
| Λειτουργία AUX = 14 - Έξοδος ΔΙΣΤΑΘΕΣ ΚΑΝΑΛΙ ΡΑΔΙΟΚΥΜΑΤΩΝ Η επαφή αλλάζει κατάσταση (ανοιχτή-κλειστή) με την ενεργοποίηση του καναλιού ραδιοκυμάτων |
| Λειτουργία Aux= 15 - ΧΡΟΝΙΣΜΕΝΗ Έξοδος ΚΑΝΑΛΙΟΥ Η επαφή παραμένει κλιστή όταν η πύλη είναι ανοιχτή. |
| Λειτουργία Aux= 16 - Έξοδος ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΝΟΙΧΤΗΣ ΤΥΠΗΣ. Η επαφή παραμένει κλειστή όταν η πύλη είναι ανοιχτή. |

Διαμόρφωση των εισόδων εντολής

| |
|--|
| Λειτουργία IC= 0 - Είσοδος διαμορφωμένη ως Start E. Λειτουργία σύμφωνα με τη διαδικασία 5ΕΡ-bj-5ΕΡ ΡουΕΡητ. Εξωτερικό Start για τη διαχείριση φαναριού. |
| Λειτουργία IC= 1 - Είσοδος διαμορφωμένη ως Start I. Λειτουργία σύμφωνα με τη διαδικασία 5ΕΡ-bj-5ΕΡ ΡουΕΡητ. Εξωτερικό Start για τη διαχείριση φαναριού. |
| Λειτουργία IC= 2 - Είσοδος διαμορφωμένη ως Open. Η εντολή εκτελεί ένα άνοιγμα. Αν η είσοδος παραμένει κλειστή, τα φύλλα παραμένουν ανοιχτά μέχρι το άνοιγμα της επαφής. Με ανοιχτή επαφή, ο αυτοματισμός κλείνει μετά το χρόνο tca, αν έχει ενεργοποιηθεί. |
| Λειτουργία IC= 3 - Είσοδος διαμορφωμένη ως Close. Η εντολή εκτελεί ένα κλείσιμο. |
| Λειτουργία IC= 4 - Είσοδος διαμορφωμένη ως Ped. Η εντολή εκτελεί ένα μερικό άνοιγμα πεζών. Λειτουργία σύμφωνα με τη διαδικασία 5ΕΡ-bj-5ΕΡ ΡουΕΡητ |
| Λειτουργία IC= 5 - Είσοδος διαμορφωμένη ως Timer. Λειτουργία παρόμοια με την ορεί αλλά το κλείσιμο είναι εξασφαλισμένο ακόμα και μετά από διακοπή ρεύματος. |
| Λειτουργία IC= 6 - Είσοδος διαμορφωμένη ως Timer Ped. Η εντολή εκτελεί ένα μερικό άνοιγμα πεζών. Αν η είσοδος παραμένει κλειστή, τα φύλλα παραμένουν ανοιχτά μέχρι το άνοιγμα της επαφής. Αν η είσοδος παραμένει κλειστή και ενεργοποιηθεί μια εντολή Start E, Start I ή Open εκτελείται μια πλήρης κίνηση για να αποκατασταθεί στη συνέχεια σε άνοιγμα πεζών. Το κλείσιμο είναι εξασφαλισμένο ακόμα και μετά από διακοπή ρεύματος. |

Διαμόρφωση των εισόδων ασφαλείας

| |
|--|
| Λειτουργία SAFE= 0 - Είσοδος διαμορφωμένη ως Phot, φωτοκύτταρο δεν επαληθεύονται (*) Επιτρέπει τη σύνδεση των συστημάτων που δεν διαθέτουν συμπληρωματική επαφή έλεγχου. Σε περίπτωση σκίασης τα φωτοκύτταρα παραμένουν ενεργά τόσο κατά το άνοιγμα όσο και κατά το κλείσιμο. Η σκίαση του φωτοκύτταρου κατά το κλείσιμο, αντιστρέφει την κίνηση μόνο μετά την απελευθέρωση του φωτοκύτταρου. |
| Λειτουργία SAFE= 1 - Είσοδος διαμορφωμένη ως Phot test, ελεγμένο φωτοκύτταρο Ενεργοποιεί τον έλεγχο των φωτοκυττάρων στην αρχή της κίνησης. Σε περίπτωση σκίασης τα φωτοκύτταρα παραμένουν ενεργά τόσο κατά το άνοιγμα όσο και κατά το κλείσιμο. Η σκίαση του φωτοκύτταρου κατά το κλείσιμο, αντιστρέφει την κίνηση μόνο μετά την απελευθέρωση του φωτοκύτταρου. |
| Λειτουργία SAFE= 2 - Είσοδος διαμορφωμένη ως Phot op, φωτοκύτταρο ενεργοποιημένο μόνο κατά το άνοιγμα δεν επαληθεύονται (*) Επιτρέπει τη σύνδεση των συστημάτων που δεν διαθέτουν συμπληρωματική επαφή έλεγχου. Σε περίπτωση σκίασης διακόπτει τη λειτουργία του φωτοκυττάρου κατά το κλείσιμο. Κατά τη φάση ανοιχτός μπλοκάρει την κίνηση για τη διάρκεια σκίασης του φωτοκυττάρου. Εάν δεν χρησιμοποιείται αφήστε το βραχυκύκλωτηρά στη θέση του. |
| Λειτουργία SAFE= 3 - Είσοδος διαμορφωμένη ως Phot op test, φωτοκύτταρο ελεγμένο και ενεργοποιημένο μόνο κατά το άνοιγμα Ενεργοποιεί τον έλεγχο των φωτοκυττάρων στην αρχή της κίνησης. Σε περίπτωση σκίασης διακόπτει τη λειτουργία του φωτοκυττάρου κατά το κλείσιμο. Κατά τη φάση ανοιχτός μπλοκάρει την κίνηση για τη διάρκεια σκίασης του φωτοκυττάρου. |
| Λειτουργία SAFE= 4 - Είσοδος διαμορφωμένη ως Phot cl, φωτοκύτταρο ενεργοποιημένο μόνο κατά το κλείσιμο δεν επαληθεύονται (*) Επιτρέπει τη σύνδεση των συστημάτων που δεν διαθέτουν συμπληρωματική επαφή έλεγχου. Σε περίπτωση σκίασης διακόπτει τη λειτουργία του φωτοκυττάρου κατά το άνοιγμα. Σε φάση κλειστός αντιστρέφει αμέσως την κίνηση. Εάν δεν χρησιμοποιείται αφήστε το βραχυκύκλωτηρά στη θέση του. |
| Λειτουργία SAFE= 5 - Είσοδος διαμορφωμένη ως Phot cl test, φωτοκύτταρο ελεγμένο και ενεργοποιημένο μόνο κατά το κλείσιμο Ενεργοποιεί τον έλεγχο των φωτοκυττάρων στην αρχή της κίνησης. Σε περίπτωση σκίασης διακόπτει τη λειτουργία του φωτοκυττάρου κατά το άνοιγμα. Σε φάση κλεισίματος αντιστρέφει αμέσως την κίνηση. |

ΕΛΛΗΝΙΚΑ

Διαμόρφωση των εξόδων AUX

| |
|---|
| Λειτουργία SAFE= 6 - Δεν Διατίθεται |
| Λειτουργία SAFE= 7 - Είσοδος διαμορφωμένη ως Bar, ελεγμένος ανιχνευτής εμποδίων. Ενεργοποιεί τον έλεγχο των ανιχνεύτων εμποδίων στην αρχή της κίνησης. Η εντολή αντιστρέφει την κίνηση για 2 δευτ. |
| Λειτουργία SAFE= 8 - Είσοδος διαμορφωμένη ως Bar 8k2 . Είσοδος για ωμικό άκρο 8K2. Η εντολή αντιστρέφει την κίνηση για 2 δευτ. |
| Λειτουργία SAFE=9 Είσοδος διαμορφωμένη ως Bar or, ενεργοποιημένος ανιχνευτής εμποδίων με αντιστροφή μόνο κατά το άνοιγμα, εάν ενεργοποιηθεί κατά το κλείσιμο προκαλεί την ακινητοποίηση του αυτόματου μηχανισμού (STOP). Επηρέπει τη συνδεση των συστημάτων που δεν διαθέτουν συμπληρωματική επαφή έλεγχου. Η επέμβαση σε φάση ανοίγματος προκαλεί την αντιστροφή της κίνησης για 2 δευτ., η επέμβαση σε φάση κλεισμάτου προκαλεί την ακινητοποίηση. |
| Λειτουργία SAFE=10 Είσοδος διαμορφωμένη ως Bar or, ενεργοποιημένος ανιχνευτής εμποδίων με αντιστροφή μόνο κατά το άνοιγμα, εάν ενεργοποιηθεί κατά το κλείσιμο προκαλεί την ακινητοποίηση του αυτόματου μηχανισμού (STOP). Η επέμβαση σε φάση ανοίγματος προκαλεί την αντιστροφή της κίνησης για 2 δευτ., η επέμβαση σε φάση κλεισμάτου προκαλεί την ακινητοποίηση. |
| Λειτουργία SAFE=11 Είσοδος διαμορφωμένη ως Bar 8k2 or, ενεργοποιημένος ανιχνευτής 8k2 με αντιστροφή μόνο κατά το άνοιγμα, εάν ενεργοποιηθεί κατά το κλείσιμο προκαλεί την ακινητοποίηση του αυτόματου μηχανισμού (STOP). Επηρέπει τη συνδεση των συστημάτων που δεν διαθέτουν συμπληρωματική επαφή έλεγχου. Η επέμβαση σε φάση ανοίγματος προκαλεί την αντιστροφή της κίνησης για 2 δευτ., η επέμβαση σε φάση κλεισμάτου προκαλεί την ακινητοποίηση. |
| Λειτουργία SAFE=12 Είσοδος διαμορφωμένη ως Bar cl, ενεργοποιημένος ανιχνευτής εμποδίων με αντιστροφή μόνο κατά το κλείσιμο, εάν ενεργοποιηθεί κατά το άνοιγμα προκαλεί την ακινητοποίηση του αυτόματου μηχανισμού (STOP). Επηρέπει τη συνδεση των συστημάτων που δεν διαθέτουν συμπληρωματική επαφή έλεγχου. Η επέμβαση σε φάση κλεισμάτου προκαλεί την αντιστροφή της κίνησης για 2 δευτ., η επέμβαση σε φάση ανοίγματος προκαλεί την ακινητοποίηση. Εάν δεν χρησιμοποιείται αφήστε το βραχυκυκλωτήρα στη θέση του. |
| Λειτουργία SAFE=13 Είσοδος διαμορφωμένη ως Bar cl test, ενεργοποιημένος ελεγμένος ανιχνευτής εμποδίων με αντιστροφή μόνο κατά το κλείσιμο, εάν ενεργοποιηθεί κατά το άνοιγμα προκαλεί την ακινητοποίηση του αυτόματου μηχανισμού (STOP). Ενεργοποιεί τον έλεγχο των ανιχνεύτων εμποδίων στην αρχή της κίνησης. Η επέμβαση σε φάση κλεισμάτου προκαλεί την αντιστροφή της κίνησης για 2 δευτ., η επέμβαση σε φάση ανοίγματος προκαλεί την ακινητοποίηση. |
| Λειτουργία SAFE=14 Είσοδος διαμορφωμένη ως Bar 8k2 cl, ενεργοποιημένος ανιχνευτής 8k2 με αντιστροφή μόνο κατά το κλείσιμο, εάν ενεργοποιηθεί κατά το άνοιγμα προκαλεί την ακινητοποίηση του αυτόματου μηχανισμού (STOP) (Fig.F, αρ. 5). Η επέμβαση σε φάση κλεισμάτου προκαλεί την αντιστροφή της κίνησης για 2 δευτ., η επέμβαση σε φάση ανοίγματος προκαλεί την ακινητοποίηση. |
| Λειτουργία SAFE=15 Δεν Διατίθεται |
| Λειτουργία SAFE=16 Είσοδος διαμορφωμένη ως STOP 8K2. η εντολή διακόπτει τον ελιγμό και αποκλείει την αυτοματοποίηση. |

(*) Σε περίπτωση εγκατάστασης συστημάτων τύπου "D" (όπως ορίζονται από το EN12453), συνδέδεμένα με μη ελεγμένο τρόπο, φροντίστε ώστε να γίνεται υποχρεωτική συντήρηση τουλάχιστον κάθε έξι μήνες.

Διαμόρφωση σημάτων καναλιού ραδιοκυμάτων

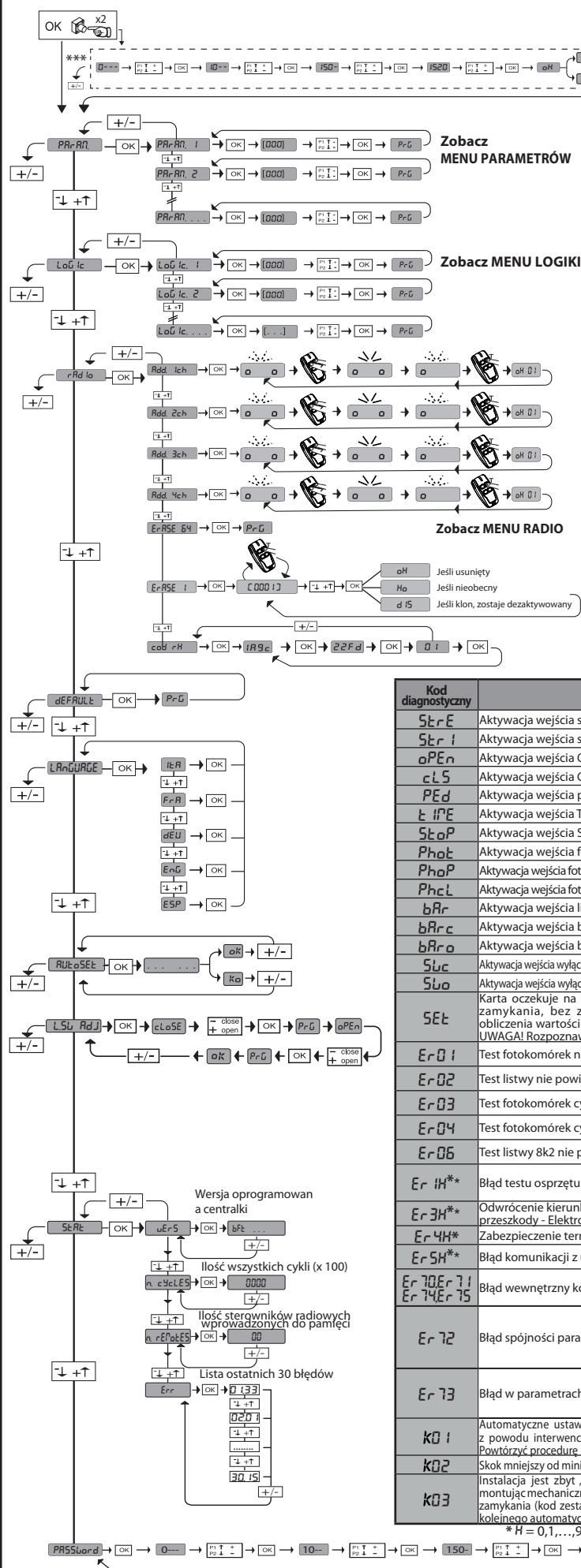
| |
|--|
| Λειτουργία CH= 0 - Σήμα διαμορφωμένο ως Start E. Λειτουργία σύμφωνα με τη διαδικασία 5ΕΡ-βΥ-5ΕΡ ΡουΕΡητ. Εξωτερικό Start για τη διαχείριση φαναριού. |
| Λειτουργία CH= 1 - Σήμα διαμορφωμένο ως Start I. Λειτουργία σύμφωνα με τη διαδικασία 5ΕΡ-βΥ-5ΕΡ ΡουΕΡητ. Εσωτερικό Start για τη διαχείριση φαναριού. |
| Λειτουργία CH= 2 - Σήμα διαμορφωμένο ως Open. Η εντολή εκτελεί ένα άνοιγμα. |
| Λειτουργία CH= 3 - Σήμα διαμορφωμένο ως Close. Η εντολή εκτελεί ένα κλείσιμο. |
| Λειτουργία CH= 4 - Σήμα διαμορφωμένο ως Ped. Η εντολή εκτελεί ένα μερικό άνοιγμα πεζών. Λειτουργία σύμφωνα με τη διαδικασία 5ΕΡ-βΥ-5ΕΡ ΡουΕΡητ |
| Λειτουργία CH= 5- Σήμα διαμορφωμένο ως STOP. Η εντολή εκτελεί ένα Stop |
| Λειτουργία CH= 6- Σήμα διαμορφωμένο ως AUX0. (**) |
| Λειτουργία CH= 7- Σήμα διαμορφωμένο ως AUX1. (**) |
| Λειτουργία CH= 8- Σήμα διαμορφωμένο ως AUX2. (**) |
| Λειτουργία CH= 9- Σήμα διαμορφωμένο ως AUX3. (**) |
| Λειτουργία CH= 10- Σήμα διαμορφωμένο ως EXPO1. (**) |
| Λειτουργία CH= 11- Σήμα διαμορφωμένο ως EXPO2. (**) |
| Λειτουργία CH= 12- Σήμα διαμορφωμένο ως ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ ΦΩΤΙΣΜΟΥ |

(**) Ενεργή μόνον εάν η έξοδος είναι διαμορφωμένη ως Μονοσταθές Κανάλι Ραδιοκυμάτων, Εσωτερικός Φωτισμός, Φωτισμός Ζώνης, Φωτισμός Κλιμακοστασίου, Δισταθές Κανάλι Ραδιοκυμάτων ή Κανάλι Ραδιοκυμάτων με χρονοδιάκοπη.

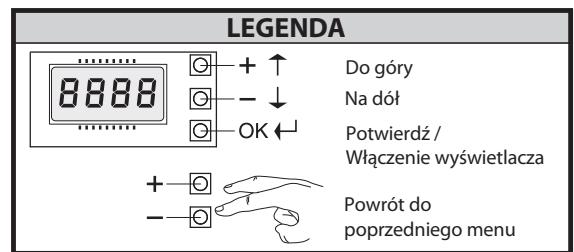
ΠΙΝΑΚΑΣ "C" - ΜΕΝΟΥ ΡΑΔΙΟΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ - (Read 10)

| Λειτουργία | Περιγραφή |
|------------|---|
| Add 1ch | Προσθήκη Μπουτόν 1ch συσχετίζει το επιθυμητό μπουτόν με την εντολή 1ου καναλιού ραδιοκυμάτων. |
| Add 2ch | Προσθήκη Μπουτόν 2ch συσχετίζει το επιθυμητό μπουτόν με την εντολή 2ου καναλιού ραδιοκυμάτων. |
| Add 3ch | Προσθήκη Μπουτόν 3ch συσχετίζει το επιθυμητό μπουτόν με την εντολή 3ου καναλιού ραδιοκυμάτων. |
| Add 4ch | Προσθήκη Μπουτόν 4ch συσχετίζει το επιθυμητό μπουτόν με την εντολή 4ου καναλιού ραδιοκυμάτων. |
| ErASE 64 | Διαγραφή Καταλόγου ΠΡΟΣΟΧΗ! Διαγράφει από τη μνήμη του δέκτη όλα τα αποθηκευμένα τηλεχειριστήρια. |
| ErASE 1 | Κατάργηση ενός τηλεχειριστηρίου Αφαιρεί ένα τηλεχειριστήριο (εάν είναι κλώνος ή replay απενεργοποιείται). Για να επιλέξετε το τηλεχειριστήριο προς διαγραφή, επιλέξτε τη θέση ή πιέστε ένα μπουτόν του τηλεχειριστηρίου προς διαγραφή (εμφανίζεται η θέση) |
| cod rH | Ανάγνωση κωδικού δέκτη Εμφανίζει τον κωδικό δέκτη που είναι αναγκαίος για την αναπαραγωγή των τηλεχειριστηρίων. |

DOSTĘP DO MENU Fig. 2



*** Wprowadzenie hasła.
Wymagane przy ustawieniu Poziomu Ochrony na 1, 2, 3, 4



| | |
|----------------------|---|
| OK ↴ OK ↴ OK ↴ | <ul style="list-style-type: none"> Polecenie otwarcia ≥ 2 s Programowanie nadajnika ręcznego jako start |
| OK ↴ OK ↴ OK ↴ | <ul style="list-style-type: none"> Polecenie zamknięcia ≥ 2 s Programowanie nadajnika ręcznego jako 2. kanału radiowego |
| OK ↴ OK ↴ OK ↴ | <ul style="list-style-type: none"> ≥ 5 sec Kasowanie pilotów |
| OK ↴ OK ↴ OK ↴ | <ul style="list-style-type: none"> Otwarcie menu ≥ 5 s menu automatycznego ustawiania (autoset) |

| Kod diagnostyczny | Opis | Uwagi |
|------------------------------------|---|---|
| StrE | Aktywacja wejścia start na zewnątrz START E | |
| StrI | Aktywacja wejścia start wewnętrzne START I | |
| oPEn | Aktywacja wejścia OPEN | |
| cLS | Aktywacja wejścia CLOSE | |
| PEd | Aktywacja wejścia przejścia dla osób pieszych PED | |
| t iPE | Aktywacja wejścia TIMER | |
| StoP | Aktywacja wejścia STOP | |
| Phot | Aktywacja wejścia fotokomórki PHOT | |
| PhoP | Aktywacja wejścia fotokomórki podczas otwierania PHOT OP | |
| PhoL | Aktywacja wejścia fotokomórki podczas zamykania PHOT CL | |
| bRr | Aktywacja wejścia listwy BAR | |
| bRrc | Aktywacja wejścia brzegu przy zamknięciu BARC | |
| bRro | Aktywacja wejścia brzegu przy otwarciu BARO | |
| Suc | Aktywacja wejścia wyłącznika krańcowego zamknięcia dla silnika SWC | |
| Suo | Aktywacja wejścia wyłącznika krańcowego otwierania dla silnika SWC | |
| SET | Karta oczekuje na wykonanie całego cyklu otwierania-zamykania, bez zatrzymania pośredniego, w celu obliczenia wartości siły niezbędnej do wykonania ruchu. UWAGA! Rozpoznanie przeszkód jest nieaktywne | Sprawdzić czy fotokomórki są podłączone i/lub ustawienia logiczne |
| Er01 | Test fotokomórek nie powiodł się | Sprawdzić czy fotokomórki są podłączone i/lub ustawienia logiczne |
| Er02 | Test listwy nie powiodł się | Sprawdzić czy listwa jest podłączona i/lub ustawienia logiczne |
| Er03 | Test fotokomórek cyklu otwierania nie powiodł się | Sprawdzić czy fotokomórki są podłączone i/lub ustawienia parametrów/ustawienia logiczne |
| Er04 | Test fotokomórek cyklu zamykania nie powiodł się | Sprawdzić czy fotokomórki są podłączone i/lub ustawienia parametrów/ustawienia logiczne |
| Er06 | Test listwy 8k2 nie powiodł się | Sprawdzić czy listwy są podłączone i/lub ustawienia parametrów/ustawienia logiczne |
| Er1H** | Błąd testu osprzętu karty | - Sprawdzić połączenia z silnikiem - Problem z osprzętem karty (należy skontaktować się z serwisem technicznym) |
| Er3H** | Odwrócenie kierunku ruchu z powodu wykrycia przeszkody - Elektroniczny ogranicznik siły | Sprawdzić ewentualne przeszkody znajdujące się na trasie ruchu |
| Er4H* | Zabezpieczenie termiczne | Poczekać aż urządzenie ostygnie |
| Er5H** | Błąd komunikacji z urządzeniami zdalnymi | Sprawdzić połączenie z akcesoriami i/lub karty rozszerzeń połączone szeregowo |
| Er70Er71 Er74Er75 | Błąd wewnętrzny kontroli nadzorującej systemu. | Spróbować wyłączyć ponownie włączyć kartę. Jeżeli problem się powtara, skontaktować się z serwisem technicznym. |
| Er72 | Błąd spójności parametrów centrali (logika i parametry) | Naciśnięcie OK potwierdza pobrane ustawienia. Karta będzie działać z pobranymi ustawieniami. ⚠️ Trzeba sprawdzić ustawienia karty (parametry i logike). |
| Er73 | Błąd w parametrach systemu D-track | Naciśnięcie OK powoduje, że karta będzie działać z domyślnym systemem D-track. ⚠️ Trzeba wykonac automatyczne ustawianie (autoset). |
| k01 | Automatyczne ustawianie nie zostało wykonane poprawnie z powodu interwencji zewnętrznych elementów sterowania. Powtórzyć procedurę | |
| k02 | Skok mniejszy od minimalnego żądanej skoku, ok. 50 cm. | |
| k03 | Instalacja jest zbyt „elastyczna/dynamiczna”. Uszytnić ją, montując mechaniczny ogranicznik na wyłączniku krańcowym zamykania (kod zestawu 110025 10005) przed wykonaniem kolejnego automatycznego ustawiania. | |

POLSKI

TABELA "A" - MENU PARAMETRY - (PArRf)

| Parametr | Min. | Max. | Domyślnie | Ustawienie osobiste | Definicja | Opis |
|------------------------------------|-----------|------------|-----------|---------------------|--|--|
| <i>tCzR</i> | 1 | 180 | 40 | | Czas automatycznego zamknięcia [s] | Czas oczekiwania przed wykonaniem automatycznego zamknięcia. |
| <i>tL_Licht</i> | 30 | 300 | 90 | | Czas włączania światła zewnętrznego [s] | Czas trwania włączenia światła zewnętrznego na krawędzi łącznika |
| <i>aUtput_t_IPE</i> | 1 | 240 | 10 | | Czas aktywacji czasowego wyjścia [s] | Czas aktywacji wyjścia czasowego kanału radiowego w sekundach |
| <i>aPd_ISet_Sloud</i> | 7 | 99 | 7 | | Odcinek spowalniania ruchu silnika/silników podczas otwierania, wyrażony w procentowej części całkowitego odcinka ruchu. UWAGA: Po zmodyfikowaniu parametru należy wykonać kompletny, niczym nieprzerwany cykl roboczy. UWAGA: jeśli na wyświetlaczu pokazywany jest komunikat "SET", wykrywanie przeszkode jest nieaktywne. | Odcinek spowalniania ruchu silnika/silników podczas otwierania, wyrażony w procentowej części całkowitego odcinka ruchu. UWAGA: Po zmodyfikowaniu parametru należy wykonać kompletny, niczym nieprzerwany cykl roboczy. UWAGA: jeśli na wyświetlaczu pokazywany jest komunikat "SET", wykrywanie przeszkode jest nieaktywne. |
| <i>cLd_ISet_Sloud</i> | 7 | 99 | 7 | | Odcinek spowalniania ruchu podczas zamykania [%] | Odcinek spowalniania ruchu silnika/silników podczas zamykania, wyrażony w procentowej części całkowitego odcinka ruchu. UWAGA: Po zmodyfikowaniu parametru należy wykonać kompletny, niczym nieprzerwany cykl roboczy. UWAGA: jeśli na wyświetlaczu pokazywany jest komunikat "SET", wykrywanie przeszkode jest nieaktywne. |
| <i>PArL_IPL_oPEn_inU</i> | 1 | 99 | 20 | | Otwieranie częściowe [%] | Szerokość otwarcia częściowego wyrażona procentowo w stosunku do otwarcia całkowitego, po naciśnięciu przycisku otwarcia przejścia dla pieszych PED. |
| <i>aPForce</i> | 1 | 99 | 75 | | Sila skrzydła/skrzydeł podczas otwierania [%] | Sila, z jaką przesuwa się skrzydło/a podczas otwierania. Jest to procentowa wartość siły przekraczająca wartość siły zapisanej podczas ustawiania automatycznego (i następnie aktualizowanej), której przekroczenie powoduje wygenerowanie alarmu z powodu napotkania przeszkode. Ten parametr jest automatycznie ustawiany podczas ustawiania automatycznego.  UWAGA: Ma bezpośredni wpływ na siłę uderzenia: należy sprawdzić, czy przy tak ustawionej wartości parametru zachowane są obowiązujące normy w zakresie bezpieczeństwa (*). W razie potrzeby należy zainstalować zabezpieczenie chroniące przed przynieleniem (**). |
| <i>cLSForce</i> | 1 | 99 | 75 | | Sila skrzydła/skrzydeł podczas zamykania [%] | Sila, z jaką przesuwa się skrzydło/a podczas zamykania. Jest to procentowa wartość siły przekraczająca wartość siły zapisanej podczas ustawiania automatycznego (i następnie aktualizowanej), której przekroczenie powoduje wygenerowanie alarmu z powodu napotkania przeszkode. Ten parametr jest automatycznie ustawiany podczas ustawiania automatycznego.  UWAGA: Ma bezpośredni wpływ na siłę uderzenia: należy sprawdzić, czy przy tak ustawionej wartości parametru zachowane są obowiązujące normy w zakresie bezpieczeństwa (*). W razie potrzeby należy zainstalować zabezpieczenie chroniące przed przynieleniem (**). |
| Aktywny tylko dla FW ≥ 1.03 | | | | | | |
| <i>Phot_d_IS_SPReCE</i> | 0 | 50 | 0 | | Miejsce włączania fotokomórek podczas zamykania | Wyłącza odczyt wejść skonfigurowanych jako fotokomórki, w pobliżu wyłącznika krańcowego zamykania. 0= brak włączania 50= maksymalne wyłączenie |
| <i>aP_SPEED</i> | 25 | 99 | 99 | | Prędkość otwierania [%] | Procentowa wartość maksymalnej prędkości silnika/silników osiąganej podczas otwierania. UWAGA: Po zmodyfikowaniu parametru należy wykonać kompletny, niczym nieprzerwany cykl roboczy. UWAGA: jeśli na wyświetlaczu pokazywany jest komunikat "SET", wykrywanie przeszkode jest nieaktywne. |
| <i>cL_SPEED</i> | 25 | 99 | 45 | | Prędkość zamykania [%] | Procentowa wartość maksymalnej prędkości silnika/silników osiąganej podczas zamykania. UWAGA: Po zmodyfikowaniu parametru należy wykonać kompletny, niczym nieprzerwany cykl roboczy. UWAGA: jeśli na wyświetlaczu pokazywany jest komunikat "SET", wykrywanie przeszkode jest nieaktywne. |
| <i>SErL_ISo-UrnIE</i> | 0 | 250 | 0 | | Programowanie liczby cykli, po wykonaniu których należy przeprowadzić serwisowanie [w setkach]. | Umożliwia ustawienie liczby cykli, po wykonaniu których wyjście AUX skonfigurowane jako Serwis lub Sygnalizator świetlny i serwis sygnalizuje konieczność przeprowadzenia serwisu. |

(*) W państwach Unii Europejskiej w kwestiach wartości granicznych siły należy stosować normę EN12453, natomiast w kwestiach metod pomiarowych normę EN12445.

(**) Siłę uderzenia można zredukować przy pomocy odkształcających się listewek.

TABELA "B"- MENU LOGIKI - (LoU_lc)

| Logika | Definicja | Domyślnie | Zaznaczyć wykonane ustawienie | Opcje | | | | |
|------------------------------|--------------------------------------|-----------|-------------------------------|---|--|-------------------|--|--|
| <i>tCzR</i> | Czas Automatycznego Zamykania | 0 | 0 | Logika działania nieaktywna | | | | |
| | | | 1 | Aktywuje automatyczne zamykanie | | | | |
| <i>StEP-by-StEP_PowErPnk</i> | Praca krokowa | 0 | 0 | Wejścia skonfigurowane jako Start E, Start I, Ped działają zgodnie z 4-krokową logiką działania. | | | | |
| | | | 1 | Wejścia skonfigurowane jako Start E, Start I, Ped działają zgodnie z 3-krokową logiką działania. Impuls podczas zamykania powoduje odwrócenie kierunku ruchu. | | | | |
| | | | | ruch krokowy | | | | |
| | | | | 3 KROKI | | 4 KROKI | | |
| | | | | ZAMKNIĘTA | | OTWIERA | | |
| | | | | W TRAKCIE ZAMYKANIA | | STOP | | |
| | | | | OTWARTA | | ZAMYKA | | |
| | | | | W TRAKCIE OTWIERANIA | | STOP + TCA | | |
| | | | | PO ZATRZYMANIU | | OTWIERA | | |

POLSKI

| Logika | Definicja | Domyślnie | Zaznaczyć wykonane ustawienie | Opcje |
|------------------------------------|--|-----------|-------------------------------|--|
| Sł. Pow. | Ruch na wyłączniku krańcowym | 0 | 0 | Logika nieaktywna |
| | | | 1 | Aktywne odwrócenie ruchu przy zatrzymaniu na wyłączniku krańcowym. |
| Przycisk | Alarm wstępny | 0 | 0 | Migająca lampka zaczyna świecić równocześnie z uruchomieniem silnika/silników. |
| | | | 1 | Migająca lampka świeci przez ok. 3 sekundy przed uruchomieniem silnika/silników. |
| Aktywny tylko dla FW ≥ 1.03 | | | | |
| Hold-to-open | Przytrzymaj przycisk | 0 | 0 | Działanie impulsowe. |
| | | | 1 | Działanie wymaga obecności człowieka. Wejście 61 jest skonfigurowane jako OPEN UP. Wejście 62 jest skonfigurowane jako CLOSE UP. Cykl jest kontynuowany tak dugo, jak długo pozostają wciśnięte przyciski OPEN UP i CLOSE UP.  UWAGA: zabezpieczenia są nieaktywne. |
| | | | 2 | Działanie awaryjne wymagające obecności człowieka. Zazwyczaj działanie typu impulsowego. Jeżeli karta nie wykona testu zabezpieczeń (fotokomórka lub listwa, ErOx) 3 razy pod rząd, aktywowane jest działanie wymagające obecności człowieka (Przytrzymaj przycisk) przez 1 minutę po zwolnieniu przycisków OPEN UP lub CLOSE UP. Wejście 61 jest skonfigurowane jako OPEN UP. Wejście 62 jest skonfigurowane jako CLOSE UP.  UWAGA: podczas awaryjnego działania wymagającego obecności człowieka zabezpieczenia są nieaktywne. |
| | | | 3 | Działanie przy zamkniętym czujaku. Wejście 61 jest skonfigurowane jako OPEN UP. Wejście 62 jest skonfigurowane jako CLOSE UP. Czynność otwierania zachodzi w sposób automatyczny, czynność zamknięcia jest kontynuowana tak dugo, jak długo naciśnięty jest przycisk sterujący (CLOSE).  UWAGA: podczas otwierania nie są aktywne urządzenia zabezpieczające. |
| Blokuj impulsy podczas otwierania | Blokuje impulsy podczas otwierania | 0 | 0 | Impulsy wejść skonfigurowanych jako Start E, Start I, Ped powodują reakcję podczas otwierania. |
| | | | 1 | Impulsy wejść skonfigurowanych jako Start E, Start I, Ped nie powodują reakcji podczas otwierania. |
| SAFE 1 | Konfiguracja wejścia bezpieczeństwa SAFE 1. 72 | 6 | 0 | Wejście skonfigurowane jako Phot, fotokomórka. |
| | | | 1 | Wejście skonfigurowane jako Phot test, fotokomórka zweryfikowana. |
| | | | 2 | Wejście skonfigurowane jako Phot op, fotokomórka aktywna tylko podczas otwierania. |
| | | | 3 | Wejście skonfigurowane jako Phot op test, fotokomórka zweryfikowana aktywna tylko podczas otwierania. |
| SAFE 2 | Konfiguracja wejścia bezpieczeństwa SAFE 2. 73 | 4 | 4 | Wejście skonfigurowane jako Phot cl, fotokomórka aktywna tylko podczas zamknięcia. |
| | | | 5 | Wejście skonfigurowane jako Phot cl test, fotokomórka zweryfikowana aktywna tylko podczas zamknięcia. |
| | | | 6 | Wejście skonfigurowane jako Bar, czuła listwa. |
| | | | 7 | Wejście skonfigurowane jako Bar, czuła listwa zweryfikowana. |
| | | | 8 | Wejście skonfigurowane jako Bar 8k2. (Nieaktywne w SAFE 2). |
| | | | 9 | Wejście skonfigurowane jako Bar op, czuły listwa krawędziowa z odwróceniem aktywna tylko podczas otwierania. Podczas zamknięcia powoduje zatrzymanie ruchu. |
| | | | 10 | Wejście skonfigurowane jako Bar OPTEST, czuły listwa krawędziowa zweryfikowana z odwróceniem aktywna tylko podczas otwierania. Podczas zamknięcia powoduje zatrzymanie ruchu. |
| | | | 11 | Wejście skonfigurowane jako Bar OP 8k2, czuły listwa krawędziowa z odwróceniem aktywna tylko podczas otwierania. Podczas zamknięcia powoduje zatrzymanie ruchu. (Nieaktywne w SAFE 2). |
| | | | 12 | Wejście skonfigurowane jako Bar CL, czuły listwa krawędziowa z odwróceniem aktywna tylko podczas zamknięcia. Podczas otwierania powoduje zatrzymanie ruchu. |
| | | | 13 | Wejście skonfigurowane jako Bar CL TEST, czuły listwa krawędziowa zweryfikowana z odwróceniem aktywna tylko podczas zamknięcia. Podczas otwierania powoduje zatrzymanie ruchu. |
| | | | 14 | Wejście skonfigurowane jako Bar CL 8k2, czuły listwa krawędziowa z odwróceniem aktywna tylko podczas zamknięcia. Podczas otwierania powoduje zatrzymanie ruchu. (Nieaktywne w SAFE 2). |
| | | | 15 | Nieużywany |
| | | | 16 | Wejście skonfigurowane jako STOP 8k2. (Nieaktywne w SAFE 2). |
| IC 1 | Konfiguracja wejścia bezpieczeństwa przycisku sterowania IC 1. 61 | 0 | 0 | Wejście skonfigurowane jako Start E. |
| | | | 1 | Wejście skonfigurowane jako Start I. |
| | | | 2 | Wejście skonfigurowane jako Open. |
| | | | 3 | Wejście skonfigurowane jako Close. |
| IC 2 | Konfiguracja wejścia bezpieczeństwa przycisku sterowania IC 2. 62 | 4 | 4 | Wejście skonfigurowane jako Ped. |
| | | | 5 | Wejście skonfigurowane jako Timer. |
| | | | 6 | Wejście skonfigurowane jako Timer Przejścia dla Pieszych. |
| Ic h | Konfiguracja polecenia 1. kanalu radiowego | 0 | 0 | Polecenie radiowe skonfigurowane jako START E. |
| | | | 1 | Polecenie radiowe skonfigurowane jako Start I. |
| | | | 2 | Polecenie radiowe skonfigurowane jako Open. |
| Zch | Konfiguracja polecenia 2. kanalu radiowego | 12 | 3 | Polecenie radiowe skonfigurowane jako Close |
| | | | 4 | Polecenie radiowe skonfigurowane jako Ped |
| | | | 5 | Polecenie radiowe skonfigurowane jako STOP |
| Bch | Konfiguracja polecenia 3. kanalu radiowego | 9 | 6 | Nieużywany |
| | | | 7 | Nieużywany |
| | | | 8 | Nieużywany |
| 4ch | Konfiguracja polecenia 4. kanalu radiowego | 4 | 9 | Polecenie radiowe skonfigurowane jako AUX3** |
| | | | 10 | Polecenie radiowe skonfigurowane jako EXPO1** |
| | | | 11 | Polecenie radiowe skonfigurowane jako EXPO2** |
| | | | 12 | Sterowanie radiem skonfigurowanym jako ŚWIATŁO ZEWNĘTRZNE |

POLSKI

| Logika | Definicja | Domyślnie | Zaznaczyć wykonane ustawienie | Opcje |
|-------------------|---|-----------|-------------------------------|---|
| RJUH_3 | Konfiguracja wyjścia AUX 3. 26-27 | 0 | 0 | Wyjście skonfigurowane jako Monostabilny Kanał Radiowy |
| | | | 1 | Wyjście skonfigurowane jako SCA Kontrolka Otwartej Bramy. |
| | | | 2 | Wyjście skonfigurowane jako polecenie zaświecenia Światła Wewnętrznego. |
| | | | 3 | Nieużywany |
| | | | 4 | Nieużywany |
| | | | 5 | Wyjście skonfigurowane jako alarm (Rys. T). Automatycznie T4 zaprogramowanego nadajnika staje się aktywator/ddezaktywator alarmu. |
| | | | 6 | Nieużywany |
| | | | 7 | Nieużywany |
| | | | 8 | Nieużywany |
| | | | 9 | Wyjście skonfigurowane jako Serwis |
| | | | 10 | Nieużywany |
| | | | 11 | Nieużywany |
| | | | 12 | Nieużywany |
| | | | 13 | Wyjście skonfigurowane jako Stan bramy zamkniętej |
| | | | 14 | Wyjście skonfigurowane jako Bistabilny Kanał Radiowy |
| | | | 15 | Wyjście skonfigurowane jako Czasowy Kanał Radiowy |
| | | | 16 | Wyjście skonfigurowane jako Stan bramy otwartej |
| F IHEd codE | Kod stały | 0 | 0 | Odbiornik jest skonfigurowany do pracy w trybie kodu rolling-code. Nie są przyjmowane klony z kodem stałym. |
| ProtEkt ion LEuEL | Ustawianie poziomu ochrony | 0 | 0 | A - Dostęp do menu programowania nie wymaga podania hasła B - Aktywuje wczytywanie pilotów radiowych drogą radiową. Ten tryb można włączyć z panelu sterowania i nie wymaga dostępu: - Wciśnąć kolejno przycisk ukryty oraz przycisk zwykły (T1-T2-T3-T4) pilota radiowego, który został już wprowadzony do pamięci w trybie zwykłym za pomocą menu sterowania radiowego. - W ciągu 10 s wciśnąć przycisk ukryty oraz przycisk zwykły (T1-T2-T3-T4) pilota, który ma zostać wczytany. Odbiornik wychodzi z trybu programowania po upływie 10 s. W tym czasie można wczytać następne piloty radiowe, powtarzając punkt poprzedni. C - Aktywuje automatyczne wczytywanie klonów drogą radiową. Umożliwia dodanie do pamięci odbiornika klonów wygenerowanych za pomocą automatycznego programatora oraz cykli zaprogramowanych powtórek (replay). D - Aktywuje automatyczne wczytywanie powtórek (replay) drogą radiową. Umożliwia dodanie do pamięci odbiornika zaprogramowanych powtórek (replay). E - Umożliwia modyfikację parametrów karty za pomocą sieci U-link. |
| | | | 1 | A - Dostęp do menu programowania wymaga podania hasła. Domyślne hasło to 1234. Działanie funkcji B - C - D - E pozostaje niezmienione, tak jak w funkcjonowaniu 0. |
| | | | 2 | A - Dostęp do menu programowania wymaga podania hasła. Domyślne hasło to 1234. B - Dezaktywuje wczytywanie pilotów radiowych drogą radiową. C - Dezaktywuje automatyczne wczytywanie klonów drogą radiową. Działanie funkcji D - E zostaje niezmienione, tak jak w funkcjonowaniu 0. |
| | | | 3 | A - Dostęp do menu programowania wymaga podania hasła. Domyślne hasło to 1234. B - Dezaktywuje wczytywanie pilotów radiowych drogą radiową. D - Dezaktywuje automatyczne wczytywanie powtórek (replay) drogą radiową. Działanie funkcji C - E zostaje niezmienione, tak jak w funkcjonowaniu 0. |
| | | | 4 | A - Dostęp do menu programowania wymaga podania hasła. Domyślne hasło to 1234. B - Dezaktywuje wczytywanie pilotów radiowych drogą radiową. C - Dezaktywuje automatyczne wczytywanie klonów drogą radiową. D - Dezaktywuje automatyczne wczytywanie powtórek (replay) drogą radiową. E - Dezaktywuje możliwość modyfikacji parametrów karty za pomocą sieci U-link. Piloty radiowe są zapisywane wyłącznie z użyciem specjalnego menu Radio. WAŻNE: Tak wysoki poziom bezpieczeństwa uniemożliwia dostęp zarówno niepożądanym klonom, jak i blokuje ewentualne zakłócenia radiowe. |
| SER IRL PodE | Tryb szeregowy (Określa jak jest skonfigurowana karta w połączeniu sieciowym BFT.) | 0 | 0 | SLAVE standard: karta odbiera i przekazuje polecenia/diagnostyka/itp. |
| | | | 1 | MASTER standard: karta przesyła polecenia aktywacyjne (START, OPEN, CLOSE, PED, STOP) do pozostałych kart. |
| AddrESS | Adres | 0 | [____] | Określa adres od 0 do 119 karty w połączeniu lokalnej sieci BFT. (zob. podrozdział MODUŁY OPCJONALNE U-LINK) |
| oPrEuErSobSt | Odwrócenie przeszkoda przy otwieraniu | 0 | 0 | Po wykryciu przeszkody, podczas zamykania, ruch jest odwracany na 2 sekundy. Po wykryciu przeszkody, podczas otwierania, przerywa się czynność i blokuje napęd. |
| | | | 1 | Po wykryciu przeszkody, zarówno podczas zamykania, jak i otwierania, ruch jest odwracany na 2 sekundy. |
| brtS | BRTS | 0 | 0 | Standardowe działanie przy bramach segmentowych (Informacje ogólne odn. rys. 1 i 2) |
| | | | 1 | Działanie przy bramach wahadlowych zamontowanych z urządzeniem BRTS (Informacje ogólne odn. rys. 3) |

POLSKI

| Logika | Definicja | Domyślnie | Zaznaczyć wykonane ustawienie | Opcje |
|--------|---|-----------|-------------------------------|--|
| EHP II | Konfiguracja wejścia EXP12 na karcie rozszerzeń wejść/ wyjść 1-2 | 2 | 0 | Wejście skonfigurowane jak przycisk Start E. |
| | | | 1 | Wejście skonfigurowane jak przycisk Start I. |
| | | | 2 | Wejście skonfigurowane jak przycisk Open. |
| | | | 3 | Wejście skonfigurowane jak przycisk Close. |
| | | | 4 | Wejście skonfigurowane jak przycisk Ped. |
| | | | 5 | Wejście skonfigurowane jak przycisk Timer (Zegar). |
| | | | 6 | Wejście skonfigurowane jak przycisk Timer Pedonale (Zegar przejścia dla pieszych). |
| | | | 7 | Wejście skonfigurowane jak zabezpieczenie Phot, fotokomórka. |
| | | | 8 | Wejście skonfigurowane jak zabezpieczenie Phot op, fotokomórka aktywna tylko podczas otwierania. |
| | | | 9 | Wejście skonfigurowane jak zabezpieczenie Phot cl, fotokomórka aktywna tylko podczas zamykania. |
| | | | 10 | Wejście skonfigurowane jak zabezpieczenie Bar, czuła listwa. |
| | | | 11 | Wejście skonfigurowane jako zabezpieczenie Bar OP, czyli listwa krawędziowa z odwróceniem aktywna tylko podczas otwierania. |
| | | | 12 | Wejście skonfigurowane jako zabezpieczenie Bar CL, czyli listwa krawędziowa z odwróceniem aktywna tylko podczas zamykania. |
| | | | 13 | Wejście skonfigurowane jak zabezpieczenie Phot test, fotokomórka zweryfikowana. |
| | | | 14 | Wejście skonfigurowane jak zabezpieczenie Phot test, fotokomórka zweryfikowana aktywna tylko podczas otwierania. |
| | | | 15 | Wejście skonfigurowane jak zabezpieczenie Phot cl test, fotokomórka zweryfikowana aktywna tylko podczas zamykania. |
| | | | 16 | Wejście skonfigurowane jak zabezpieczenie Bar, czuła listwa zweryfikowana. |
| | | | 17 | Wejście skonfigurowane jako zabezpieczenie Bar OP test, czyli listwa krawędziowa zweryfikowana z odwróceniem aktywna tylko podczas zamykania. Podczas zamykania powoduje zatrzymanie ruchu.. |
| | | | 18 | Wejście skonfigurowane jako zabezpieczenie Bar CL test, czyli listwa krawędziowa zweryfikowana z odwróceniem aktywna tylko podczas zamykania. |
| EHP I2 | Konfiguracja wejścia EXP12 na karcie rozszerzeń wejść/ wyjść 1-3 | 3 | 0 | Wejście skonfigurowane jak przycisk Start E. |
| | | | 1 | Wejście skonfigurowane jak przycisk Start I. |
| | | | 2 | Wejście skonfigurowane jak przycisk Open. |
| | | | 3 | Wejście skonfigurowane jak przycisk Close. |
| | | | 4 | Wejście skonfigurowane jak przycisk Ped. |
| | | | 5 | Wejście skonfigurowane jak przycisk Timer (Zegar). |
| | | | 6 | Wejście skonfigurowane jak przycisk Timer Pedonale (Zegar przejścia dla pieszych). |
| EHPo I | Konfiguracja wyjścia EXPO2 na karcie rozszerzeń wejść/ wyjść 4-5 | 13 | 0 | Wyjście skonfigurowane jako Monostabilny Kanał Radiowy |
| | | | 1 | Wyjście skonfigurowane jak SCA Kontrolka Otwartej Bramy. |
| | | | 2 | Wyjście skonfigurowane jak przycisk Światła Wewnętrznego. |
| | | | 3 | Nieużywany |
| | | | 4 | Nieużywany |
| | | | 5 | Nieużywany |
| | | | 6 | Nieużywany |
| | | | 7 | Nieużywany |
| | | | 8 | Nieużywany |
| EHPo2 | Konfiguracja wyjścia EXPO2 na karcie Rozszerzeń wejść/ wyjść 6-7 | 16 | 9 | Wyjście skonfigurowane jako Serwis. |
| | | | 10 | Nieużywany |
| | | | 11 | Nieużywany |
| | | | 12 | Nieużywany |
| | | | 13 | Wyjście skonfigurowane jako status bramy |
| | | | 14 | Wyjście skonfigurowane jako Bistabilny Kanał Radiowy |
| | | | 15 | Wyjście skonfigurowane jako Czasowy Kanał Radiowy |
| | | | 16 | Wyjście skonfigurowane jako Stan bramy otwartej |

(**) Aktywna jeśli wyjście zostało skonfigurowane jako monostabilny kanał radiowy, oświetlenie wewnętrzne, oświetlenie strefowe, oświetlenie schodów, bistabilny kanał radiowy lub czasowy kanał radiowy.

Konfiguracja wyjść AUX

| |
|---|
| Logika Aux= 0 - Wejście MONOSTABILNEGO KANAŁU RADIOSŁUJĄCEGO. Podczas aktywacji kanału radiowego styk pozostaje zamknięty przez 1 s. |
| Logika Aux= 1 - Wyjście KONTROLKI OTWARTEJ BRAMY SCA. Styk pozostaje zamknięty podczas otwierania i kiedy skrzydło jest otwarte, migaj podczas zamykania, otwarty kiedy skrzydło jest zamknięte. |
| Logika Aux= 2 - Wyjście sterowania OŚWIETLENIEM WEWNĘTRZNYM. Styk jest zamknięty przez 90 sekund po ostatnim cyklu. |
| Logika Aux= 3 - Wyjście sterowania OŚWIETLENIEM STREFOWYM. Styk jest zamknięty przez cały czas trwania cyklu. |
| Logika Aux= 4 - Niedostępny |
| Logika Aux= 5 - Wyjście do zarządzania alarmem garażowym (Rys. T) |
| Logika Aux= 6 - Niedostępny |
| Logika Aux= 7 - Niedostępny |
| Logika Aux= 8 - Niedostępny |
| Logika Aux= 9 - Wyjście SERWIS. Kiedy zostaje osiągnięta wartość zaprogramowana w parametrze Serwis, styk pozostaje zamknięty, co sygnalizuje konieczność przeprowadzenia serwisu. |
| Logika Aux= 10 - Niedostępny |
| Logika Aux= 11 - Niedostępny |
| Logika Aux= 12 - Niedostępny |
| Logika Aux= 13 - Wyjście STATUSU BRAMY. Styk pozostaje zamknięty jeżeli brama jest zamknięta. |
| Logika AUX= 14 - Wyjście BISTABILNEGO KANAŁU RADIOSŁUJĄCEGO Styk zmienia stan (otwarty-zamknięty) w chwili aktywacji kanału radiowego. |
| Logika AUX= 15 - Λογική Aux=16 - Έξοδος ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΑΝΟΙΧΤΗΣ ΠΥΛΗΣ. Η επαρφή παραμένει κλειστή όταν η πύλη είναι ανοιχτή. |
| Logika AUX= 16 - Çıkış KAPI AÇIK DURUMU. Kontak kapı açıldığında kapalı kalır. |

POLSKI

Konfiguracja wejść sterowania

| |
|--|
| Logika IC= 0 - Wejście skonfigurowane jako Start E. Działanie wg Logiki SŁEP-bY-SŁEP PowErnŁ . Sterowanie semaforem przez start zewnętrzny. |
| Logika IC= 1 - Wejście skonfigurowane jako Start I. Działanie wg Logiki SŁEP-bY-SŁEP PowErnŁ . Sterowanie semaforem przez start wewnętrzny. |
| Logika IC= 2 - Wejście skonfigurowane jako Open. To polecenie powoduje otwarcie bramy. Jeżeli wejście jest zamknięte, skrzydła pozostają otwarte aż do otworzenia styku. Jeżeli styk jest otwarty, urządzenie zamknięty po upływie Czasu Automatycznego Zamknięcia TCA (jeżeli ta funkcja została aktywowana). |
| Logika IC= 3 - Wejście skonfigurowane jako Close. To polecenie powoduje wykonanie zamknięcia |
| Logika IC= 4 - Wejście skonfigurowane jako Ped. To polecenie powoduje częściowe otwarcie przejścia dla pieszych. Działanie wg Logiki SŁEP-bY-SŁEP PowErnŁ |
| Logika IC= 5 - Wejście skonfigurowane jako Timer. Działanie analogiczne do otwierania, lecz zamknięcie jest wykonywane również w przypadku przerwy w zasilaniu sieciowym. |
| Logika IC= 6 - Wejście skonfigurowane jako Timer Ped. To polecenie powoduje częściowe otwarcie przejścia dla pieszych. Jeżeli wejście jest zamknięte, skrzydło pozostaje otwarte aż do otworzenia styku. Jeżeli wejście jest zamknięte i naściągnięty zostanie przycisk Start E, Start I lub Open, wykonywany jest cykl kompletny a następnie urządzenie otwiera przejście dla pieszych. Zamknięcie jest zapewnione również w przypadku braku zasilania sieciowego. |

Konfiguracja wejść bezpieczeństwa

| |
|---|
| Logika SAFE= 0 - Wejście skonfigurowane jako Phot, fotokomórka niezweryfikowanych (*). Umożliwia podłączenie urządzeń, które nie są wyposażone w dodatkowy styk weryfikacyjny. W przypadku przecięcia linii foto, fotokomórki są aktywne zarówno podczas otwierania, jak i zamknięcia. Przecięcie linii foto podczas zamknięcia odwraca kierunek ruchu tylko po odslonięciu fotokomórki. Jeżeli nie jest używane, zostawić mostek założony. |
| Logika SAFE= 1 - Wejście skonfigurowane jako Phot test, fotokomórka zweryfikowana. Aktywuje weryfikację fotokomórek na początku cyklu. W przypadku przecięcia linii foto, fotokomórki są aktywne zarówno podczas otwierania, jak i zamknięcia. Przecięcie linii foto podczas zamknięcia odwraca kierunek ruchu tylko po odslonięciu fotokomórki. |
| Logika SAFE= 2 - Wejście skonfigurowane jako Phot op, fotokomórka aktywna tylko podczas otwierania niezweryfikowanych (*) Umożliwia podłączenie urządzeń, które nie są wyposażone w dodatkowy styk weryfikacyjny. W przypadku przecięcia linii foto, wyłącza działanie fotokomórki podczas zamknięcia. Podczas otwierania blokuje ruch na czas przecięcia linii foto. Jeżeli nie jest używane, zostawić mostek założony. |
| Logika SAFE= 3 - Wejście skonfigurowane jako Phot op test, zweryfikowana fotokomórka aktywna tylko podczas otwierania Aktywuje weryfikację fotokomórek na początku cyklu. W przypadku przecięcia linii foto, wyłącza działanie fotokomórki podczas zamknięcia. Podczas otwierania blokuje ruch na czas przecięcia linii foto. |
| Logika SAFE= 4 - Wejście skonfigurowane jako Phot cl, fotokomórka aktywna tylko podczas zamknięcia niezweryfikowanych (*) Umożliwia podłączenie urządzeń, które nie są wyposażone w dodatkowy styk weryfikacyjny. W przypadku przecięcia linii foto, wyłącza działanie fotokomórki podczas otwierania. Podczas zamknięcia natychmiast odwraca kierunek ruchu. Jeżeli nie jest używane, zostawić mostek założony. |
| Logika SAFE= 5 - Wejście skonfigurowane jako Phot cl test, zweryfikowana fotokomórka aktywna tylko podczas zamknięcia Aktywuje weryfikację fotokomórek na początku cyklu. W przypadku przecięcia linii foto, wyłącza działanie fotokomórki podczas zamknięcia.. Podczas zamknięcia natychmiast odwraca kierunek ruchu. |
| Logica SAFE= 6 - Niedostępny |
| Logica SAFE= 7 - Wejście skonfigurowane jako Bar, czuła listwa zweryfikowana Aktywuje weryfikację czułych listewek na początku cyklu. To polecenie odwraca kierunek ruchu na 2 sek. |
| Logika SAFE= 8 - Wejście skonfigurowane jako Bar 8k2. Wejście dla listwy rezystancyjnej 8K2. To polecenie odwraca kierunek ruchu na 2 sek. |
| Logika SAFE=9 Wejście skonfigurowane jako Bar op, listwa krawędziowa z odwróceniem aktywna tylko podczas otwierania, jeżeli zostanie aktywowana podczas zamknięcia wykona zatrzymanie automatyki (STOP) Umożliwia podłączenie urządzeń, które nie są wyposażone w dodatkowy styk weryfikacyjny. Zadziałanie podczas otwierania odwraca kierunek ruchu na 2 sek. Zadziałanie podczas zamknięcia powoduje zatrzymanie. W przypadku nieużywania zostawić mostek założony. |
| Logika SAFE=10 Wejście skonfigurowane jako Bar op test, listwa krawędziowa zweryfikowana z odwróceniem aktywna tylko podczas otwierania, jeżeli zostanie aktywowana podczas zamknięcia wykona zatrzymanie automatyki (STOP) Aktywuje weryfikację czułych listewek na początku cyklu. Zadziałanie podczas otwierania odwraca kierunek ruchu na 2 sek. Zadziałanie podczas zamknięcia powoduje zatrzymanie. |
| Logika SAFE=11 Wejście skonfigurowane jako Bar 8k2 op, listwa 8k2 z odwróceniem aktywna tylko podczas otwierania, jeżeli zostanie aktywowana podczas zamknięcia wykona zatrzymanie automatyki (STOP) Zadziałanie podczas otwierania odwraca kierunek ruchu na 2 sek. Zadziałanie podczas zamknięcia powoduje zatrzymanie. |
| Logika SAFE=12 Wejście skonfigurowane jako Bar cl, listwa krawędziowa z odwróceniem aktywna tylko podczas otwierania, jeżeli zostanie aktywowana podczas zamknięcia wykona zatrzymanie automatyki (STOP) Umożliwia podłączenie urządzeń, które nie są wyposażone w dodatkowy styk weryfikacyjny. Zadziałanie podczas zamknięcia odwraca kierunek ruchu na 2 sek. Zadziałanie podczas otwierania powoduje zatrzymanie. Jeżeli nie jest używane, zostawić mostek założony. |
| Logika SAFE=13 Wejście skonfigurowane jako Bar cl test, listwa krawędziowa zweryfikowana z odwróceniem aktywna tylko podczas otwierania, jeżeli zostanie aktywowana podczas zamknięcia wykona zatrzymanie automatyki (STOP) Aktywuje weryfikację czułych listewek na początku cyklu. Zadziałanie podczas zamknięcia odwraca kierunek ruchu na 2 sek. Zadziałanie podczas otwierania powoduje zatrzymanie. |
| Logika SAFE=14 Wejście skonfigurowane jako Bar 8k2 cl, listwa 8k2 z odwróceniem aktywna tylko podczas otwierania, jeżeli zostanie aktywowana podczas zamknięcia wykona zatrzymanie automatyki (STOP) Zadziałanie podczas zamknięcia odwraca kierunek ruchu na 2 sek. Zadziałanie podczas otwierania powoduje zatrzymanie. |
| Logika SAFE=15 Niedostępny |
| Logika SAFE=16 Wejście skonfigurowane jako STOP 8k2. Polecenie przerywa manewr i blokuje automatyzację |

*) Jeżeli są instalowane urządzenia typu „D” (w myśl normy EN12453), połączone bez wykonania weryfikacji, należy zalecić ich obowiązkowe serwisowanie co najmniej raz na pół roku.

Konfiguracja poleceń kanału radiowego

| |
|---|
| Logika CH= 0 - Polecenie skonfigurowane jako Start E. Działanie wg Logiki SŁEP-bY-SŁEP PowErnŁ . Sterowanie semaforem przez start zewnętrzny. |
| Logika CH= 1 - Polecenie skonfigurowane jako Start I. Działanie wg Logiki SŁEP-bY-SŁEP PowErnŁ . Sterowanie semaforem przez start wewnętrzny. |
| LogikaCH= 2 - Polecenie skonfigurowane jako Open. To polecenie powoduje otwarcie bramy. |
| Logika CH= 3 - Polecenie skonfigurowane jako Close. To polecenie powoduje wykonanie zamknięcia |
| Logika CH= 4 - Polecenie skonfigurowane jako Ped. To polecenie powoduje częściowe otwarcie przejścia dla pieszych. Działanie wg Logiki SŁEP-bY-SŁEP PowErnŁ |
| Logika CH= 5- Polecenie skonfigurowane jako STOP. Polecenie wykonyuje jeden Stop |
| Logika CH= 6- Polecenie skonfigurowane jako AUX0. (**) Polecenie aktywuje wyjście AUX0 |
| Logika CH= 7- Polecenie skonfigurowane jako AUX1. (**) Polecenie aktywuje wyjście AUX1 |
| Logika CH= 8- Polecenie skonfigurowane jako AUX2. (**) Polecenie aktywuje wyjście AUX2 |
| Logika CH= 9- Polecenie skonfigurowane jako AUX3. (**) Polecenie aktywuje wyjście AUX3 |
| Logika CH= 10- Polecenie skonfigurowane jako EXPO1. (**) Polecenie aktywuje wyjście EXPO1 |
| Logika CH= 11- Polecenie skonfigurowane jako EXPO2. (**) Polecenie aktywuje wyjście EXPO2 |

POLSKI

Logika CH= 12- Polecenie skonfigurowane jako OŚWIETLENIEM WEWNĘTRZNYM (**)
 Polecenie aktywuje światło z logiką bistabilną

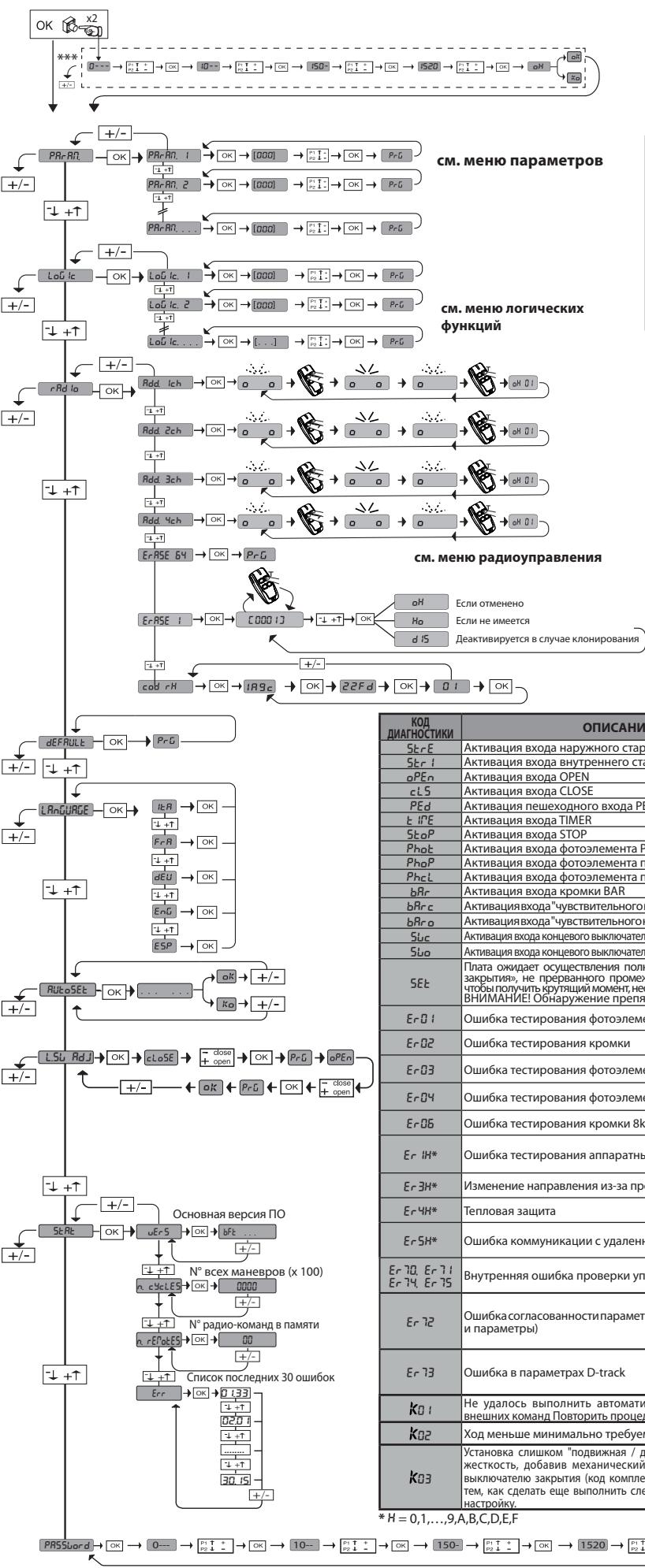
(**) Aktywna jeśli wyjście zostało skonfigurowane jako monostabilny kanał radiowy, oświetlenie wewnętrzne, oświetlenie strefowe, oświetlenie schodów, bistabilny kanał radiowy lub czasowy kanał radiowy.

TABELA "C" - MENU RADIO (rRd 1o)

| Logika | Opis |
|-----------------|--|
| rAdd 1ch | Dodaj Przycisk 1ch przyporządkowuje wybrany przycisk do sterowania 1. |
| rAdd 2ch | Dodaj Przycisk 2ch przyporządkowuje wybrany przycisk do sterowania 2. |
| rAdd 3ch | Dodaj Przycisk 3ch przyporządkowuje wybrany przycisk do sterowania 3. |
| rAdd 4ch | Dodaj Przycisk 4ch przyporządkowuje wybrany przycisk do sterowania 4. |
| ErRSE 64 | Usuń Listę  UWAGA! Usuwa całkowicie wszystkie zapisane w pamięci odbiornika polecenia sterownicze. |
| ErRSE 1 | Usuwa jeden pilot radiowy Usuwa pilot radiowy (jeśli klon lub ponowne odtwarzanie zostaną dezaktywowane). Aby wybrać pilota radiowego do skasowania, wpisać pozycję lub nacisnąć przycisk na pilocie radiowym (pozycja zostanie wyświetlona) |
| cod rH | Odczyt kodu odbiornika Wyświetla kod odbiornika niezbędny do klonowania poleceń radiowych. |

ДОСТУП В МЕНЮ Fig. 2

D814089 0A01_01



*** Ввод пароля.

Запрашивается логикой "Уровень защиты", заданной на 1, 2, 3, 4



| | |
|--|--|
| | <ul style="list-style-type: none"> • Команда открытия • ≥ 2 сек. Программирование ручного передатчика в качестве команды пуска |
| | <ul style="list-style-type: none"> • Команда закрытия • ≥ 2 сек. Программирование ручного передатчика в качестве 2-ого радиоканала |
| | • ≥ 5 сек. Удаление радиокоманд |
| | <ul style="list-style-type: none"> • Доступ к меню • ≥ 5 сек. меню автоматических настроек |



РУССКИЙ

ТАБЛИЦА "А"- МЕНЮ ПАРАМЕТРОВ - (РРr-РРr)

| Параметр | мин. | макс. | По умолчанию | Личные | Определение | Описание |
|------------------------------------|------|-------|--------------|--------|---|---|
| <i>EcR</i> | 1 | 180 | 40 | | Время автоматического закрытия [с] | Время ожидания перед автоматическим закрытием. |
| <i>EL tOnE</i> | 30 | 300 | 90 | | Время включения подсветки [с] | Длительность включения подсветки на схеме |
| <i>oUcPnT_E nT</i> | 1 | 240 | 10 | | Время активации выхода по таймеру [с] | Длительность активации выхода радиоканала с таймером в секундах. |
| <i>oPd (St. SCloud)</i> | 7 | 99 | 7 | | Промежуток замедления при открытии [%] | Промежуток замедления при открытии двигателя/двигателей, выраженный в процентах к общему ходу. ВНИМАНИЕ: После изменения этого параметра будет необходимо совершить полный маневр без прерываний. ВНИМАНИЕ: с надписью "SET" на дисплее не будет включено обнаружение препятствий. |
| <i>cLd (St. SCloud)</i> | 7 | 99 | 7 | | Промежуток замедления при закрытии [%] | Промежуток замедления при закрытии двигателя/двигателей, выраженный в процентах к общему ходу. ВНИМАНИЕ: После изменения этого параметра будет необходимо совершить полный маневр без прерываний. ВНИМАНИЕ: с надписью "SET" на дисплее не будет включено обнаружение препятствий. |
| <i>PED cRl oPEn Inu</i> | 1 | 99 | 20 | | Частичное открытие [%] | Промежуток частичного открытия в процентном отношении к общему открытию после включения привода пешеходного прохода PED. |
| <i>oPForce</i> | 1 | 99 | 75 | | Сила створки/створок при открытии [%] | Сила, оказываемая створкой/створками при открытии. Представляет собой процент вырабатываемой силы, помимо той, которая была записана в память во время автоматической настройки (и впоследствии обновлена), перед тем как сгенерировать аварийный сигнал обнаружения препятствия. Параметр устанавливается автоматически при автоматической настройке.  ВНИМАНИЕ: Влияет напрямую на ударную силу: Проверить, чтобы с установленной величиной соблюдались действующие стандарты безопасности (*). При необходимости, установить защитные средства, предохраняющие от раздавливания (**). |
| <i>cLSForce</i> | 1 | 99 | 75 | | Сила створки/створок при закрытии [%] | Сила, оказываемая створкой/створками при закрытии. Представляет собой процент вырабатываемой силы, помимо той, которая была записана в память во время автоматической настройки (и впоследствии обновлена), перед тем как сгенерировать аварийный сигнал обнаружения препятствия. Параметр устанавливается автоматически при автоматической настройке.  ВНИМАНИЕ: Влияет напрямую на ударную силу: проверить, чтобы с установленной величиной соблюдались действующие стандарты безопасности (*). При необходимости, установить защитные средства, предохраняющие от раздавливания (**). |
| Включен только на FW ≥ 1.03 | | | | | | |
| <i>Phot.d IS. SPReCE</i> | 0 | 50 | 0 | | Пространство отключения фотоэлементов при закрытии | Отключает считывание входов, конфигурированных как фотоэлемент, рядом с концевым выключателем закрытия. 0= без отключения 50= максимальное отключение |
| <i>oP SPEED</i> | 25 | 99 | 99 | | Скорость при открытии [%] | Процент от максимально достигаемой скорости при открытии двигателя/двигателей. ВНИМАНИЕ: После изменения этого параметра будет необходимо совершить полный маневр без прерываний. ВНИМАНИЕ: с надписью "SET" на дисплее не будет включено обнаружение препятствий. |
| <i>cL SPEED</i> | 25 | 99 | 45 | | Скорость при закрытии [%] | Процент от максимально достигаемой скорости при закрытии двигателя/двигателей. ВНИМАНИЕ: После изменения этого параметра будет необходимо совершить полный маневр без прерываний. ВНИМАНИЕ: с надписью "SET" на дисплее не будет включено обнаружение препятствий. |
| <i>PR IntEEnRncE</i> | 0 | 250 | 0 | | Программирование порогового числа маневров техобслуживания [в сотнях] | Позволяет задавать число маневров, при превышении которого сигнализируется запрос техобслуживания на выходе AUX, сконфигурированном как "Техобслуживание" или "Мигающая лампа и техобслуживание" |

(*) В Европейском Сообществе должен применяться стандарт EN12453 для пределов силы и стандарт EN12445 для способов измерения.

(**) Сила импульса может быть уменьшена путем использования деформируемых кромок.

ТАБЛИЦА "В"- МЕНЮ ЛОГИЧЕСКИХ ФУНКЦИЙ - (Лoб lс)

| Логическая функция | Определение | По умолчанию | Запоминание введенной настройки | Опции | | |
|--------------------------------|----------------------------------|--------------|---------------------------------|---|---------------------------|------------|
| <i>EcR</i> | Время автоматического закрытия | 0 | 0 | Логическая функция не включена | | |
| | | | 1 | Включает функцию автоматического закрытия | | |
| <i>SLEEP-бУ- SLEEP PouEPnE</i> | Пошаговое движение | 0 | 0 | Входы, конфигурированные как Start E, Start I, Ped, работают с 4-шаговой логикой. | пошаговое движение | |
| | | | 1 | | | |
| <i>Sl Pou</i> | Движение на концевой выключатель | 0 | 0 | | 3 ШАГА | 4 ШАГА |
| | | | 1 | | ЗАКРЫТО | ОТКРЫВАЕТ |
| <i>PrE-RLRrP</i> | Предупредительный сигнал | 0 | 0 | | ПРИ ЗАКРЫТИИ | СТОП |
| | | | 1 | | ОТКРЫТО | ЗАКРЫВАЕТ |
| | | | | | ПРИ ОТКРЫТИИ | СТОП + ТСА |
| | | | | | ПОСЛЕ ОСТАНОВКИ | ОТКРЫВАЕТ |
| | | | | | | |

РУССКИЙ

| Логическая функция | Определение | По умолчанию | Запоминание введенной настройки | Опции |
|------------------------------------|--|--------------|---------------------------------|---|
| Включен только на FW ≥ 1.03 | | | | |
| hold-to-up | Присутствие человека | 0 | 0 | Импульсная работа. |
| | | | 1 | Работа в режиме «присутствие человека». Вход 61 конфигурируется как OPEN UP. Вход 62 конфигурируется как CLOSE UP. Маневр продолжается до тех пор, пока сохраняется нажатие на клавиши OPEN UP или CLOSE UP.  ВНИМАНИЕ: предохранительные устройства не включены. |
| | | | 2 | Аварийная работа в режиме «присутствие человека». Обычно происходит импульсная работа. Если плата не удается провести тестирование предохранительных устройств (фотоэлемент или кромка, Ег0х) 3 раза подряд, включается работа в режиме «присутствия человека» на 1 минуту после того, как будут отпущены клавиши OPEN UP - CLOSE UP. Вход 61 конфигурируется как OPEN UP. Вход 62 конфигурируется как CLOSE UP.  ВНИМАНИЕ: при аварийной работе в режиме «присутствия человека» предохранительные устройства не включены. |
| | | | 3 | Функционирование при присутствии человека при закрытии. Вход 61 конфигурируется как OPEN UP. Вход 62 конфигурируется как CLOSE UP. Маневр открытия осуществляется автоматически, маневр закрытия продолжается при удерживании кнопки (CLOSE).  ВНИМАНИЕ: при открытии не активированы системы безопасности. |
| lbl open | Блокировка импульсов при открытии | 0 | 0 | Импульсы входов, сконфигурированных как Start E, Start I, Ped, оказывают воздействие во время открытия. |
| | | | 1 | Импульсы входов, сконфигурированных как Start E, Start I, Ped, не оказывают воздействие во время открытия. |
| SAFE 1 | Конфигурация входа безопасности SAFE 1. 72 | 6 | 0 | Вход сконфигурирован как Phot, фотоэлемент. |
| | | | 1 | Вход сконфигурирован как Phot test, проверенный фотоэлемент. |
| | | | 2 | Вход сконфигурирован как Phot op, фотоэлемент действует только при открытии. |
| | | | 3 | Вход сконфигурирован как Phot op test, проверенный фотоэлемент действует только при открытии. |
| SAFE 2 | Конфигурация входа безопасности SAFE 2. 73 | 4 | 4 | Вход сконфигурирован как Phot cl, фотоэлемент действует только при закрытии. |
| | | | 5 | Вход сконфигурирован как Phot cl test, проверенный фотоэлемент действует только при закрытии. |
| | | | 6 | Вход сконфигурирован как Bar, чувствительная кромка. |
| | | | 7 | Вход сконфигурирован как Bar, проверенная чувствительная кромка. |
| | | | 8 | Вход сконфигурирован как Bar 8k2. (Не активен на SAFE 2) |
| | | | 9 | Вход сконфигурирован как Bar OP, чувствительная кромка с инверсией, активной только при открытии. При закрытии обеспечивается остановка движения. |
| | | | 10 | Вход сконфигурирован как Bar OP TEST, проверенная чувствительная кромка с инверсией, активной только при открытии. При закрытии выполняется остановка движения. |
| | | | 11 | Вход сконфигурирован как Bar OP 8k2 чувствительная кромка с инверсией, активной только при открытии. При закрытии выполняется остановка движения. (Не активен на SAFE 2) |
| | | | 12 | Вход сконфигурирован как Bar CL, чувствительная кромка с инверсией, активной только при закрытии. При открытии выполняется остановка движения. |
| | | | 13 | Вход сконфигурирован как Bar CL TEST, чувствительная кромка с инверсией, активной только при закрытии. При открытии выполняется остановка движения. |
| | | | 14 | Вход сконфигурирован как Bar CL 8k2, чувствительная кромка с инверсией, активной только при закрытии. При открытии выполняется остановка движения. (Не активен на SAFE 2) |
| | | | 15 | Не используется |
| | | | 16 | Вход сконфигурирован как STOP 8k2. (Не активен на SAFE 2) |
| IC 1 | Конфигурация управляющего входа IC 1. 61 | 0 | 0 | Вход сконфигурирован как Start E (Старт E). |
| | | | 1 | Вход сконфигурирован как Start I (Старт I). |
| | | | 2 | Вход сконфигурирован как Open (Открыть). |
| | | | 3 | Вход сконфигурирован как Close (Закрыть). |
| IC 2 | Конфигурация управляющего входа IC 2. 62 | 4 | 4 | Вход сконфигурирован как Ped (Пешех. проход). |
| | | | 5 | Вход сконфигурирован как Timer (Таймер). |
| | | | 6 | Вход сконфигурирован как Timer Pedonale (Таймер пешеходного прохода). |
| IC 3 | Настройка регулятора 1 радиоканала | 0 | 0 | Регулятор радиоканала, настроенный как START E. |
| | | | 1 | Регулятор радиоканала, настроенный как Start I. |
| | | | 2 | Регулятор радиоканала, настроенный как Open. |
| IC 4 | Настройка регулятора 2 радиоканала | 12 | 3 | Регулятор радиоканала, настроенный как Close |
| | | | 4 | Регулятор радиоканала, настроенный как Ped |
| | | | 5 | Регулятор радиоканала, настроенный как STOP |
| IC 5 | Настройка регулятора 3 радиоканала | 9 | 6 | Не используется |
| | | | 7 | Не используется |
| | | | 8 | Не используется |
| IC 6 | Настройка регулятора 4 радиоканала | 4 | 9 | Регулятор радиоканала, настроенный как AUX3** |
| | | | 10 | Регулятор радиоканала, настроенный как EXPO1** |
| | | | 11 | Регулятор радиоканала, настроенный как EXPO2** |
| | | | 12 | Команда радио, конфигурированная как ПОДСВЕТКА |

РУССКИЙ

| Логическая функция | Определение | По умолчанию | Запоминание введенной настройки | Опции |
|--------------------------|--|--------------|---------------------------------|---|
| AUX 3 | Конфигурация выхода AUX 3. 26-27 | 0 | 0 | Выход, настроенный как моностабильный радиоканал. |
| | | | 1 | Выход сконфигурирован как SCA, сигнальная лампочка открытых ворот. |
| | | | 2 | Выход сконфигурирован как управление лампы освещения. |
| | | | 3 | Не используется |
| | | | 4 | Не используется |
| | | | 5 | Выход, конфигурированный как аварийный сигнал (Рис. Т). В автоматическом режиме Т4 сохраненного передатчика становится устройством активации/дезактивации аварийного сигнала. |
| | | | 6 | Не используется |
| | | | 7 | Не используется |
| | | | 8 | Не используется |
| | | | 9 | Выход, сконфигурированный как "Техобслуживание" |
| | | | 10 | Не используется |
| | | | 11 | Не используется |
| | | | 12 | Не используется |
| | | | 13 | Выход, конфигурированный как Статус закрытых ворот |
| | | | 14 | Выход, настроенный как бистабильный радиоканал |
| | | | 15 | Выход, настроенный как радиоканал с таймером |
| | | | 16 | Выход, конфигурированный как Статус открытых ворот |
| FixEd code | Фиксированный код | 0 | 0 | Приемное устройство будет сконфигурировано для функционирования в режиме rolling-code. Не принимаются клоны с фиксированным кодом. |
| | | | 1 | Приемное устройство будет сконфигурировано для функционирования в режиме фиксированного кода. Принимаются клоны с фиксированным кодом. |
| Protect ion Level | Задание уровня защиты | 0 | 0 | <p>А – Для доступа к меню программирования пароль не требуется В – Подключает сохранение в памяти по радио устройств радиоуправления. Данная процедура производится рядом с щитом управления и не требует осуществления доступа: - Нажимать последовательно на скрытую клавишу и обычную клавишу (T1-T2-T3-T4) устройства радиоуправления, уже сохраненного в памяти в стандартном режиме спомощью меню радиоуправления. - В течение 10 с нажать на скрытую клавишу и обычную клавишу (T1-T2-T3-T4) устройства радиоуправления, которое должно быть записано в память.</p> <p>Приемное устройство выходит из режима программирования через 10 с, до истечения этого времени можно добавлять новые дополнительные устройства радиоуправления, повторяя предыдущий пункт.</p> <p>С – Подключает автоматический ввод по радио клонов. Позволяет клонам, генерированным универсальным программатором, и запрограммированным воспроизведениями добавляться в память приемного устройства.</p> <p>D – Подключает автоматический ввод по радио воспроизведений. Позволяет запрограммированным воспроизведениям добавляться в память приемного устройства.</p> <p>E – Оказывает возможность изменить параметры платы по сети U-link</p> |
| | | | 1 | <p>А – Для доступа к меню программирования запрашивается пароль. Пароль по умолчанию - 1234. Остаются без изменений по сравнению с режимом 0 функции B - C - D - E</p> |
| | | | 2 | <p>А – Для доступа к меню программирования запрашивается пароль. Пароль по умолчанию - 1234. В – Отключается сохранение в памяти по радио устройств радиоуправления. С – Отключается автоматический ввод по радио клонов. Остаются без изменений по сравнению с режимом 0 функции D – E</p> |
| | | | 3 | <p>А – Для доступа к меню программирования запрашивается пароль. Пароль по умолчанию - 1234. В – Отключается сохранение в памяти по радио устройств радиоуправления. D – Отключается автоматический ввод по радио воспроизведений. Остаются без изменений по сравнению с режимом 0 функции C – E</p> |
| | | | 4 | <p>А – Для доступа к меню программирования запрашивается пароль. Пароль по умолчанию - 1234. В – Отключается сохранение в памяти по радио устройств радиоуправления. C – Отключается автоматический ввод по радио клонов. D – Отключается автоматический ввод по радио воспроизведений. E – Отключается возможность изменить параметры платы по сети U-link Устройства радиоуправления сохраняются в памяти только при использовании специального меню "Радио". ВАЖНО: Такой высокий уровень безопасности препятствует доступу со стороны нежелательных клонов и возможных радиопомехам.</p> |
| SEr IRL PodE | Последовательный режим (Определяет, как конфигурируется плата в сетевом соединении BFT.) | 0 | 0 | Стандартная SLAVE (ПОДЧИНЕННАЯ): плата получает и сообщает команды/диагностику/и пр. |
| | | | 1 | Стандартная MASTER (ГЛАВНАЯ): плата направляет команды включения (START/СТАРТ, OPEN/ОТКРЫТЬ, CLOSE/ЗАКРЫТЬ, PED/ПЕШЕХОДНЫЙ ПРОХОД, STOP/СТОП) другим платам. |
| AddrESS | Адрес | 0 | [____] | Идентифицирует адрес от 0 до 119 платы в локальном сетевом соединении BFT. (см. параграф «ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ МОДУЛИ U-LINK») |
| oPnEuErS. ob5t | Изменение направления в связи с препятствием при открытии | 0 | 0 | При выявлении препятствия при закрытии, происходит изменение движения на 2 сек. При выявлении препятствия при открытии, прерывается маневр и блокируется автоматика. |
| | | | 1 | При выявлении препятствия, как при закрытии, так и открытии, происходит изменение движения на 2 сек. |
| brc5 | BRTS | 0 | 0 | Стандартное функционирование с секционными воротами (Общие сведения См. Рис. 1 и 2) |
| | | | 1 | Функционирование с подъемно-поворотными воротами с дополнительным элементом BRTS (Общие сведения См. Рис. 3) |

РУССКИЙ

| Логическая функция | Определение | По умолчанию | Запоминание введенной настройки | Опции |
|--------------------|--|--------------|---------------------------------|--|
| EHP 11 | Конфигурация входа EXP11 в расширительной плате входов / выходов 1-2 | 2 | 0 | Вход сконфигурирован как команда Start E (Старт Е). |
| | | | 1 | Вход сконфигурирован как команда Start I (Старт И). |
| | | | 2 | Вход сконфигурирован как команда Open (Открыть). |
| | | | 3 | Вход сконфигурирован как команда Close (Закрыть). |
| | | | 4 | Вход сконфигурирован как команда Ped (Пешех. проход). |
| | | | 5 | Вход сконфигурирован как команда Timer (Таймер). |
| | | | 6 | Вход сконфигурирован как команда Timer Pedonale (Таймер пешеходного прохода). |
| | | | 7 | Вход сконфигурирован как предохранительное устройство Phot, фотоэлемент. |
| | | | 8 | Вход сконфигурирован как предохранительное устройство Phot op, фотоэлемент действует только при открытии. |
| | | | 9 | Вход сконфигурирован как предохранительное устройство Phot cl, фотоэлемент действует только при закрытии. |
| | | | 10 | Вход сконфигурирован как предохранительное устройство Bar, чувствительная кромка. |
| | | | 11 | Вход сконфигурирован как предохранительное устройство Bar OP, чувствительная кромка с инверсией, активной только при открытии, при закрытии выполняется остановка движения. |
| | | | 12 | Вход сконфигурирован как предохранительное устройство Bar CL, чувствительная кромка с инверсией, активной только при закрытии, при открытии выполняется остановка движения. |
| | | | 13 | Вход сконфигурирован как предохранительное устройство Phot test, проверенный фотоэлемент. |
| | | | 14 | Вход сконфигурирован как предохранительное устройство Phot op test, проверенный включенный фотоэлемент на открытии. |
| | | | 15 | Вход сконфигурирован как предохранительное устройство Phot cl test, проверенный включенный фотоэлемент на закрытии. |
| | | | 16 | Вход сконфигурирован как предохранительное устройство Bar, проверенная чувствительная кромка. |
| | | | 17 | Вход сконфигурирован как предохранительное устройство Bar OP test, проверенная чувствительная кромка с инверсией, активной только при открытии, при закрытии выполняется остановка движения. |
| | | | 18 | Вход сконфигурирован как предохранительное устройство Bar CL test, проверенная чувствительная кромка с инверсией, активной только при закрытии, при открытии выполняется остановка движения. |
| EHP 12 | Конфигурация входа EXP12 в расширительной плате входов / выходов 1-3 | 3 | 0 | Вход сконфигурирован как команда Start E (Старт Е). |
| | | | 1 | Вход сконфигурирован как команда Start I (Старт И). |
| | | | 2 | Вход сконфигурирован как команда Open (Открыть). |
| | | | 3 | Вход сконфигурирован как команда Close (Закрыть). |
| | | | 4 | Вход сконфигурирован как команда Ped (Пешех. проход). |
| | | | 5 | Вход сконфигурирован как команда Timer (Таймер). |
| | | | 6 | Вход сконфигурирован как команда Timer Pedonale (Таймер пешеходного прохода). |
| EHPo 1 | Конфигурация входа EXP01 в расширительной плате входов / выходов 4-5 | 13 | 0 | Выход, настроенный как моностабильный радиоканал |
| | | | 1 | Выход сконфигурирован как SCA, сигнальная лампочка открытых ворот. |
| | | | 2 | Выход сконфигурирован как управление лампы освещения. |
| | | | 3 | Не используется |
| | | | 4 | Не используется |
| | | | 5 | Не используется |
| | | | 6 | Не используется |
| | | | 7 | Не используется |
| EHPo2 | Конфигурация входа EXP02 в расширительной плате входов / выходов 6-7 | 16 | 8 | Не используется |
| | | | 9 | Выход, сконфигурированный как "Техобслуживание" |
| | | | 10 | Не используется |
| | | | 11 | Не используется |
| | | | 12 | Не используется |
| | | | 13 | Выход, настроенный как состояние ворот |
| | | | 14 | Выход, настроенный как бистабильный радиоканал |
| | | | 15 | Выход, настроенный как радиоканал с таймером |
| | | | 16 | Выход, сконфигурированный как Статус открытых ворот |

(**) Активируется только в том случае, если выход настроен как моностабильный радиоканал, лампа освещения, лампа зоны, лампа лестницы, бистабильный радиоканал или радиоканал с таймером.

Конфигурация выходов AUX

| |
|--|
| Логика Aux= 0 – Выход МОНОСТАБИЛЬНОГО РАДИОКАНАЛА. Контакт остается замкнут в течение 1 сек. при включении радиоканала. |
| Логика Aux= 1 – Выход ИНДИКАТОРНОЙ ЛАМПОЧКИ ОТКРЫТЫХ ВОРОТ SCA. Контакт будет замкнут во время открытия и при открытой створке, будет прерывистым при закрытии, будет разомкнут при закрытой створке. |
| Логика Aux= 2 – Выход управления ЛАМПЫ ОСВЕЩЕНИЯ. Контакт остается замкнут в течение 90 секунд после последнего маневра. |
| Логика Aux= 3 – Не Доступно |
| Логика Aux= 4 – Не Доступно |
| Логика Aux= 5 – Выход для управления аварийным сигналом гаража (Рис. Т) |
| Логика Aux= 6 – Не Доступно |
| Логика Aux= 7 – Не Доступно |
| Логика Aux= 8 – Не Доступно |
| Логика Aux= 9 – Выход ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ. Контакт остается замкнутым при достижении значения, заданного в параметре "Техобслуживание", для сигнализации запроса техобслуживания. |
| Логика Aux= 10 – Не Доступно |
| Логика Aux= 11 – Не Доступно |
| Логика Aux= 12 – Не Доступно |

РУССКИЙ

Конфигурация выходов AUX

Логика Aux = 13 - Выход СОСТОЯНИЯ ВОРОТ.

Контакт остается замкнутым при закрытых воротах.

Логика Aux = 14 - Выход БИСТАБИЛЬНОГО РАДИОКАНАЛА

Контакт изменяет состояние (разомкнутый - замкнутый) при активации радиоканала.

Логика Aux = 15 -Выход КАНАЛА РАДИО С ТАЙМЕРОМ.

Контакт остается замкнутым при открытых воротах.

Логика Aux = 16 - Выход СТАТУСА ОТКРЫТЫХ ВОРОТ.

Контакт остается замкнутым при открытых воротах.

Конфигурация управляющих входов

Логика IC= 0 - Вход сконфигурирован как Start E (Старт Е). Работа согласно логике $S_{\text{LEP}}-\bar{b}U-S_{\text{LEP}} \text{ ГоиEPнL}$. Наружный старт для управления семафором.

Логика IC= 1 - Вход сконфигурирован как Start I (Старт И). Работа согласно логике $S_{\text{LEP}}-\bar{b}U-S_{\text{LEP}} \text{ ГоиEPнL}$. Внутренний старт для управления семафором.

Логика IC= 2 - Вход сконфигурирован как Open (Открыть).

Команда осуществляет открытие. Если контакт входа останется замкнут, створки остаются открыты до размыкания контакта. При разомкнутом контакте автоматическая установка закрывается после истечения времени TCA, если оно было включено.

Логика IC= 3 - Вход сконфигурирован как Close (Закрыть).

Команда осуществляет закрытие.

Логика IC= 4 - Вход сконфигурирован как Ped (Пешеход, проход).

Команда осуществляет частичное открытие для пешеходного прохода. Работа согласно логике $S_{\text{LEP}}-\bar{b}U-S_{\text{LEP}} \text{ ГоиEPнL}$.

Логика IC= 5 - Вход сконфигурирован как Timer (Таймер).

Работает также, как open, но закрытие обеспечивается даже при отсутствии сетевого питания.

Логика IC= 6 - Вход сконфигурирован как Timer Ped (Таймер пешеход, прохода).

Команда осуществляет частичное открытие для пешеходного прохода. Если контакт входа останется замкнут, створка остается открыта до размыкания контакта. Если контакт входа будет замкнут и будет включена команда Start E (Старт Е), Start I (Старт И) или Open (Открыть), будет осуществлен полный маневр, чтобы затем вернуться к открытию для пешеходного прохода. Закрытие обеспечивается даже при отсутствии сетевого питания.

Конфигурация входов безопасности

Логика SAFE= 0 - Вход сконфигурирован как Phot, фотоэлемент непроверенных (*).

Позволяет подключить устройства, не оснащенные дополнительным проверочным контактом. В случае затмения фотоэлементы активны, как при открытии, так и при закрытии. Затмение фотоэлемента при закрытии инвертирует движение только после освобождения фотоэлемента. Если не используется, оставьте перемычку вставленной.

Логика SAFE= 1 - Вход сконфигурирован как Phot test, проверенный фотоэлемент.

Включает проверку фотоэлементов с началом маневра. В случае затмения фотоэлементы активны, как при открытии, так и при закрытии. Затмение фотоэлемента при закрытии инвертирует движение только после освобождения фотоэлемента.

Логика SAFE= 2 - Вход сконфигурирован как Phot op, фотоэлемент действует только при открытии непроверенных (*).

Позволяет подключить устройства, не оснащенные дополнительным проверочным контактом. В случае затмения исключается работа фотоэлемента при закрытии. В фазе открытия блокирует движение на время затмения фотоэлемента. Если не используется, оставьте перемычку вставленной.

Логика SAFE= 3 - Вход сконфигурирован как Phot op test, проверенный фотоэлемент действует только при открытии.

Включает проверку фотоэлементов с началом маневра. В случае затмения исключается работа фотоэлемента при закрытии. В фазе открытия блокирует движение на время затмения фотоэлемента.

Логика SAFE= 4 - Вход сконфигурирован как Phot cl, фотоэлемент действует только при закрытии непроверенных (*).

Позволяет подключить устройства, не оснащенные дополнительным проверочным контактом. В случае затмения исключается работа фотоэлемента при открытии. На этапе закрытия функция немедленно инвертируется. Если не используется, оставьте перемычку вставленной.

Логика SAFE= 5 - Вход сконфигурирован как Phot cl test, проверенный фотоэлемент действует только при закрытии.

Включает проверку фотоэлементов с началом маневра. В случае затмения исключается работа фотоэлемента при открытии. На этапе закрытия функция немедленно инвертируется.

Логика SAFE= 6 - Не Доступно

Логика SAFE= 7 - Вход сконфигурирован как Bar, проверенная чувствительная кромка.

Включает проверку чувствительных кромок с началом маневра. Команда изменяет направление движения на противоположное в течение 2 сек.

Логика SAFE= 8 - Вход сконфигурирован как Bar 8k2. Вход для резистивной кромки 8k2.

Команда изменяет направление движения на противоположное в течение 2 сек.

Логика SAFE=9 Вход сконфигурирован как Bar op, чувствительная кромка с инверсией, активной только при открытии, при включении во время закрытия, выполняется остановка автоматики (СТОП).

Обеспечивает подключение устройств, не оснащенных дополнительным проверочным контактом. Срабатывание на этапе открытия вызывает инверсию движения на 2 сек, срабатывание на этапе закрытия вызывает остановку. Если не используется, оставьте перемычку вставленной.

Логика SAFE=10 Вход сконфигурирован как Bar op test, проверенная чувствительная кромка с инверсией, активной только при открытии, при включении во время закрытия, выполняется остановка автоматики (СТОП).

Включает проверку чувствительных кромок с началом маневра. Срабатывание на этапе открытия вызывает инверсию движения на 2 сек, срабатывание на этапе закрытия вызывает остановку.

Логика SAFE=11 Вход сконфигурирован как Bar 8k2 op, чувствительная кромка 8k2 с инверсией, активной только при открытии, при включении во время закрытия, выполняется остановка автоматики (СТОП).

Срабатывание на этапе открытия вызывает инверсию движения на 2 сек, срабатывание на этапе закрытия вызывает остановку.

Логика SAFE=12 Вход сконфигурирован как Bar cl, чувствительная кромка с инверсией, активной только при закрытии, при включении во время открытия, выполняется остановка автоматики (СТОП).

Обеспечивает подключение устройств, не оснащенных дополнительным проверочным контактом. Срабатывание на этапе закрытия вызывает инверсию движения на 2 сек, срабатывание на этапе открытия вызывает остановку. Если не используется, оставьте перемычку вставленной.

Логика SAFE=13 Вход сконфигурирован как Bar cl test, проверенная чувствительная кромка с инверсией, активной только при закрытии, при включении во время открытия, выполняется остановка автоматики (СТОП).

Включает проверку чувствительных кромок с началом маневра. Срабатывание на этапе закрытия вызывает инверсию движения на 2 сек, срабатывание на этапе открытия вызывает остановку.

Логика SAFE=14 Вход сконфигурирован как Bar 8k2 cl, чувствительная кромка 8k2 с инверсией, активной только при закрытии, при включении во время открытия, выполняется остановка автоматики (СТОП).

Срабатывание на этапе закрытия вызывает инверсию движения на 2 сек, срабатывание на этапе открытия вызывает остановку.

Логика SAFE=15 Не Доступно

Логика SAFE=16 Вход сконфигурирован как STOP 8k2. Команда прерывает маневр и блокирует автоматизацию

(*) Если устанавливаются устройства типа "D" (согласно определению стандарта EN12453), соединенные в непроверенном режиме, предписывать проведение обязательного техобслуживания с периодичностью, по крайней мере, раз в полгода.

Конфигурация радиоканала органов управления

Логика CH= 0 - Регулятор, настроенный как Start E. Работа согласно логике $S_{\text{LEP}}-\bar{b}U-S_{\text{LEP}} \text{ ГоиEPнL}$. Наружный старт для управления семафором.

Логика CH= 1 - Регулятор, настроенный как Start I. Работа согласно логике $S_{\text{LEP}}-\bar{b}U-S_{\text{LEP}} \text{ ГоиEPнL}$. Внутренний старт для управления семафором.

Логика CH= 2 - Регулятор, настроенный как Open.

Команда осуществляет открытие.

Логика CH= 3 - Регулятор, настроенный как Close.

Команда осуществляет закрытие.

Логика CH= 4 - Comando configurato come Ped.

Команда осуществляет частичное открытие для пешеходного прохода. Работа согласно логике $S_{\text{LEP}}-\bar{b}U-S_{\text{LEP}} \text{ ГоиEPнL}$.

Логика CH= 5- Регулятор, настроенный как STOP.

Регулятор осуществляет останов.

Логика CH= 6- Регулятор, настроенный как AUX0. (**)

Регулятор активирует выход AUX0

Логика CH= 7- Регулятор, настроенный как AUX1. (**)

Регулятор активирует выход AUX1

Логика CH= 8- Регулятор, настроенный как AUX2. (**)

Регулятор активирует выход AUX 2

РУССКИЙ

Логика CH= 9- Регулятор, настроенный как AUX3. (**)

Регулятор активирует выход AUX3

Логика CH= 10- Регулятор, настроенный как EXPO1. (**)

Регулятор активирует выход EXPO1

Логика CH= 11- Регулятор, настроенный как EXPO2. (**)

Регулятор активирует выход EXPO2

Логика CH= 12 - Выход управления ЛАМПЫ ОСВЕЩЕНИЯ

Příkaz aktivuje světlo bistabilní logikou

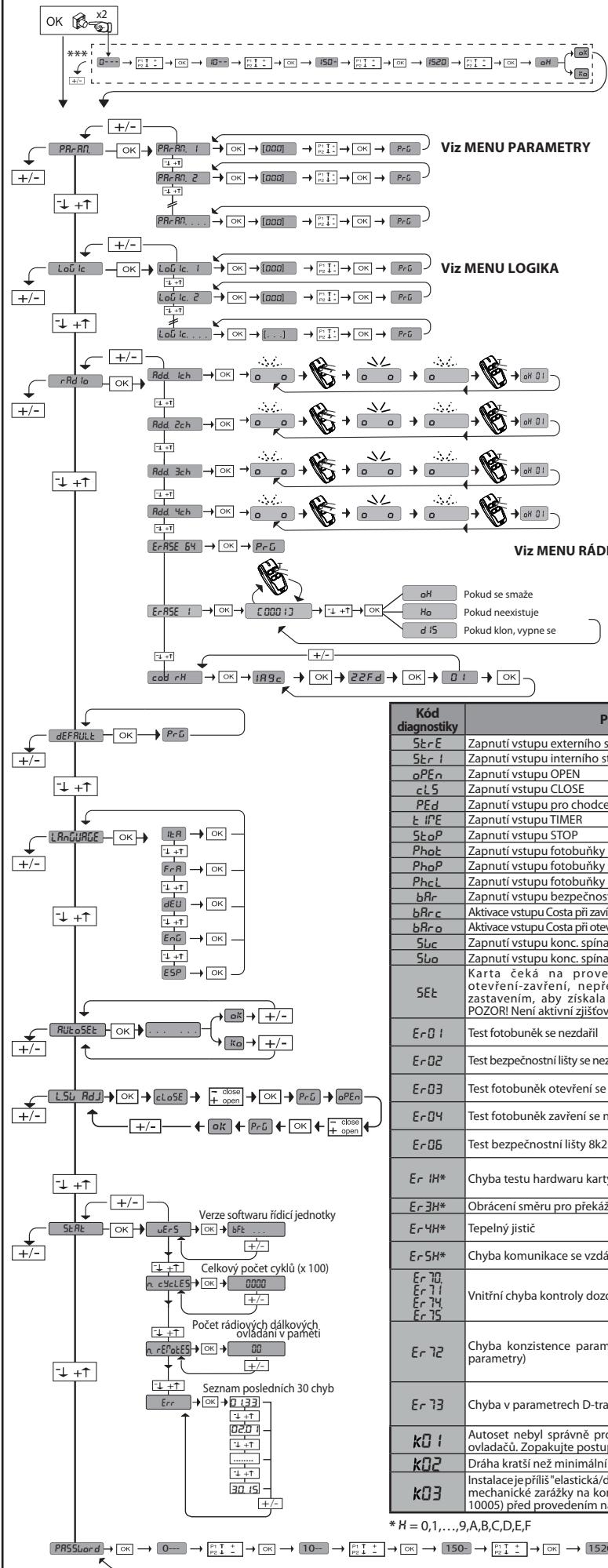
(**) Активируется только в том случае, если выход настроен как моностабильный радиоканал, лампа освещения, лампа зоны, лампа лестницы, бистабильный радиоканал или радиоканал с таймером.

D814089 0AA01_01

ТАБЛИЦА "С"- МЕНЮ РАДИО - (r Rd lo)

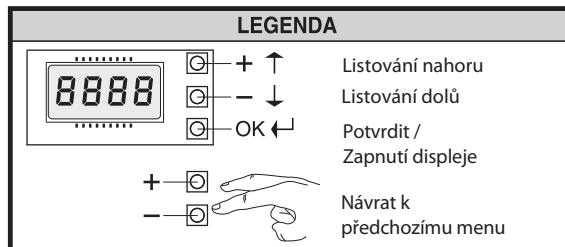
| ЛС | Описание |
|----------|---|
| Add 1ch | Добавить кнопку 1 кан ассоциирует выбранную кнопку с управлением 1 радиоканалу. |
| Add 2ch | Добавить кнопку 2 кан ассоциирует выбранную кнопку с управлением 2 радиоканалу. |
| Add 3ch | Добавить кнопку 3 кан ассоциирует выбранную кнопку с управлением 3 радиоканалу. |
| Add 4ch | Добавить кнопку 4 кан ассоциирует выбранную кнопку с управлением 4 радиоканалу. |
| ErASE 64 | УДАЛЕНИЕ СПИСКА  ВНИМАНИЕ! Полностью удаляет из памяти приемника все радиокоманды, занесенные в память блока. |
| ErASE 1 | Удалить отдельный радиоканал Удалить радиоканал (если клонирование или повтор отключены). Для выбора радиоуправления для удаления, записать позицию или нажать клавишу радиоуправления для удаления (позиция будет выведена на дисплей) |
| cod rh | Просмотр кода приемника Выводит код приемника для копирования радиокоманд. |

VSTUP DO MENU Fig. 2



*** Vložení hesla.

Požadavek s logikou úrovne ochrany nastavenou na 1, 2, 3, 4



| | |
|--|--|
| | • Ovládání otevírání • ≥ 2 s Ruční programování vysílače jako start |
| | • Ovládání zavírání • ≥ 2 s Ruční programování vysílače jako 2. rádiový kanál |
| | • ≥ 5 s Smazání rádiového ovládání |
| | • Vstup do menu • ≥ 5 s menu autoset |

| Kód diagnostiky | POOPIS | POZNÁMKY |
|--|---|--|
| StrE | Zapnutí vstupu externího startu START E | |
| Str I | Zapnutí vstupu interního startu START I | |
| oPEn | Zapnutí vstupu OPEN | |
| cL5 | Zapnutí vstupu CLOSE | |
| PEd | Zapnutí vstupu pro chodce PED | |
| E lME | Zapnutí vstupu TIMER | |
| StoP | Zapnutí vstupu STOP | |
| Phot | Zapnutí vstupu fotoubinky PHOT | |
| PhoP | Zapnutí vstupu fotoubinky při otvírání PHOT OP | |
| PhoL | Zapnutí vstupu fotoubinky při zavírání PHOT CL | |
| bRr | Zapnutí vstupu bezpečnostní lišty BAR | |
| bRrc | Aktivace vstupu Costa při zavírání BARC | |
| bRo | Aktivace vstupu Costa při otevírání BARO | |
| Suc | Zapnutí vstupu konc. spínače zavíření u motoru SWC | |
| Suo | Zapnutí vstupu konc. spínače otevření u motoru SWO | |
| SEt | Karta Čeká na provedení kompletního cyklu otevření-zavíření, nepřerušeného mezioperacním zastavením, aby získala moment nutný pro pohyb. POZOR! Není aktivní zjistování překážky. | |
| Er 01 | Test fotobunék se nezdářil | Zkontrolujte připojení fotobunék a/nebo nastavení logiky |
| Er 02 | Test bezpečnostní lišty se nezdářil | Zkontrolujte připojení bezpečnostních lišt a/nebo nastavení logiky |
| Er 03 | Test fotobunék otevření se nezdářil | zkontrolujte připojení fotobunék a/nebo nastavení parametrů/logiky |
| Er 04 | Test fotobunék zavření se nezdářil | zkontrolujte připojení fotobunék a/nebo nastavení parametrů/logiky |
| Er 06 | Test bezpečnostní lišty 8k2 se nezdářil | Zkontrolujte připojení lišt a/nebo nastavení parametrů/logiky |
| Er 1H* | Chyba testu hardwaru karty | - Zkontrolujte připojení k motoru - Problémy hardwaru na kartě (spojte se s technickým servisem) |
| Er 3H* | Obrácení směru pro překážku - Ampérstop | Zkontrolujte případné překážky podél dráhy |
| Er 4H* | Tepelný jistič | Počkejte na ochlazení automatického systému |
| Er 5H* | Chyba komunikace se vzdálenými zařízeními | Zkontrolujte spojení s příslušenstvím a/nebo rozšířovacími kartami sériově připojenými |
| Er 70 Er 71 Er 74 Er 75 | Vnitřní chyba kontroly dozoru systému. | Zkuste kartu vypnout a zase zapnout. Pokud problém i nadále přetrvává, kontaktujte technický servis. |
| Er 72 | Chyba konzistence parametrů řídící jednotky (logika a parametry) | Stiskem OK se potvrzuje příslušná nastavení. Karta bude i nadále pracovat se zjištěnými nastaveními. ⚠ Je nezbytné zkontrolovat nastavení karty (parametry a logika). |
| Er 73 | Chyba v parametrech D-track | Stiskem Ok karta obnoví činnost a stan-dardním D-track. ⚠ Je nezbytné provést Autoset |
| k0 1 | Autoset nebyl správně proveden kvůli zásahu externích ovládačů. Zopakujte postup | |
| k0 2 | Dráha kratší než minimální požadovaná dráha, až 50 cm. | |
| k0 3 | Instalace je příliš "elastická/dynamická". Zpověďte ji přidáním mechanické zařádky na koncový doraz (kód sady 1100025 10005) před provedením následujících autosetů. | |



ČEŠTINA

TABELLA "A" - MENU PARAMETRI - (PAr-RP)

| Parametr | Min. | Max. | Default | Osobní | Definice | Popis |
|-----------------------------------|-----------|------------|-----------|--------|--|---|
| <i>tcr</i> | 1 | 180 | 40 | | Čas pro automatické zavření [s] | Čas prodlevy před automatickým zavřením. |
| <i>tL luh</i> | 30 | 300 | 90 | | Spínací čas diskrétního osvětlení [s] | Spínací doba diskrétního osvětlení na elektronické kartě |
| <i>aUtpuL t lPE</i> | 1 | 240 | 10 | | Čas zapnutí časovaného výstupu [s] | Doba zapnutí výstupu časovaného rádiového kanálu v sekundách |
| <i>aPd lSt. SlOud</i> | 7 | 99 | 7 | | Prostor pro zpomalení motoru/ú při otvírání [%] | Prostor pro zpomalení motoru/ú při otvírání, vyjádřený v procentech celkové dráhy. POZOR: Po změně parametru je zapotřebí kompletní cyklus bez přerušení. POZOR: V případě "SET" na displeji není aktivní zjištování překážky. |
| <i>cLd lSt. SlOud</i> | 7 | 99 | 7 | | Prostor pro zpomalení motoru/ú při zavírání [%] | Prostor pro zpomalení motoru/ú při zavírání, vyjádřený v procentech celkové dráhy. POZOR: Po změně parametru je zapotřebí kompletní cyklus bez přerušení. POZOR: V případě "SET" na displeji není aktivní zjištování překážky. |
| <i>PAr t Rl oPEn inu</i> | 1 | 99 | 20 | | Částečné otevření[%] | Prostor částečného otevření v procentech celkového otevření, po sepnutí ovládání pro chodce PED. |
| <i>aPForce</i> | 1 | 99 | 75 | | Síla křídel brány při otvírání [%] | Síla vyvýjená křídlem/křídly při otvírání. Představuje procento síly větší, než je síla uložená během autosetu (a následně aktualizovanou), před spuštěním poplachu pro překážku. Parametr se zadává automaticky z autosetu.  POZOR: Má vliv přímo na sílu nárazu: zkонтrolujte, zda se s nastavenou hodnotou dodržují platné bezpečnostní normy (*). Pokud je to nutné, nainstalujte bezpečnostní zařízení proti zmačknutí (**). |
| <i>cLSForce</i> | 1 | 99 | 75 | | Síla křídel brány při zavírání [%] | Síla vyvýjená křídlem/křídly při zavírání. Představuje procento síly větší, než je síla uložená během autosetu (a následně aktualizovanou), před spuštěním poplachu pro překážku. Parametr se vkládá automaticky z autosetu.  POZOR: Má vliv přímo na sílu nárazu: zkонтrolujte, zda se s nastavenou hodnotou dodržují platné bezpečnostní normy (*). Pokud je to nutné, nainstalujte bezpečnostní zařízení proti zmačknutí (**). |
| Aktivní pouze na FW ≥ 1.03 | | | | | | |
| <i>PhoEd lS. SPReCE</i> | 0 | 50 | 0 | | Prostor deaktivace fotobuňek při zavírání | Zakáže čtení vstupů nakonfigurovaných jako fotobuňka v blízkosti koncového spínače zavírání. 0= žádná deaktivace 50= maximální deaktivace |
| <i>aP SPEED</i> | 25 | 99 | 99 | | Rychlosť při otvírání [%] | Procentová hodnota maximální rychlosti, kterou lze dosáhnout motorem/motory při otvírání. POZOR: Po změně parametru je zapotřebí kompletní cyklus bez přerušení. POZOR: V případě "SET" na displeji není aktivní zjištování překážky. |
| <i>cL SPEED</i> | 25 | 99 | 45 | | Rychlosť při zavírání [%] | Procentová hodnota maximální rychlosti, kterou lze dosáhnout motorem/motory při zavírání. POZOR: Po změně parametru je zapotřebí kompletní cyklus bez přerušení. POZOR: V případě "SET" na displeji není aktivní zjištování překážky. |
| <i>PA IntE-nRncE</i> | 0 | 250 | 0 | | Programování prahového počtu cyklů pro údržbu [stovky] | Umožňuje nastavit počet cyklů, po kterém se signalizuje potřeba údržby na výstupu AUX, konfigurovaném jako Udržba nebo Majáček a Udržba |

(*) V Evropské unii použijte EN12453 pro omezení síly, a EN12445 pro způsob měření.

(**) Sílu systému lze snížit použitím deformačních lišť.

TABULKA "B" - MENU LOGIKA - (LoU lc)

| Logika | Definice | Default | Zaškrtnout provedené | Možnosti |
|-----------------------------------|--------------------------------|---------|----------------------|--|
| <i>tcr</i> | Čas automatického zavření | 0 | 0 | Logika není aktivní |
| | | | 1 | Zapne automatické zavírání |
| <i>StEP-by-StEP PouEpn</i> | Krokový pohyb | 0 | 0 | Vstupy konfigurované jako Start E, Start I, Ped fungují s logikou 4 kroků.  krokový pohyb 3 KROKY 4 KROKY ZAVŘENÁ OTEVŘE ZAVÍRÁ SE STOP OTEVŘENÁ ZAVŘE OTVÍRÁ SE STOP + TCA PO STOP OTEVŘE OTEVŘE |
| | | | 1 | Vstupy konfigurované jako Start E, Start I, Ped fungují s logikou 3 kroků. Impuls během fáze zavírání, obrátí se směr pohybu. |
| <i>Sl Pou</i> | Pohyb na konci pojedzové dráhy | 0 | 0 | Logika není aktivní |
| <i>PrE-RLRnP</i> | Návěst poplachu | 0 | 1 | Při zastavení na koncovém dorazu se aktivuje zpětný chod |
| | | | 0 | Majáček se zapne současně s rozjezdem motoru/ú. |
| | | | 1 | Majáček se rozsvítí asi 3 sekundy před rozjezdem motoru/ú. |
| Aktivní pouze na FW ≥ 1.03 | | | | |
| <i>hold-to-run</i> | Přítomnost člověka | | 0 | Impulsní činnost. |
| | | | 1 | Činnost při Přítomnosti člověka. Vstup 61 se konfiguruje jako OPEN UP. Vstup 62 se konfiguruje jako CLOSE UP. Cyklus pokračuje, dokud jsou stisknuta tlačítka OPEN UP a CLOSE UP.  POZOR: bezpečnostní obvody nejsou aktivní. |
| | | | 2 | Činnost nouzového ovládání v přítomnosti člověka. Obvykle impulsní činnost. Pokud karta 3x za sebou provede neúspěšný test bezpečnostních obvodů (fotobuňka nebo lišta, Er0x), zapne se aktivní činnost s Přítomným člověkem na dobu 1 minutu od uvolnění tlačítka OPEN UP - CLOSE UP. Vstup 61 se konfiguruje jako OPEN UP. Vstup 62 se konfiguruje jako CLOSE UP.  POZOR: v případě nouzového ovládání s Přítomností člověka nejsou aktivní bezpečnostní obvody. |
| | | | 3 | Provoz s obsluhou při zavírání. Vstup 61 je nakonfigurován jako OPEN UP. Vstup 62 je nakonfigurován jako CLOSE UP. Otevření probíhá automaticky, zavírání pokračuje, dokud je příkazové tlačítko stisknuto (CLOSE).  UPOZORNĚNÍ: bezpečnostní zařízení nejsou během otevřirání aktivní. |

ČEŠTINA

| Logika | Definice | Default | Zaškrtnout provedené | Možnosti |
|-------------|--|---------|----------------------|--|
| IbL oPEn | Blokuje impulsy při otvírání | 0 | 0 | Impuls vstupu konfigurovaných jako Start E, Start I, Ped mají vliv během otvírání. |
| | | | 1 | Impuls vstupu konfigurovaných jako Start E, Start I, Ped nemají vliv během otvírání. |
| SAFE 1 | Konfigurace bezpečnostního vstupu SAFE 1. 72 | 6 | 0 | Vstup konfigurovaný jako Phot, fotobuňka. |
| | | | 1 | Vstup konfigurovaný jako Phot test, fotobuňka s funkcí testu. |
| | | | 2 | Vstup konfigurovaný jako Phot op, fotobuňka aktivní pouze při otvírání. |
| | | | 3 | Vstup konfigurovaný jako Phot op test, fotobuňka s funkcí testu aktivní pouze při otvírání. |
| SAFE 2 | Konfigurace bezpečnostního vstupu SAFE 2. 73 | 4 | 4 | Vstup konfigurovaný jako Phot cl, fotobuňka aktivní pouze při zavírání. |
| | | | 5 | Vstup konfigurovaný jako Phot cl test, fotobuňka s funkcí testu aktivní pouze při zavírání. |
| | | | 6 | Vstup konfigurovaný jako Bar, bezpečnostní lišta. |
| | | | 7 | Vstup konfigurovaný jako Bar, bezpečnostní lišta s funkcí testu. |
| | | | 8 | Vstup konfigurovaný jako Bar 8k2. (Není aktivní na SAFE 2) |
| | | | 9 | Vstup konfigurovaný jako Bar OP, bezpečnostní lišta s obrácením směru pohybu, aktivní pouze při otvírání. Při zavírání dojde k zastavení pohybu. |
| | | | 10 | Vstup konfigurovaný jako Bar OP TEST, bezpečnostní lišta s funkcí testu a obrácením směru pohybu, aktivní pouze při otvírání. Při zavírání dojde k zastavení pohybu. |
| | | | 11 | Vstup konfigurovaný jako Bar OP 8k2, bezpečnostní lišta s obrácením směru pohybu, aktivní pouze při otvírání. Při zavírání dojde k zastavení pohybu. (Není aktivní na SAFE 2) |
| | | | 12 | Vstup konfigurovaný jako Bar CL, bezpečnostní lišta s obrácením směru pohybu, aktivní pouze při zavírání. Při otvírání dojde k zastavení pohybu. |
| | | | 13 | Vstup konfigurovaný jako Bar CL TEST, bezpečnostní lišta s funkcí testu a obrácením směru pohybu, aktivní pouze při zavírání. Při otvírání dojde k zastavení pohybu. |
| | | | 14 | Vstup konfigurovaný jako Bar CL 8k2, bezpečnostní lišta s obrácením směru pohybu, aktivní pouze při zavírání. Při otvírání dojde k zastavení pohybu. (Není aktivní na SAFE 2) |
| | | | 15 | Nepoužívá |
| | | | 16 | Vstup konfigurovaný jako STOP 8k2. (Není aktivní na SAFE 2) |
| IC 1 | Konfigurace ovládacího vstupu IC 1. 61 | 0 | 0 | Vstup konfigurovaný jako Start E. |
| | | | 1 | Vstup konfigurovaný jako Start I. |
| | | | 2 | Vstup konfigurovaný jako Open. |
| | | | 3 | Vstup konfigurovaný jako Close. |
| IC 2 | Konfigurace ovládacího vstupu IC 2. 62 | 4 | 4 | Vstup konfigurovaný jako Ped. |
| | | | 5 | Vstup konfigurovaný jako Timer. |
| | | | 6 | Vstup konfigurovaný jako Timer Ped (chodec). |
| IC h | Konfigurace ovládání 1. rádiového kanálu | 0 | 0 | Rádiové ovládání konfigurováno jako START E. |
| | | | 1 | Rádiové ovládání konfigurováno jako Start I. |
| | | | 2 | Rádiové ovládání konfigurováno jako Open. |
| Zch | Konfigurace ovládání 2. rádiového kanálu | 12 | 3 | Rádiové ovládání konfigurováno jako Close. |
| | | | 4 | Rádiové ovládání konfigurováno jako Ped (chodec). |
| | | | 5 | Rádiové ovládání konfigurováno jako STOP. |
| Zch | Konfigurace ovládání 3. rádiového kanálu | 9 | 6 | Nepoužívá |
| | | | 7 | Nepoužívá |
| | | | 8 | Nepoužívá |
| 4ch | Konfigurace ovládání 4. rádiového kanálu | 4 | 9 | Rádiové ovládání konfigurováno jako AUX3** |
| | | | 10 | Rádiové ovládání konfigurováno jako EXPO1** |
| | | | 11 | Rádiové ovládání konfigurováno jako EXPO2** |
| | | | 12 | Rádiový ovladač v konfiguraci DISKRÉTNÍHO OSVĚTLENÍ |
| RJH 3 | Konfigurace pomocného výstupu AUX 3. 26-27 | 0 | 0 | Výstup nakonfigurovaný jako monostabilní rádiový kanál. |
| | | | 1 | Výstup konfigurovaný jako SCA, kontrolka otevřené brány. |
| | | | 2 | Výstup konfigurovaný jako povel prodlevy osvětlení. |
| | | | 3 | Nepoužívá |
| | | | 4 | Nepoužívá |
| | | | 5 | Výstup je nakonfigurován jako alarm (Obr. T). V automatickém režimu se T4 uloženého vysílače stane aktivátorem/deaktivátorem alarmu. |
| | | | 6 | Nepoužívá |
| | | | 7 | Nepoužívá |
| | | | 8 | Nepoužívá |
| | | | 9 | Výstup nakonfigurován jako Údržba |
| | | | 10 | Nepoužívá |
| | | | 11 | Nepoužívá |
| | | | 12 | Nepoužívá |
| | | | 13 | Výstup nakonfigurovaný jako „Stav zavřených vrat“ |
| | | | 14 | Výstup nakonfigurovaný jako bistabilní rádiový kanál |
| | | | 15 | Výstup nakonfigurovaný jako časovaný rádiový kanál |
| | | | 16 | Výstup nakonfigurovaný jako „Stav otevřených vrat“ |
| F IHEd codE | Pevný kód | 0 | 0 | Přijímač je konfigurovaný pro činnost v režimu s plovoucím kódem. Neprůjímač se klony s pevným kódem. |
| | | | 1 | Přijímač je konfigurovaný pro činnost v režimu s pevným kódem. Přijímač se klony s pevným kódem. |

ČEŠTINA

| Logika | Definice | Default | Zaškrtnout provedené | Možnosti |
|----------------|--|---------|----------------------|---|
| Prototyp Level | Nastavení úrovně zabezpečení | 0 | 0 | A - Pro vstup do programovacího menu se nevyžaduje heslo. B - Zapne rádiové uložení rádiového ovládače do paměti. Tento režim se provádí v blízkosti ovládacího panelu a nevyžaduje přístup: - Stiskněte v pořadí skryté tlačítka a normální tlačítka (T1-T2-T3-T4) rádiového ovládače již uloženého do paměti standardním způsobem přes menu rádio. - Do 10 s stiskněte skryté tlačítka a normální tlačítka (T1-T2-T3-T4) rádiového ovládače, který se má uložit do paměti. Přijímač vystoupí z režimu programování po 10 s, do této doby lze vložit další nová rádiová ovládání opakováním předchozího bodu. C - Zapíná automatické bezdrátové vkládání klonů. Umožňuje klonům vytvořeným pomocí univerzálního programátoru a naprogramovaným Replay, aby se přidaly do paměti přijímače. D - Zapíná automatické bezdrátové vkládání replay. Umožňuje naprogramovaný Replay přidání do paměti přijímače. E - Je možné měnit parametry karty přes síť U-link |
| | | | 1 | A - Pro vstup do programovacího menu se vyžaduje heslo. Standardní heslo je 1234. Zůstávají nezměněny ve srovnání s činností 0 funkce B - C - D - E |
| | | | 2 | A - Pro vstup do programovacího menu se vyžaduje heslo. Standardní heslo je 1234. B - Vypne se rádiové uložení rádiových dálkových ovládání do paměti. C - Vypne se automatické bezdrátové vkládání klonů. Zůstávají nezměněny ve srovnání s činností 0 funkce D - E |
| | | | 3 | A - Pro vstup do programovacího menu se vyžaduje heslo. Standardní heslo je 1234. B - Vypne se rádiové uložení rádiových dálkových ovládání do paměti. C - Vypne se automatické bezdrátové vkládání Replay. Zůstávají nezměněny ve srovnání s činností 0 funkce C - E |
| | | | 4 | A - Pro vstup do programovacího menu se vyžaduje heslo. Standardní heslo je 1234. B - Vypne se rádiové uložení rádiových dálkových ovládání do paměti. C - Vypne se automatické bezdrátové vkládání klonů. D - Vypne se automatické bezdrátové vkládání Replay. E - Vypne se možnost měnit parametry karty přes síť U-link Rádiová dálková ovládání se ukládají do paměti pouze využitím příslušného menu Rádio. DŮLEŽITÉ UPOMÍNÁNÍ: Tato vysoká úroveň zabezpečení zabranuje přístupu jak nežádoucím klonům, tak případnému existujícímu rádiovému rušení. |
| SERIAL Port | (Identifikuje, jak se konfiguruje karta v zapojení sítě BFT.) | 0 | 0 | SLAVE standardní: karta přijímá a sděluje povely/diagnostiku/atd. |
| | | | 1 | MASTER standardní: karta vysílá povely k aktivaci (START, OPEN, CLOSE, PED, STOP) do ostatních karet. |
| Address | Adresa | 0 | [__] | Identifikuje adresu karty od 0 do 119 v zapojení v místní síti BFT. (viz odstavec VOLITELNÉ MODULY U-LINK) |
| OPREUERSOBST | Obrácení chodu v případě překážky při otevírání | 0 | 0 | Poté, co je při zavírání detekována překážka, pohyb se na 2 sekundy změní na zpětný. Poté, co je detekována překážka při otevírání, manévr se přeruší a automatické otevírání se zablokuje. |
| | | | 1 | Poté, co je při zavírání či otevírání detekována překážka, pohyb se na 2 sekundy změní na zpětný. |
| BTS | BRTS | 0 | 0 | Standardní režim u sekčních vrat (všeobecné informace viz obr. 1 a 2) |
| | | | 1 | Režim u výklopních vrat montovaných s příslušenstvím BRTS (všeobecné informace viz obr. 3) |
| EHP 11 | Konfigurace vstupu EXP12 na rozšiřovací kartě vstupu/výstupu 1-2 | 2 | 0 | Vstup konfigurovaný jako ovládání Start E. |
| | | | 1 | Vstup konfigurovaný jako ovládání Start I. |
| | | | 2 | Vstup konfigurovaný jako ovládání Open. |
| | | | 3 | Vstup konfigurovaný jako ovládání Close. |
| | | | 4 | Vstup konfigurovaný jako ovládání Ped. |
| | | | 5 | Vstup konfigurovaný jako ovládání Timer. |
| | | | 6 | Vstup konfigurovaný jako ovládání Timer pro chodce. |
| | | | 7 | Vstup konfigurovaný jako bezpečnostní Phot, fotobuňka. |
| | | | 8 | Vstup konfigurovaný jako bezpečnostní Phot op, fotobuňka aktivní pouze při otvírání. |
| | | | 9 | Vstup konfigurovaný jako bezpečnostní Phot cl, fotobuňka aktivní pouze při zavírání. |
| | | | 10 | Vstup konfigurovaný jako bezpečnostní Bar, bezpečnostní lišta. |
| | | | 11 | Vstup konfigurovaný jako bezpečnostní Bar OP, bezpečnostní lišta s obrácením směru pohybu, aktivní pouze při otevírání, při zavírání dojde k zastavení pohybu. |
| | | | 12 | Vstup konfigurovaný jako bezpečnostní Bar CL, bezpečnostní lišta s obrácením směru pohybu, aktivní pouze při zavírání, při otevírání dojde k zastavení pohybu. |
| | | | 13 | Vstup konfigurovaný jako bezpečnostní Phot test, fotobuňka s funkcí testu. |
| | | | 14 | Vstup konfigurovaný jako bezpečnostní Phot op test, fotobuňka s funkcí testu aktivní pouze při otvírání. |
| | | | 15 | Vstup konfigurovaný jako bezpečnostní Phot cl test, fotobuňka s funkcí testu aktivní pouze při zavírání. |
| | | | 16 | Vstup konfigurovaný jako bezpečnostní Bar, bezpečnostní lišta s funkcí testu. |
| | | | 17 | Vstup konfigurovaný jako bezpečnostní Bar OP test, bezpečnostní lišta s funkcí testu a obrácením směru pohybu, aktivní pouze při otevírání, při zavírání dojde k zastavení pohybu. |
| | | | 18 | Vstup konfigurovaný jako bezpečnostní Bar CL test, bezpečnostní lišta s funkcí testu a obrácením směru pohybu, aktivní pouze při zavírání, při otevírání dojde k zastavení pohybu. |
| EHP 12 | Konfigurace vstupu EXP12 na rozšiřovací kartě vstupu/výstupu 1-3 | 3 | 0 | Vstup konfigurovaný jako ovládání Start E. |
| | | | 1 | Vstup konfigurovaný jako ovládání Start I. |
| | | | 2 | Vstup konfigurovaný jako ovládání Open. |
| | | | 3 | Vstup konfigurovaný jako ovládání Close. |
| | | | 4 | Vstup konfigurovaný jako ovládání Ped. |
| | | | 5 | Vstup konfigurovaný jako ovládání Timer. |
| | | | 6 | Vstup konfigurovaný jako ovládání Timer pro chodce. |

ČEŠTINA

| Logika | Definice | Default | Zaškrtnout provedené | Možnosti |
|---------------|---|---------|----------------------|--|
| <i>EHPo 1</i> | Konfigurace vstupu EXP12 na rozširovací kartě vstupu/výstupů 4-5 | 13 | 0 | Výstup nakonfigurovaný jako monostabilní rádiový kanál |
| | | | 1 | Výstup konfigurovaný jako SCA, kontrolka otevřené brány. |
| | | | 2 | Výstup konfigurovaný jako povel prodlevy osvětlení. |
| | | | 3 | Nepoužívá |
| | | | 4 | Nepoužívá |
| | | | 5 | Nepoužívá |
| | | | 6 | Nepoužívá |
| | | | 7 | Nepoužívá |
| | | | 8 | Nepoužívá |
| <i>EHPo2</i> | Konfigurace vstupu EXP12 na rozširovací kartě vstupu/výstupů 6-7 | 16 | 9 | Výstup nakonfigurován jako Údržba. |
| | | | 10 | Nepoužívá |
| | | | 11 | Nepoužívá |
| | | | 12 | Nepoužívá |
| | | | 13 | Výstup nakonfigurovaný jako Stav brány |
| | | | 14 | Výstup nakonfigurovaný jako bistabilní rádiový kanál |
| | | | 15 | Výstup nakonfigurovaný jako časovaný rádiový kanál |
| | | | 16 | Výstup nakonfigurovaný jako „Stav otevřených vrat“ |

(**) Aktivní pouze v případě, že výstup je nakonfigurován jako monostabilní rádiový kanál, prodleva zhasnutí, osvětlení zóny, osvětlení schodů, bistabilní rádiový kanál nebo časovaný rádiový kanál

Konfigurace výstupů AUX

Logika Aux= 0 - Výstup MONOSTABILNÍHO RÁDIOVÉHO KANÁLU
Kontakt zůstane sepnutý na 1 s při zapnutí rádiového kanálu.

Logika Aux= 1 - Výstup KONTROLKY OTEVŘENÝCH VRAT SCA.
Kontakt zůstane sepnutý během otvírání a u otevřené brány, blížká během zavírání, rozepnutý u zavřené brány.

Logika Aux= 2 - Výstup ovládání PRODLEVY OSVĚTLENÍ.
Kontakt zůstane sepnutý po 90 sekund od posledního cyklu.

Logika Aux= 3 - Není K Dispozici

Logika Aux= 4 - Není K Dispozici

Logika Aux= 5 - Výstup pro správu alarmů garáže (Obr. T)

Logika Aux= 6 - Není K Dispozici

Logika Aux= 7 - Není K Dispozici

Logika Aux= 8 - Není K Dispozici

Logika Aux = 9 - Výstup MAJÁČEK.

Při dosažení hodnoty nastavené v parametru Údržba zůstává kontakt sepnutý, aby se signalizovala potřeba údržby.

Logika Aux = 10 - Není K Dispozici

Logika Aux = 11 - Není K Dispozici

Logika Aux = 12 - Není K Dispozici

Logika AUX= 13 - Výstup STAV BRÁNY.

Kontakt zůstane sepnutý, když je brána zavřená

Logika AUX = 14 - Výstup BISTABILNÍHO RÁDIOVÉHO KANÁLU

Kontakt mění stav (rozepnutý-sepnutý) při zapnutí rádiového kanálu.

Logika AUX = 15 - Výstup KANÁLU RÁDIA S REZIMEM ČASOVÁNÍ.

Pokud jsou vrata otevřená, kontakt zůstává sepnutý.

Logika AUX = 16 - Výstup „STAV OTEVŘENÝCH VRAT“.

Pokud jsou vrata zavřená, kontakt zůstává sepnutý.

Konfigurace ovládacích vstupů

Logika IC= 0 - Vstup konfigurovaný jako Start E. Činnost podle logiky **5EP-bY-5EP PouEPnč**. Externí start pro řízení semaforu.

Logika IC= 1 - Vstup konfigurovaný jako Start I. Činnost podle logiky **5EP-bY-5EP PouEPnč**. Interní start pro řízení semaforu.

Logika IC= 2 - Vstup konfigurovaný jako Open.

Povel provede otevření. Pokud vstup zůstane sepnutý, brána zůstane otevřená až do rozepnutí kontaktu. Při rozepnutém kontaktu automaticky systém zavře po uběhnutí času TCA (automatické zavření), pokud je zapnutý.

Logika IC= 3 - Vstup konfigurovaný jako Close.

Povel provede pohyb zavření.

Logika IC= 4 - Vstup konfigurovaný jako Ped.

Povel provede otevření pro chodce, částečné. Činnost podle logiky **5EP-bY-5EP PouEPnč**

Logika IC= 5 - Vstup konfigurovaný jako Timer.

Činnost obdobná činnosti open, ale zavření je zaručeno i po výpadku proudu.

Logika IC= 6 - Vstup konfigurovaný jako Timer Ped.

Povel provede otevření pro chodce, částečné. Dokud je vstup sepnutý, brána zůstane otevřená až do rozepnutí kontaktu. Pokud je vstup sepnutý a zapne se povel Start E, Start I nebo Open, provede se kompletní cyklus a pak se provede otevření pro chodce. Zavření je zaručeno i po výpadku proudu.

Konfigurace bezpečnostních vstupů

Logika SAFE= 0 - Vstup konfigurovaný jako Phot, fotobuňka bez funkce testu (*)

Umožní připojení zařízení nevybavených přídavným kontaktem pro funkci testu. V případě zaclonění jsou fotobuňky aktivní jak při otvírání, tak při zavírání. Zaclonění fotobuňky při zavírání obrátí směr až po uvolnění fotobuňky. Pokud se nepoužívá, nechte zastrčenou klemu.

Logika SAFE= 1 - Vstup konfigurovaný jako Phot test, fotobuňka s funkcí testu.

Zapne test fotobunék na začátku cyklu. V případě zaclonění jsou fotobuňky aktivní jak při otvírání, tak při zavírání. Zaclonění fotobuňky při zavírání obrátí směr až po uvolnění fotobuňky.

Logika SAFE= 2 - Vstup konfigurovaný jako Phot op, fotobuňka aktivní pouze při otvírání bez funkce testu (*)

Umožní připojení zařízení nevybavených přídavným kontaktem pro funkci testu. V případě zaclonění se vypne činnost fotobuňky při zavírání. Ve fázi otvírání blokuje motor po dobu zastínění fotobuňky. Pokud se nepoužívá, nechte zastrčenou klemu.

Logika SAFE= 3 - Vstup konfigurovaný jako Phot op test, fotobuňka s funkcí testu aktivní pouze při otvírání

Zapne test fotobunék na začátku cyklu. V případě zaclonění se vypne činnost fotobuňky při zavírání. Ve fázi otvírání blokuje motor po dobu zastínění fotobuňky.

Logika SAFE= 4 - Vstup konfigurovaný jako Phot cl, fotobuňka aktivní pouze při zavírání bez funkce testu (*)

Umožní připojení zařízení nevybavených přídavným kontaktem pro funkci testu. V případě zaclonění se vypne činnost fotobuňky při otvírání. Ve fázi zavírání ihned otočí směr pohybu. Pokud se nepoužívá, nechte zastrčenou klemu.

Logika SAFE= 5 - Vstup konfigurovaný jako Phot cl test, fotobuňka s funkcí testu aktivní pouze při zavírání

Zapne test fotobunék na začátku cyklu. V případě zaclonění se vypne činnost fotobuňky při otvírání. Ve fázi zavírání ihned otočí směr pohybu.

Logika SAFE= 6 - Není K Dispozici

ČEŠTINA

| |
|---|
| Logika SAFE= 7 - Vstup konfigurovaný jako Bar, bezpečnostní lišta s funkcí testu. Zapne test bezpečnostních lišt na začátku cyklu. Povel obrátí směr pohybu na 2 sekundy. |
| Logika SAFE= 8 - Vstup konfigurovaný jako Bar 8k2. Vstup pro odporovou lištu 8K2. Povel obrátí směr pohybu na 2 sekundy. |
| Logika SAFE=9 Vstup konfigurovaný jako Bar op, bezpečnostní lišta s obrácením směru pohybu, aktivní pouze při otvírání; když se aktivuje během zavírání, způsobí zastavení automatického systému (STOP). Umožní připojení zařízení nevybavených přídavným kontaktem pro funkci testu. Zásah ve fázi otvírání obrátí směr pohybu na 2 sekundy, zásah ve fázi zavírání způsobí zastavení. Pokud se nepoužívá, nechte zastrčenou klemu. |
| Logika SAFE=10 Vstup konfigurovaný jako Bar op test, bezpečnostní lišta s funkcí testu a obrácením směru pohybu, aktivní pouze při otvírání; když se aktivuje během zavírání, způsobí zastavení automatického systému (STOP). Zapne test bezpečnostních lišt na začátku cyklu. Zásah ve fázi otvírání obrátí směr pohybu na 2 sekundy, zásah ve fázi zavírání způsobí zastavení. |
| Logika SAFE=11 Vstup konfigurovaný jako Bar 8k2 op, lišta 8k2 s obrácením směru pohybu, aktivní pouze při otvírání; když se aktivuje během zavírání, způsobí zastavení automatického systému (STOP). Umožní připojení zařízení nevybavených přídavným kontaktem pro funkci testu. Zásah ve fázi zavírání obrátí směr pohybu na 2 sekundy, zásah ve fázi otevření způsobí zastavení. Pokud se nepoužívá, nechte zastrčenou klemu. |
| Logika SAFE=12 Vstup konfigurovaný jako Bar cl, bezpečnostní lišta s obrácením směru pohybu, aktivní pouze při zavírání; když se aktivuje během otvírání, způsobí zastavení automatického systému (STOP). Zapne test bezpečnostních lišt na začátku cyklu. Zásah ve fázi zavírání obrátí směr pohybu na 2 sekundy, zásah ve fázi otevření způsobí zastavení. |
| Logika SAFE=14 Vstup konfigurovaný jako Bar 8k2 cl, lišta 8k2 s obrácením směru pohybu, aktivní pouze při zavírání; když se aktivuje během otvírání, způsobí zastavení automatického systému (STOP). Zásah ve fázi zavírání obrátí směr pohybu na 2 sekundy, zásah ve fázi otevření způsobí zastavení. |
| Logika SAFE= 15 - Není K Dispozici |
| Logika SAFE= 16 - Vstup konfigurovaný jako STOP 8k2. Příkaz přeruší manévr a blokuje automatizaci |

(*) Pokud se instalují zařízení typu „D“ (jak jsou definována v EN 12453), připojená v režimu bez testu, předepište povinnou údržbu s intervalem alespoň jednou za půl roku.

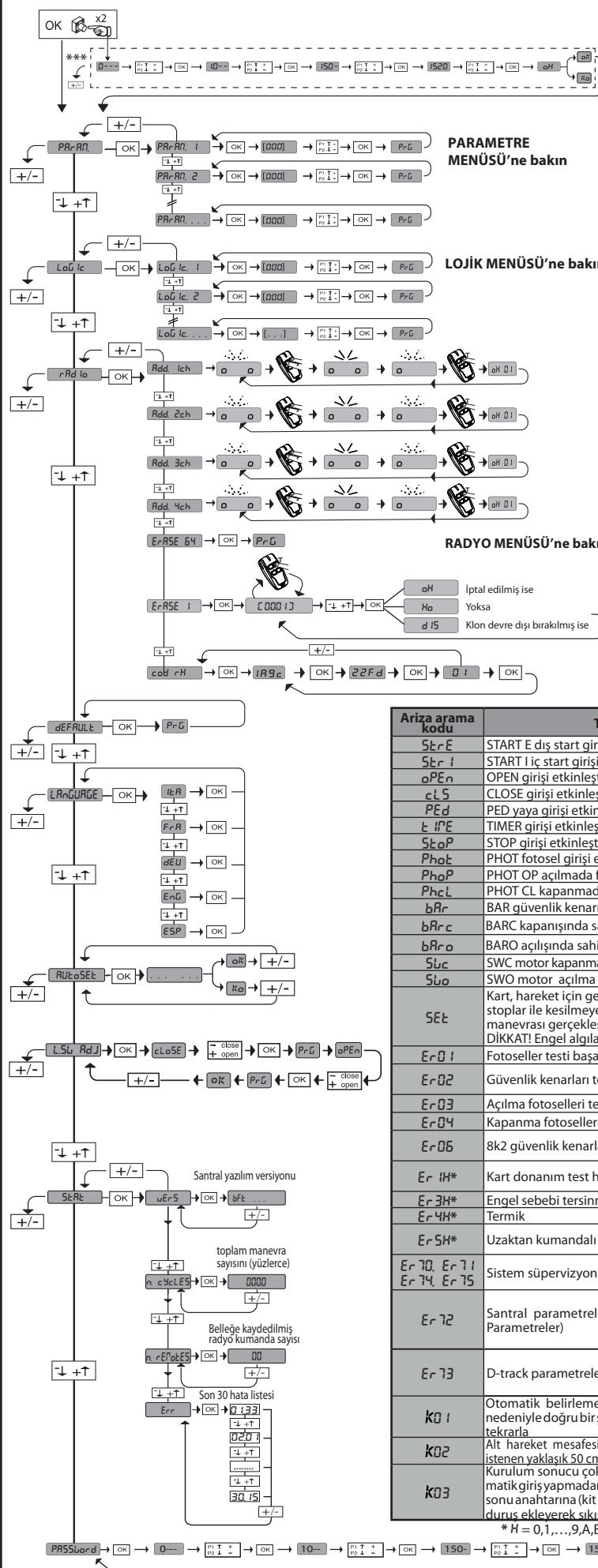
| Konfigurace ovládání rádiového kanálu |
|---|
| Logika CH= 0 - Povel nakonfigurovaný jako Start E. Činnost podle logiky S_tE_P-bY-S_tE_P PouE_nt . Externí start pro řízení semaforu. |
| Logika CH= 1 - Povel nakonfigurovaný jako Start I. Činnost podle logiky S_tE_P-bY-S_tE_P PouE_nt . Interní start pro řízení semaforu. |
| Logika CH= 2 - Povel nakonfigurovaný jako Open. Povel provede otevření. |
| Logika CH= 3 - Povel nakonfigurovaný jako Close. Povel provede pohyb zavření. |
| Logika CH= 4 - Povel nakonfigurovaný jako Ped. Povel provede otevření pro chodce, částečné. Činnost podle logiky S_tE_P-bY-S_tE_P PouE_nt . |
| Logika CH= 5 - Povel nakonfigurovaný jako STOP. Povel provede Stop |
| Logika CH= 6 - Povel nakonfigurovaný jako AUX0. (**) Povel zapne výstup AUX0 |
| Logika CH= 7 - Povel nakonfigurovaný jako AUX1. (**) Povel zapne výstup AUX1 |
| Logika CH= 8 - Povel nakonfigurovaný jako AUX2. (**) Povel zapne výstup AUX 2 |
| Logika CH= 9 - Povel nakonfigurovaný jako AUX3. (**) Povel zapne výstup AUX3 |
| Logika CH= 10 - Povel nakonfigurovaný jako EXPO1. (**) Povel zapne výstup EXPO1 |
| Logika CH= 11 - Povel nakonfigurovaný jako EXPO2. (**) Povel zapne výstup EXPO2 |
| Logika CH= 12 - Výstup ovládání PROLEVY OSVĚTLENÍ. Příkaz aktivuje světlo bistabilní logikou. |

(**) Aktivní pouze v případě, že výstup je nakonfigurován jako monostabilní rádiový kanál, prodleva zhasnutí, osvětlení zóny, osvětlení schodů, bistabilní rádiový kanál nebo časovaný rádiový kanál

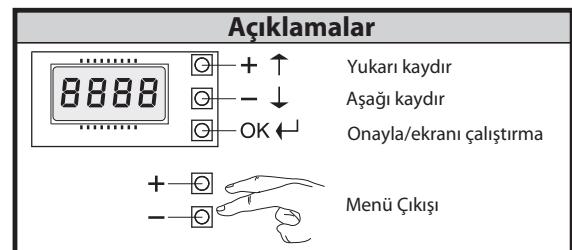
TABULKA "C" - MENU RÁDIO (Rd 1a)

| Logic | Popis |
|----------|---|
| Rdd 1ch | Přidat tlačítko 1ch spojí požadované tlačítko s ovládáním 1. rádiového kanálu. |
| Rdd 2ch | Přidat tlačítko 2ch spojí požadované tlačítko s ovládáním 2. rádiového kanálu. |
| Rdd 3ch | Přidat tlačítko 3ch spojí požadované tlačítko s ovládáním 3. rádiového kanálu. |
| Rdd 4ch | Přidat tlačítko 4ch spojí požadované tlačítko s ovládáním 4. rádiového kanálu. |
| ErRSE 64 | Odstanit seznam ⚠️ POZOR! Úplně odstraní z paměti přijímače všechna rádiová dálková ovládání uložená do paměti. |
| ErRSE 1 | Odstraňte jeden dálkový ovladač Odstraní dálkový ovladač (je-li klon nebo replay, vypne se). Pro výběr mazaného dálkového ovladače zvolte jeho pozici nebo stiskněte tlačítko mazaného dálkového ovladače (zobrazí se pozice) |
| cod rH | Snímat kód přijímače Zobrazí kód přijímače, nutný pro klonování rádiových dálkových ovladačů. |

MENÜLERE GİRİŞ Fig. 2



*** Şifre girilmesi.
1, 2, 3, 4 üzerinde ayarlanmış Koruma
Seviyesi lojikli talep



| | |
|--|---|
| | <ul style="list-style-type: none"> Açma komutu Vericiyi başlatmadaki gibi manuel programlama ≥ 2 saniye |
| | <ul style="list-style-type: none"> Kapatma komutu 2. radyo kanalı gibi vericiyi manuel programlama ≥ 2 saniye |
| | <ul style="list-style-type: none"> Uzaktan kumandalı iptal ≥ 5 sec |
| | <ul style="list-style-type: none"> Menü erişimi Otomatik belirlemeli menü ≥ 5 saniye |

| Ariza arama kodu | TANIMLAMA | NOTLAR |
|------------------------|--|--|
| SfrE | START E dış start girişi etkinleştirilmesi | |
| Sfr I | START I iç start girişi etkinleştirilmesi | |
| oPEn | OPEN girişi etkinleştirilmesi | |
| cLS | CLOSE girişi etkinleştirilmesi | |
| PED | PED veya girişi etkinleştirilmesi | |
| t lPE | TIMER girişi etkinleştirilmesi | |
| StoP | STOP girişi etkinleştirilmesi | |
| Phot | PHOT fotosel girişi etkinleştirilmesi | |
| PhoP | PHOT OP açılımında fotosel girişi etkinleştirilmesi | |
| PhcL | PHOT CL kapanmadı fotosel girişi etkinleştirilmesi | |
| bAr | BAR güvenlik kenarı girişi etkinleştirilmesi | |
| bArC | BARC kapanışında sahil giriş etkinleştirme | |
| bArO | BARO açılışında sahil giriş etkinleştirme | |
| Suc | SWC motor kapama limit svici girişi etkinleştirilmesi | |
| Suo | SWO motor açılma limit svici girişi etkinleştirilmesi | |
| SEt | Kart, hareket için gerekli torku elde etmek için ara stoplar ile kesilmeyen komple bir açılma-kapanma manevrası gerçekleştirme bekliyor. DİKKAT! Engel algılama etkin değil | |
| Er01 | Fotoseller testi başarısız | Fotosellerin bağlantısını ve/veya lojik ayarlarını kontrol edin |
| Er02 | Güvenlik kenarları testi başarısız | Güvenlik kenarlarının bağlantısını ve/veya lojik ayarlarını kontrol edin |
| Er03 | Açılmış fotoselleri testi başarısız | Fotosellerin bağlantısını ve/veya parametre/lojik ayarını kontrol edin |
| Er04 | Kapanma fotoselleri testi başarısız | Fotosellerin bağlantısını ve/veya parametre/lojik ayarını kontrol edin |
| Er05 | 8k2 güvenlik kenarları testi başarısız | Güvenlik kenarlarının bağlantısını ve/veya parametre/lojik ayarlarını kontrol edin |
| Er1H* | Kart donanım test hatası | - Motor bağlantıları kontrol edin - Kartta donanım problemleri (teknik servise başvurun) |
| Er3H* | Engel sebebi tersinme - Amperostop | Güzergah boyunca olası engelleri kontrol edin |
| Er4H* | Termik | Otomasyonun soğumasını bekleyin |
| Er5H* | Uzaktan kumandalı cihazlar ile iletişim hatası | Aksesuar cihazlar ve/veya seri olarak bağlanmış genişletme kartları ile bağlantıları kontrol edin |
| Er70, Er71, Er74, Er75 | Sistem supervizyon kontrolü iç hatası. | Karti kapatıp, yeniden açmayı deneyiniz. Problemin devam etmesi halinde teknik servise başvurun. |
| Er72 | Santral parametreleri tutarlılık hatası (Lojikler ve Parametreler) | Ok tuşuna basıldığında algılanan ayarlar onaylanır. Kart, algılanan ayarlar ile işlemeye devam edecektir. ⚠ Kart ayarlarının doğrulanması gerekiyor (Parametreler ve Lojikler). |
| Er73 | D-track parametrelerinde hata | Ok tuşuna basıldığında kart varsayılan D-track ile işlemeye geçecektir. ⚠ Bir autoset yapılması gerekiyor |
| K01 | Otomatik belirleme harici komutların müddahalesi nedeniyle doğru bir şekilde yürütülemiyor. Prosedürü tekrarla | |
| K02 | Alt hareket mesafesinden, asgari hareket mesafesine istenilen yaklaşıklık 50 cm. | |
| K03 | Kurulum sonucu çok "elastik/dinamik". Başka bir otomatik giriş yapmadan önce, kapatma hareket mesafesi sonu anahtarına (kit kodu 100025 10005) mekanik bir durus ekleverek sıkıştırın. | |

* H = 0,1,...,9,A,B,C,D,E,F

TÜRKÇE

TABLO "A" - PARAMETRE MENÜSÜ - (PR-RP)

| Parametre | Min. | Max. | Default | Kişisel | Tanım | Tarif |
|---------------------------------|-----------|------------|-----------|---------|---|--|
| <i>Ecr</i> | 1 | 180 | 40 | | Otomatik kapanma süresi [sn] | Otomatik kapanma öncesi bekleme süresi. |
| <i>EL İÜHİ</i> | 30 | 300 | 90 | | Gece lambası yanma zamanı [s] | Kart üzerinde gece lambası yanma süresi |
| <i>oÜEPÜt t İPE</i> | 1 | 240 | 10 | | Zaman ayarlı çıkış etkinleştirme süresi [s] | Saniye olarak zaman ayarlı radyo kanalı etkinleştirme süresi |
| <i>aP.d İSE. SLoud</i> | 7 | 99 | 7 | | Açılımda yavaşlama alanı [%] | Toplam strokun yüzde biriminde ifade edilmiş, motorun/motorların açılmada yavaşlama alanı. DİKKAT: Parametre değiştirildikten sonra, kesintisiz komple bir manevra yapılması gereklidir. DİKKAT: Ekran üzerinde "SET" bulunduğuunda, engel algılama etkin değildir. |
| <i>cL.d İSE. SLoud</i> | 7 | 99 | 7 | | Kapanında yavaşlama alanı [%] | Toplam strokun yüzde biriminde ifade edilmiş, motorun/motorların kapanmadada yavaşlama alanı. DİKKAT: Parametre değiştirildikten sonra, kesintisiz komple bir manevra yapılması gereklidir. DİKKAT: Ekran üzerinde "SET" bulunduğuunda, engel algılama etkin değildir. |
| <i>PRrt İRL aPeN InU</i> | 1 | 99 | 20 | | Kısmı açılma[%] | PED veya kumandasının etkinleştirilmesinden sonra toplam açılma göre yüzde olarak kısmı açılma alanı. |
| <i>aPForce</i> | 1 | 99 | 75 | | Açılımda kanadın/kanatların gücü [%] | Açılımda kanat/kanatlar tarafından uygulanan güç. Bir engel alarmı oluşturulmadan önce, autoset esnasında belleğe kaydedilmiş (ve daha sonra güncellenmiş) olan haricinde çekilen güç yüzdesini temsil eder. Parametre, autoset tarafından otomatik olarak ayarlanır. |
| <i>cLSForce</i> | 1 | 99 | 75 | | Kapanında kanadın/kanatların gücü [%] | Kapanmadada kanat/kanatlar tarafından uygulanan güç. Bir engel alarmı oluşturulmadan önce, autoset esnasında belleğe kaydedilmiş (ve daha sonra güncellenmiş) olan haricinde çekilen güç yüzdesini temsil eder. Parametre, autoset tarafından otomatik olarak ayarlanır. |
| Sadece üzerinde etkin FW ≥ 1.03 | | | | | | |
| <i>Photd İS. SPRcE</i> | 0 | 50 | 0 | | Alanı devre dışı bırakma fotoseller kapanıyor | Kapanma üç anahtarının yanında bulunan fotosel olaral konfigüre edilmiş girişlerin okumasını devre dışı bırak. 0= devre dışı bırakılmış 50= maksimum devre dışı bırakma |
| <i>aP SPEED</i> | 25 | 99 | 99 | | Açılımdaki hız [%] | Motor/motorlar tarafından açılımda ulaşılması mümkün maksimum hızın yüzdesi. DİKKAT: Parametre değiştirildikten sonra, kesintisiz komple bir manevra yapılması gereklidir. DİKKAT: Ekran üzerinde "SET" bulunduğuunda, engel algılama etkin değildir. |
| <i>cL SPEED</i> | 25 | 99 | 45 | | Kapanmadaki hız [%] | Motor/motorlar tarafından kapanmadada ulaşılması mümkün maksimum hızın yüzdesi. DİKKAT: Parametre değiştirildikten sonra, kesintisiz komple bir manevra yapılması gereklidir. DİKKAT: Ekran üzerinde "SET" bulunduğuunda, engel algılama etkin değildir. |
| <i>PR IntE-nRncE</i> | 0 | 250 | 0 | | Bakım eşiği manevra sayısı programlama [yüzlük] | Varıldıkta sonra, Bakım veya Flaşör ve Bakım olarak konfigüre edilmiş AUX çıkış üzerinde bakım yapılmasıının gerekli olduğunu bildirdiği manevra sayısını düzenlemeyi sağlar |

(*) Avrupa Birliği çerçevesinde güç limitleri için EN12453 standardını ve ölçü metodu için EN12445 standardını uygulayın.

(**) Çarpma kuvveti, şekil değiştirebilen kenarların kullanımını aracılığı ile azaltılabilir.

TABLO "B" - LOJİK MENÜSÜ - (LoÜ lc)

| Lojik | Tanım | Default | Yapılmış ayarlamayı işaretleyin | Seçenekler | | | |
|----------------------------------|---------------------------------|----------|---------------------------------|---|--|--|---|
| <i>Ecr</i> | Otomatik Kapanma Süresi | 0 | 0 | Lojik etkin değil | | | |
| | | | 1 | Otomatik kapanmayı etkinleştirir | | | |
| <i>StEP-bY-StEP PouEPrnt</i> | Adım adım hareketi | 0 | 0 | Start E, Start I, Ped olarak konfigüre edilmiş girişler 4 adım lojisi ile işler. | | | Adım adım har. |
| | | | 1 | Start E, Start I, Ped olarak konfigüre edilmiş girişler 3 adım lojisi ile işler. Kapanma aşaması esnasındaki impals, hareketi ters çevirir. | | | 3 ADIM 4 ADIM KAPALI AÇAR KAPANMADA STOP AÇIK KAPATIR AÇILMADA STOP + TCA STOP SONRASI AÇAR AÇAR |
| <i>SL Pou</i> | Sınır anahtarı üzerinde hareket | 0 | 0 | Lojik aktif değil | | | |
| | | | 1 | Sınır anahtarı üzerinde durdurduğunda hareketi tersine çevirmeyi etkinleştirir | | | |
| <i>PrE-RLRnP</i> | Ön alarm | 0 | 0 | Yanıp sönen ışık, motorun/motorların harekete geçmesi ile aynı anda yanar. | | | |
| | | | 1 | Yanıp sönen ışık, motorun/motorların harekete geçmesinden yaklaşık 3 saniye önce yanar | | | |

TÜRKÇE

| Lojik | Tanım | Default | Yapılmış ayarlamayı işaretleyin | Seçenekler |
|--|--|---------|---------------------------------|---|
| Sadece üzerinde etkin FW ≥ 1.03 | | | | |
| <i>hold-to-run</i> | İnsan mevcut | 0 | 0 | İmpalslı işleme. |
| | | | 1 | İnsan Mevcut işleme. Giriş 61, OPEN UP olarak konfigüre edilir. Giriş 62, CLOSE UP olarak konfigüre edilir. OPEN UP veya CLOSE UP tuşları basılı tutuldukları sürece manevra devam eder.  DİKKAT: Güvenlik düzenleri etkin değil. |
| | | | 2 | Emergency İnsan Mevcut işleme, Normalde impalslı işleme. Kartın, güvenlik düzenlerinin (otosel veya güvenlik kenarı, ErOx) testlerinde art arda 3 kez başarısız olması halinde, OPEN UP - CLOSE UP tuşları serbest bırakıldıkları sonra 1 dakika boyunca etkin konumda kalan İnsan Mevcut İşleme etkinleştirilir. Giriş 61, OPEN UP olarak konfigüre edilir. Giriş 62, CLOSE UP olarak konfigüre edilir.  DİKKAT: Emergency İnsan Mevcut ile güvenlik düzenleri etkin konumda değildir. |
| | | | 3 | Kapanışta insanlı çalışma. Giriş 61 OPEN UP olarak yapılandırılır. Giriş 62 CLOSE UP olarak yapılandırılır. Açılma manevrası otomatik olarak gerçekleşir. Kapanış manevrası ise komut tuşuna (CLOSE) basılı tutulduğu sürece devam eder.  DİKKAT: açılma sırasında emniyetler devrede değildir. |
| <i>ibL oPEn</i> | Açılmada impalsları bloke et | 0 | 0 | Start E, Start I, Ped olarak konfigüre edilmiş girişlerin impalsı, açılma esnasında etkiye sahiptir. |
| | | | 1 | Start E, Start I, Ped olarak konfigüre edilmiş girişlerin impalsı, açılma esnasında etkiye sahip değildir. |
| <i>SRFE 1</i> | SAFE 1 güvenlik girişinin konfigürasyonu. 72 | 6 | 0 | Phot, fotosel olarak konfigüre edilmiş giriş. |
| | | | 1 | Phot test, test edilmiş fotosel olarak konfigüre edilmiş giriş. |
| | | | 2 | Phot op, sadece açılmadan etkin fotosel olarak konfigüre edilmiş giriş. |
| | | | 3 | Phot op test, sadece açılmadan etkin test edilmiş fotosel olarak konfigüre edilmiş giriş. |
| <i>SRFE 2</i> | SAFE 2 güvenlik girişinin konfigürasyonu. 73 | 4 | 4 | Phot cl, sadece kapanmadan etkin fotosel olarak konfigüre edilmiş giriş. |
| | | | 5 | Phot cl test, sadece kapanmadan etkin test edilmiş fotosel olarak konfigüre edilmiş giriş. |
| | | | 6 | Bar, hassas güvenlik kenarı olarak konfigüre edilmiş giriş. |
| | | | 7 | Bar, test edilmiş hassas güvenlik kenarı olarak konfigüre edilmiş giriş. |
| | | | 8 | Bar 8k2 olarak konfigüre edilmiş giriş. (SAFE 2 üzerinde etkin değil) |
| | | | 9 | Bar OP olarak konfigüre edilmiş giriş, sadece açılmadan etkin tersinme ile hassas güvenlik kenarı. Kapanmadan hareketin durması sağlanır. |
| | | | 10 | Bar OP TEST olarak konfigüre edilmiş giriş, sadece açılmadan etkin tersinme ile test edilmiş hassas güvenlik kenarı. Kapanmadan hareketin durması sağlanır. |
| | | | 11 | Bar OP 8k2 olarak konfigüre edilmiş giriş, sadece açılmadan etkin tersinme ile hassas güvenlik kenarı. Kapanmadan hareketin durması sağlanır. (SAFE 2 üzerinde etkin değil) |
| | | | 12 | Bar CL olarak konfigüre edilmiş giriş, sadece kapanmadan etkin tersinme ile hassas güvenlik kenarı. Açılmadan hareketin durması sağlanır. |
| | | | 13 | Bar CL TEST olarak konfigüre edilmiş giriş, sadece kapanmadan etkin tersinme ile test edilmiş hassas güvenlik kenarı. Açılmadan hareketin durması sağlanır. |
| | | | 14 | Bar CL 8k2 olarak konfigüre edilmiş giriş, sadece kapanmadan etkin tersinme ile hassas güvenlik kenarı. Açılmadan hareketin durması sağlanır. (SAFE 2 üzerinde etkin değil) |
| | | | 15 | Kullanılmamış |
| | | | 16 | STOP 8k2 olarak konfigüre edilmiş giriş. (SAFE 2 üzerinde etkin değil) |
| <i>IC 1</i> | IC 1 kumanda girişinin konfigürasyonu. 61 | 0 | 0 | Start E olarak konfigüre edilmiş giriş. |
| | | | 1 | Start I olarak konfigüre edilmiş giriş. |
| | | | 2 | Open olarak konfigüre edilmiş giriş. |
| | | | 3 | Close olarak konfigüre edilmiş giriş. |
| <i>IC 2</i> | IC 2 kumanda girişinin konfigürasyonu. 62 | 4 | 4 | Ped olarak konfigüre edilmiş giriş. |
| | | | 5 | Timer olarak konfigüre edilmiş giriş. |
| | | | 6 | Timer Pedonale olarak konfigüre edilmiş giriş. |
| <i>IC h</i> | 1. Radyo kanalı kumandasının konfigürasyonu | 0 | 0 | Start E olarak konfigüre edilmiş radyo kumandası. |
| | | | 1 | Start I olarak konfigüre edilmiş radyo kumandası. |
| | | | 2 | Open olarak konfigüre edilmiş radyo kumandası. |
| <i>Zch</i> | 2. Radyo kanalı kumandasının konfigürasyonu | 12 | 3 | Close olarak konfigüre edilmiş radyo kumandası. |
| | | | 4 | Ped olarak konfigüre edilmiş radyo kumandası. |
| | | | 5 | STOP olarak konfigüre edilmiş radyo kumandası. |
| <i>Zch</i> | 3. Radyo kanalı kumandasının konfigürasyonu | 9 | 6 | Kullanılmamış |
| | | | 7 | Kullanılmamış |
| | | | 8 | Kullanılmamış |
| <i>4ch</i> | 4. Radyo kanalı kumandasının konfigürasyonu | 4 | 9 | AUX3** olarak konfigüre edilmiş radyo kumandası. |
| | | | 10 | EXPO1** olarak konfigüre edilmiş radyo kumandası. |
| | | | 11 | EXPO2** olarak konfigüre edilmiş radyo kumandası. |
| | | | 12 | GECE LAMBASI olarak yapılandırılan radyo komutu |

TÜRKÇE

| Lojik | Tanım | Default | Yapılmış ayarlamayı işaretleyin | Seçenekler |
|-------------------|--|---------|---------------------------------|---|
| RUH_3 | AUX 3 çıkışının konfigürasyonu. 26-27 | 0 | 0 | Çıkış monostabil Radyo Kanalı olarak konfigüre edildi |
| | | | 1 | SCA, Bahçe Giriş Kapısı Açık İkaz Lambası olarak konfigüre edilmiş çıkış. |
| | | | 2 | Kapı Işıği kumandası olarak konfigüre edilmiş çıkış. |
| | | | 3 | Kullanılmamış |
| | | | 4 | Kullanılmamış |
| | | | 5 | Cıkış alarm olarak yapılandırıldı (Şek. T). Hafızaya alınan vericinin T4'ü otomatik olarak alarm etkinleştirici / devre dışı bırakıcı halini alır. |
| | | | 6 | Kullanılmamış |
| | | | 7 | Kullanılmamış |
| | | | 8 | Kullanılmamış |
| | | | 9 | Bakım olarak konfigüre edilmiş çıkış |
| | | | 10 | Kullanılmamış |
| | | | 11 | Kullanılmamış |
| | | | 12 | Kullanılmamış |
| | | | 13 | Kapı Durumu Kapalı olarak yapılandırılan çıkış |
| | | | 14 | Çıkış Bistabil Radyo Kanalı olarak konfigüre edildi |
| | | | 15 | Çıkış Zaman Ayarlı Radyo Kanalı olarak konfigüre edildi |
| | | | 16 | Kapı Durumu Açık olarak yapılandırılan çıkış |
| F IHEd code | Sabit Kod | 0 | 0 | Alici, rolling-code (atlamalı) modunda işlemek için konfigüre edilmiştir. Sabit Kodlu Klonlar kabul edilmez. |
| | | | 1 | Alici, sabit kod modunda işlemek için konfigüre edilmiştir. Sabit Kodlu Klonlar kabul edilir. |
| Protect ion LEuEL | Koruma seviyesinin düzenlenmesi | 0 | 0 | <p>A - Programlama menülerine erişmek için şifre talep edilmez B - Radyo kumandaların radyo yolu ile belleğe kaydedilmesini etkin kılar. Bu mod, kontrol paneli yakınında uygulanır ve giriş gereklidir: - Radyo menüsü aracılığı ile standart modda önceden belleğe kaydedilmiş bir radyo kumandanın gizli tuşuna ve normal tuşuna (T1-T2-T3-T4) sırayla basın. - Belleğe kaydedilecek bir radyo kumandanın gizli tuşuna ve normal tuşuna (T1-T2-T3-T4) 10s içinde basın. Alici, 10s sonra programlama modundan çıkar, bu süre içinde bir önceki noktayı tekrarlayarak diğer yeni radyo kumandaları ilave etmek mümkündür. C - Klonların radyo yolu ile otomatik olarak devreye alınması etkin kıllır. Universal programlayıcı ile yaratılmış klonların ve programlanmış Replay'ların alıcının belleğine eklenmesini sağlar. D - Replay'ların radyo yolu ile otomatik olarak devreye alınması etkin kıllır. Programlanmış Replay'ların alıcının belleğine eklenmesini sağlar. E - U-link ağı yoluyla kart parametrelerinin tadiil edilmesi mümkündür</p> |
| | | | 1 | <p>A - Programlama menülerine erişmek için şifre talep edilir. Varsayılan şifre 1234'tür. B - C - D - E fonksiyonları, 0 işlemesine göre değişiklikle uğramaz</p> |
| | | | 2 | <p>A - Programlama menülerine erişmek için şifre talep edilir. Varsayılan şifre 1234'tür. B - Radyo kumandaların radyo yolu ile belleğe kaydedilmesi devre dışı edilir. C - Klonların radyo yolu ile otomatik olarak devreye alınması devre dışı edilir. D - E fonksiyonları, 0 işlemesine göre değişiklikle uğramaz</p> |
| | | | 3 | <p>A - Programlama menülerine erişmek için şifre talep edilir. Varsayılan şifre 1234'tür. B - Radyo kumandaların radyo yolu ile belleğe kaydedilmesi devre dışı edilir. D - Replay'ların radyo yolu ile otomatik olarak devreye alınması devre dışı edilir. C - E fonksiyonları, 0 işlemesine göre değişiklikle uğramaz</p> |
| | | | 4 | <p>A - Programlama menülerine erişmek için şifre talep edilir. Varsayılan şifre 1234'tür. B - Radyo kumandaların radyo yolu ile belleğe kaydedilmesi devre dışı edilir. C - Klonların radyo yolu ile otomatik olarak devreye alınması devre dışı edilir. D - Replay'ların radyo yolu ile otomatik olarak devreye alınması devre dışı edilir. E - U-link ağı yoluyla kart parametrelerinin tadiil edilmesi imkanı devre dışı edilir Radyo kumandalar, sadece özel Radyo menüsü kullanılarak belleğe kaydedilirler. ÖNEMLİ: İşbu yüksek güvenlik seviyesi, gerek istenmeyen klonlara gerekse muhtemelen mevcut radyo parazitlerine erişimi öner.</p> |
| SERIAL Port | Seri mod (Kartın, BFT ağı bağlantısında nasıl konfigüre edildiğini belirtir.) | 0 | 0 | Standart SLAVE: Kart, kumandaları/diyagnostiği/vb.'yi alır ve iletir. |
| | | | 1 | Standart MASTER: Kart, etkinleştirme komutlarını (START, OPEN, CLOSE, PED, STOP) diğer kartlara gönderir. |
| AddrESS | Adres | 0 | [____] | Lokal BFT ağı bağlantısındaki kartın 0 ile 119 arası adresini belirtir. (U-LINK OPSİYONEL MODÜLLERİ paragrafini bakın) |
| InuSt.RP | Açılsa engeli tersine çevirme | 0 | 0 | Kapatma sırasında, bir engel algılandığında, hareketi 2 san. boyunca tersine çevirir Açılma sırasında, bir engel algılandıktan sonra, hareketi keser ve otomasyonu engeller. |
| | | | 1 | Gerek kapatma gerekse açılma sırasında, bir engel algılandıktan sonra, hareketi 2 san. boyunca tersine çevirir |
| brtS | BRTS | 0 | 0 | Kesitli kapılar ile standart işleyiş (Genel özellikler Ref. Şek. 1 ve 2) |
| | | | 1 | BRTS aksesuarı ile açılır kapanır kapılar monte edilmiş olarak işletil (Genel özellikler Ref. Şek. 3) |

TÜRKÇE

| Lojik | Tanım | Default | Yapılmış ayarlamayı işaretleyin | Seçenekler |
|---------------|---|---------|---------------------------------|---|
| EHP 11 | 1-2 sayılı giriş/ çıkış genişletme kartındaki EXP11 girişinin konfigürasyonu | 2 | 0 | Start E kumandası olarak konfigüre edilmiş giriş. |
| | | | 1 | Start I kumandası olarak konfigüre edilmiş giriş. |
| | | | 2 | Open kumandası olarak konfigüre edilmiş giriş. |
| | | | 3 | Close kumandası olarak konfigüre edilmiş giriş. |
| | | | 4 | Ped kumandası olarak konfigüre edilmiş giriş. |
| | | | 5 | Timer kumandası olarak konfigüre edilmiş giriş. |
| | | | 6 | Timer Pedonale kumandası olarak konfigüre edilmiş giriş. |
| | | | 7 | Phot güvenliği olarak konfigüre edilmiş giriş, fotosel. |
| | | | 8 | Phot op güvenliği olarak konfigüre edilmiş giriş, fotosel sadece açılmada etkin. |
| | | | 9 | Phot cl güvenliği olarak konfigüre edilmiş giriş, fotosel sadece kapanmada etkin. |
| | | | 10 | Bar, güvenliği olarak konfigüre edilmiş giriş, hassas güvenlik kenarı. |
| | | | 11 | Bar OP güvenliği olarak konfigüre edilmiş giriş, sadece açılmada etkin tersinme ile hassas güvenlik kenarı, kapanmada hareketin durması sağlanır. |
| | | | 12 | Bar CL güvenliği olarak konfigüre edilmiş giriş, sadece kapanmada etkin tersinme ile hassas güvenlik kenarı, açılmada hareketin durması sağlanır. |
| | | | 13 | Phot test güvenliği olarak konfigüre edilmiş giriş, fotosel test edilmiş. |
| | | | 14 | Phot op test güvenliği olarak konfigüre edilmiş giriş, test edilmiş fotosel sadece açılmada etkin. |
| | | | 15 | Phot cl test güvenliği olarak konfigüre edilmiş giriş, test edilmiş fotosel sadece kapanmada etkin. |
| | | | 16 | Bar güvenliği olarak konfigüre edilmiş giriş, test edilmiş hassas güvenlik kenarı. |
| | | | 17 | Bar OP test güvenliği olarak konfigüre edilmiş giriş, sadece açılmada etkin tersinme ile test edilmiş hassas güvenlik kenarı, kapanmada hareketin durması sağlanır. |
| | | | 18 | Bar CL test güvenliği olarak konfigüre edilmiş giriş, sadece kapanmada etkin tersinme ile test edilmiş hassas güvenlik kenarı, açılmada hareketin durması sağlanır. |
| EHP 12 | 1-3 sayılı giriş/ çıkış genişletme kartındaki EXP12 girişinin konfigürasyonu | 3 | 0 | Start E kumandası olarak konfigüre edilmiş giriş. |
| | | | 1 | Start I kumandası olarak konfigüre edilmiş giriş. |
| | | | 2 | Open kumandası olarak konfigüre edilmiş giriş. |
| | | | 3 | Close kumandası olarak konfigüre edilmiş giriş. |
| | | | 4 | Ped kumandası olarak konfigüre edilmiş giriş. |
| | | | 5 | Timer kumandası olarak konfigüre edilmiş giriş. |
| | | | 6 | Timer Pedonale kumandası olarak konfigüre edilmiş giriş. |
| EHPo 1 | 4-5 sayılı giriş/ çıkış genişletme kartındaki EXPO1 çıkışının konfigürasyonu | 13 | 0 | Çıkış monostabil Radyo Kanalı olarak konfigüre edildi |
| | | | 1 | SCA, Bahçe Giriş Kapısı Açık İkaz Lambası olarak konfigüre edilmiş çıkış. |
| | | | 2 | Kapı Işığı kumandası olarak konfigüre edilmiş çıkış. |
| | | | 3 | Kullanılmamış |
| | | | 4 | Kullanılmamış |
| | | | 5 | Kullanılmamış |
| | | | 6 | Kullanılmamış |
| | | | 7 | Kullanılmamış |
| | | | 8 | Kullanılmamış |
| EHPo2 | 6-7 sayılı giriş/ çıkış genişletme kartındaki EXPO2 çıkışının konfigürasyonu | 16 | 9 | Bakım olarak konfigüre edilmiş çıkış. |
| | | | 10 | Kullanılmamış |
| | | | 11 | Kullanılmamış |
| | | | 12 | Kullanılmamış |
| | | | 13 | Çıkış Kapı Durumu olarak konfigüre edildi |
| | | | 14 | Çıkış Bistabil Radyo Kanalı olarak konfigüre edildi |
| | | | 15 | Çıkış Zaman Ayarlı Radyo Kanalı olarak konfigüre edildi |
| | | | 16 | Kapı Durumu Açık olarak yapılandırılan çıkış |

(**) Sadece çıkış Monostabil Radyo Kanalı, Kapı Işığı, Alan Işığı, Merdiven Işığı, Bistabil Radyo Kanalı veya Zaman Ayarlı Radyo Kanalı gibi konfigüre edilmiş ise etkinleştirir.

AUX çıkışlarının konfigürasyonu

Lojik Aux= 0 - MONOSTABİL RADYO KANALI çıkışı
Kontak radyo kanalının etkinleştirilmesinde 1 saniye boyunca kapalı kalır.

Lojik Aux= 1 - SCA AÇIK GİRİŞ KAPISI İKAZ LAMBASI çıkışı.
Kontak, açılma esnasında ve açık kanat ile kapalı, kapanma esnasında aralıklı, kapalı kanat ile açık kalır.

Lojik Aux= 2 - KAPI IŞİĞİ kumanda çıkışı.
Kontak, son manevradan sonra 90 saniye boyunca kapalı kalır.

Lojik Aux= 3 - Lojiji - Mevcut Değil

Lojik Aux= 4 - Lojiji - Mevcut Değil

Lojik Aux= 5 - Lojiji - Garaj alarm yönetimi çıkışı (Şek. T)

Lojik Aux= 6 - Lojiji - Mevcut Değil

Lojik Aux= 7 - Lojiji - Mevcut Değil

Lojik Aux= 8 - Lojiji - Mevcut Değil

Aux= 9 Lojiji - BAKIM Çıkışı.
Kontak, bakım talebini bildirmek için Bakım parametresinde düzenlenmiş değere ulaşılana kadar kapalı kalır.

TÜRKÇE

Aux= 10 Lojiği - FLAŞÖR VE BAKIM Çıkışı.
Kontak, kanatların hareket etmemesi esnasında kapalı kalır. Bakım parametresinde düzenlenmiş değere ulaşılması halinde, manevra sonunda, kapalı kanat ile kontak, bakım talebini bildirmek için 10s boyunca 4 kez kapanır ve 5s boyunca açılır.

D814089 0AA01_01

Aux= 10 Lojiği - Mevcut Değil

Aux= 11 Lojiği - Mevcut Değil

Aux= 12 Lojiği - Mevcut Değil

AUX= 13 Lojiği - KAPI DURUMU Çıkışı.
Kontak, giriş kapısi kapalı olduğunda kapalı kalır.

AUX= 14 Lojiği - BİSTABİL RADYO KANALI Çıkışı.
Kontak, radyo kanalının etkinleştirilmesinde durum (açık-kapalı) değiştirir.

AUX= 15 Lojiği -Çıkış ZAMANLANMIŞ RADYO KANALI.

Kontak kapı açıldığında kapalı kalır.

AUX= 16 Lojiği -Çıkış KAPI ACIK DURUMU.

Kontak kapı açıldığında kapalı kalır.

Kumanda girişlerinin konfigürasyonu

Lojik IC= 0 - Start E olarak konfigüre edilmiş giriş. Lojik MOV uyarınca işleme. **S_EP-bY-S_EP P_{ou}E_Pn_t**. Trafik lambası işletmesi için dış start.

Lojik IC= 1 - Start I olarak konfigüre edilmiş giriş. Lojik MOV uyarınca işleme. **S_EP-bY-S_EP P_{ou}E_Pn_t**. Trafik lambası işletmesi için iç start.

Lojik IC= 2 - Open olarak konfigüre edilmiş giriş.
Kumanda, bir açma gerçekleştirir. Girişin kapalı kalması halinde kanatlar, kontağın açılmasına kadar açık kalırlar. Kontak açıkken otomasyon, tca süresi (etkin ise) sonrasında kapatır.

Lojik IC= 3 - Close olarak konfigüre edilmiş giriş.

Kumanda, bir kapatma gerçekleştirir.

Lojik IC= 4 - Ped olarak konfigüre edilmiş giriş.

Kumanda, kısmi bir yaya giriş açma gerçekleştirir. Lojik MOV uyarınca işleme. **S_EP-bY-S_EP P_{ou}E_Pn_t**

Lojik IC= 5 - Timer olarak konfigüre edilmiş giriş.

Open'a benzer işleme, fakat kapanma, şebekeden besleme kesilmesi sonrasında da garanti edilir.

Lojik IC= 6 - Timer Ped olarak konfigüre edilmiş giriş.

Kumanda, kısmi bir yaya giriş açma gerçekleştirir. Girişin kapalı kalması halinde kanat, kontağın açılmasına kadar açık kalır. Girişin kapalı kalması ve Start E, Start I veya Open kumandalardan birinin etkinleştirilmesi halinde, komple bir manevra gerçekleştirir ve sonra yaya giriş açma yeniden düzenlenir. Kapanma, şebekeden besleme kesilmesi sonrasında da garanti edilir.

Güvenlik girişlerinin konfigürasyonu

Lojik SAFE= 0 - Phot, fotosel olarak konfigüre edilmiş giriş test edilmemiş (*) .

Ek test kontağı ile donatılmamış olan cihazların bağlantısını sağlar. Kararma halinde, fotoseller gerek açılmalıdır gerekse kapanmada etkindirler. Kapanma esnasında fotoselin kararması, sadece fotoselin serbest kalmasından sonra hareketi ters çevirir. Kullanılmadığında jumper'i takılı bırakın.

Lojik SAFE= 1 - Phot test, test edilmiş fotosel olarak konfigüre edilmiş giriş.

Manevra başlangıcında fotosellerin testini etkinleştirir. Kararma halinde, fotoseller gerek açılmalıdır gerekse kapanmada etkindirler. Kapanma esnasında fotoselin kararması, sadece fotoselin serbest kalmasından sonra hareketi ters çevirir.

Lojik SAFE= 2 - Phot op, sadece açılmada etkin fotosel olarak konfigüre edilmiş giriş test edilmemiş (*) .

Ek test kontağı ile donatılmamış olan cihazların bağlantısını sağlar. Kararma halinde, açılmadaki fotoselin işlemesi devre dışı bırakılır. Açılma aşamasında, fotoselin kararma süresi boyunca hareketi ters çevirir. Kullanılmadığında jumper'i takılı bırakın.

Lojik SAFE= 3 - Phot op test, sadece açılmada etkin test edilmiş fotosel olarak konfigüre edilmiş giriş

Manevra başlangıcında fotosellerin testini etkinleştirir. Kararma halinde, kapanmadaki fotoselin işlemesi devre dışı bırakılır. Açılma aşamasında, fotoselin kararma süresi boyunca hareketi bloke eder.

Lojik SAFE= 4 - Phot cl, sadece kapanmadık etkin fotosel olarak konfigüre edilmiş giriş test edilmemiş (*) .

Ek test kontağı ile donatılmamış olan cihazların bağlantısını sağlar. Kararma halinde, açılmadaki fotoselin işlemesi devre dışı bırakılır. Kapanma aşamasında derhal ters çevirir. Kullanılmadığında jumper'i takılı bırakın.

Lojik SAFE= 5 - Phot cl test, sadece kapanmadık etkin test edilmiş fotosel olarak konfigüre edilmiş giriş

Manevra başlangıcında fotosellerin testini etkinleştirir. Kararma halinde, açılmadaki fotoselin işlemesi devre dışı bırakılır. Kapanma aşamasında derhal ters çevirir.

Lojik SAFE= 6 - Lojiği - Mevcut Değil

Lojik SAFE= 7 - Bar, test edilmiş hassas güvenlik kenarı olarak konfigüre edilmiş giriş

Manevra başlangıcında hassas güvenlik kenarlarının testini etkinleştirir. Kumanda, hareketi 2 saniye boyunca ters çevirir.

Lojik SAFE= 8 - Bar 8k2 olarak konfigüre edilmiş giriş. 8k2 rezistif kenar için giriş.

Kumanda, hareketi 2 saniye boyunca ters çevirir.

Lojik SAFE= 9 Bar olarak konfigüre edilmiş giriş, sadece açılmada etkin tersinme ile hassas güvenlik kenarı, kapanma sırasında etkin kilinir ise, otomasyonun durdurulmasını (STOP) gerçekleştirir. Ek test kontağı ile donatılmamış olan cihazların bağlantısını sağlar. Açılma aşamasında yapılan müdahale 2 saniye boyunca hareketin tersinmesine neden olur, kapanma aşamasında müdahale durmaya neden olur. Kullanılmadığında jumper'i takılı bırakın.

Lojik SAFE=10 Bar op olarak konfigüre edilmiş giriş, sadece açılmada etkin tersinme ile test edilmiş hassas güvenlik kenarı, kapanma sırasında etkin kilinir ise, otomasyonun durdurulmasını (STOP) gerçekleştirir. Manevra başlangıcında hassas güvenlik kenarlarının testini etkinleştirir. Açılma aşamasında yapılan müdahale 2 saniye boyunca hareketin tersinmesine neden olur, kapanma aşamasında müdahale durmaya neden olur.

Lojik SAFE=11 Bar 8k2 op olarak konfigüre edilmiş giriş, sadece açılmada etkin tersinme ile güvenlik kenarı 8k2 , kapanma sırasında etkin kilinir ise, otomasyonun durdurulmasını (STOP) gerçekleştirir. Açılma aşamasında yapılan müdahale 2 saniye boyunca hareketin tersinmesine neden olur, kapanma aşamasında müdahale durmaya neden olur.

Lojik SAFE=12 Bar cl olarak konfigüre edilmiş giriş, sadece kapanmadık etkin tersinme ile hassas güvenlik kenarı, açılma sırasında etkin kilinir ise, otomasyonun durdurulmasını (STOP) gerçekleştirir. Ek test kontağı ile donatılmamış olan cihazların bağlantısını sağlar. Kapanma aşamasında yapılan müdahale 2 saniye boyunca hareketin tersinmesine neden olur, açılma aşamasında müdahale durmaya neden olur. Kullanılmadığında jumper'i takılı bırakın.

Lojik SAFE=13 Bar cl test olarak konfigüre edilmiş giriş, sadece kapanmadık etkin tersinme ile test edilmiş hassas güvenlik kenarı, açılma sırasında etkin kilinir ise, otomasyonun durdurulmasını (STOP) gerçekleştirir. Manevra başlangıcında hassas güvenlik kenarlarının testini etkinleştirir. Kapanma aşamasında yapılan müdahale 2 saniye boyunca hareketin tersinmesine neden olur, açılma aşamasında müdahale durmaya neden olur.

Lojik SAFE=14 Bar 8k2 cl olarak konfigüre edilmiş giriş, sadece kapanmadık etkin tersinme ile güvenlik kenarı 8k2 , açılma sırasında etkin kilinir ise, otomasyonun durdurulmasını (STOP) gerçekleştirir. Kapanma aşamasında yapılan müdahale 2 saniye boyunca hareketin tersinmesine neden olur, açılma aşamasında müdahale durmaya neden olur.

Lojik SAFE=15 -Lojiği - Mevcut Değil

Lojik SAFE=16 -STOP 8k2 cl olarak konfigüre edilmiş giriş. Komut manevrayı durdurur ve otomasyonu öner

(*) Doğrulanmamış yönteme bağlanmış, (EN12453 Standardı tarafından belirlenmiş olduğu gibi) "D" tipi sistemlerin kurulması halinde, en az altı ayda bir sıklık ile zorunlu bir bakım yapılmasını şart koşunuz.

Radyo kanalı kumandalarının konfigürasyonu

Lojik CH= 0 - Start E olarak konfigüre edilmiş kumanda. Lojik MOV uyarınca işleme. **S_EP-bY-S_EP P_{ou}E_Pn_t**. Trafik lambası işletmesi için dış start.

Lojik CH= 1 - Start I olarak konfigüre edilmiş kumanda.. Lojik MOV uyarınca işleme. **S_EP-bY-S_EP P_{ou}E_Pn_t**. Trafik lambası işletmesi için iç start.

Lojik CH= 2 - Open olarak konfigüre edilmiş kumanda..

Kumanda, bir açma gerçekleştirir.

Lojik CH= 3 - Close olarak konfigüre edilmiş kumanda..

Kumanda, bir kapatma gerçekleştirir.

Lojik CH= 4 - Ped olarak konfigüre edilmiş kumanda.

Kumanda, kısmi bir yaya giriş açma gerçekleştirir. Lojik MOV uyarınca işleme. **S_EP-bY-S_EP P_{ou}E_Pn_t**

Lojik CH= 5- STOP olarak konfigüre edilmiş kumanda..

Komut bir Stop gerçekleştirir

Lojik CH= 6- AUX0 olarak konfigüre edilmiş kumanda.. (**)

Kumanda AUX0 çıkışını etkinleştirir.

Lojik CH= 7- AUX1 olarak konfigüre edilmiş kumanda.. (**)

Kumanda AUX1 çıkışını etkinleştirir.

Lojik CH= 8- AUX2 olarak konfigüre edilmiş kumanda.. (**)

Kumanda AUX2 çıkışını etkinleştirir.

TÜRKÇE

| |
|---|
| Lojik CH= 9- AUX3 olarak konfigüre edilmiş kumanda.. (**) Kumanda AUX3 çıkışını etkinleştirir. |
| Lojik CH= 10- EXPO1 olarak konfigüre edilmiş kumanda.. (**) Kumanda EXPO1 çıkışını etkinleştirir. |
| Lojik CH= 11- EXPO2 olarak konfigüre edilmiş kumanda.. (**) Kumanda EXPO2 çıkışını etkinleştirir. |
| Lojik CH= 12- KAPI İŞİĞİ olarak konfigüre edilmiş kumanda Komut, ışığı iki kat mantıkla harekete geçirir |

(**) Sadece çıkış Monostabil Radyo Kanalı, Kapı Işığı, Alan Işığı, Merdiven Işığı, Bistabil Radyo Kanalı veya Zaman Ayarlı Radyo Kanalı gibi konfigüre edilmiş ise etkinleştirir.

TABLO "C"- RADYO MENÜSÜ (Rd Io)

| Lojik | Tanım |
|-----------------|--|
| <i>Add 1ch</i> | 1ch tuşu ekle Arzu edilen tuşu, 1. radyo kanalı kumandasına eşleştirir. |
| <i>Add 2ch</i> | 2ch tuşu ekle Arzu edilen tuşu, 2. radyo kanalı kumandasına eşleştirir. |
| <i>Add 3ch</i> | 3ch tuşu ekle Arzu edilen tuşu, 3. radyo kanalı kumandasına eşleştirir. |
| <i>Add 4ch</i> | 4ch tuşu ekle Arzu edilen tuşu, 4. radyo kanalı kumandasına eşleştirir. |
| <i>ErASE 1</i> | Tek radyo kumandayı sil Bir radyo kumanda kaldır (klon veya replay devre dışı bırakılırsa). Silinecek radyo kumadayı seçmek için pozisyonu yazınız veya silinecek radyo kumanda tuşuna basınız (pozisyon gösterilecektir). |
| <i>ErASE 64</i> | Listeyi Sil  DİKKAT! Bütün kaydedilmiş radyo kumandaları, alıcının hafızasından tamamen siler. |
| <i>cod rh</i> | Alici kodu okuma Radyo kumandaların klonlanması için gerekli alıcı kodunu görüntüler. |

DADOS TÉCNICOS

| DADOS ELÉTRICOS | |
|----------------------------------|---|
| Alimentação | 220-230V 50/60Hz |
| Potência máx.absorvida pela rete | BOTTICELLI SMART BT A 850: 200W BOTTICELLI SMART BT A 1250: 250W |
| Fusíveis | veja a Fig. L-S |
| Alimentação dos acessórios | 24V~ (180mA max) 24Vsafe (180mA max) |
| Conexão intermitente | 24V~ max 25W |
| Luz de cortesia | Lâmpada led de cortesia mod. BFT 24V --- 2W |
| Temperatura de funcionamento | -20°C / +60°C |

ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

| ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ | |
|--|---|
| Τροφοδοσία | 220-230V 50/60Hz |
| Μέγ. απορροφούμενη ισχύς από το δίκτυο | BOTTICELLI SMART BT A 850: 200W BOTTICELLI SMART BT A 1250: 250W |
| Ασφάλειες | βλ. Εικ. L-S |
| Τροφοδοσία αξεσουάρ | 24V~ (180mA max) 24Vsafe (180mA max) |
| Σύνδεση φάρου | 24V~ max 25W |
| Πλαφονιέρα | Λαμπτήρας led πλαφονιέρας μοντ. BFT 24V --- 2W |
| Θερμοκρασία λειτουργίας | -20 °C / +60 °C |

DADOS MECÂNICOS

| | | |
|-------------------------------------|--|---|
| Força de tração e impulso | BOTTICELLI SMART BT A 850: 850N BOTTICELLI SMART BT A 1250: 1250N | |
| Folha máx. | BOTTICELLI SMART BT A 850 : 13m ² BOTTICELLI SMART BT A 250 : 16m ² | |
| Curso útil | TRILHO L.=2900 Percurso útil:=2300 mm TRILHO L.=3500 Percurso útil:=2900 mm | |
| Velocidade máxima | BOTTICELLI SMART BT A 850 | TRILHO com correia= 240 mm/s TRILHO com corrente= 210 mm/s |
| | BOTTICELLI SMART BT A 1250 | TRILHO com corrente= 190 mm/s |
| Manobras em 24 horas | BOTTICELLI SMART BT A 850: 50 BOTTICELLI SMART BT A 1250: 100 | |
| Manobras em 1 horas @ MAX+50°C | 10 | |
| Instalação típica seccional a 20 °C | BOTTICELLI SMART BT A 850: mq 6,7 | 100 manobras consecutivas |
| | BOTTICELLI SMART BT A 1250: mq 15,7 | 50 manobras consecutivas |
| Reação ao choque | Limitador de torque integrado no quadro de comandos | |
| Fim de curso | Eletrónico com ENCODER | |
| Lubrificação | Graxa permanente | |
| Grau de proteção | IP20 | |
| Peso do cabeçote do motor | 5 kg | |
| Ruídos | <70 dB(A) | |
| Dimensões | Consulte a fig. B | |

DADOS DO RECEPTOR INCORPORADO

| | |
|--|-------------------------------------|
| Receptor de rádio Rolling-Code incorporado | Frequência 433,92 MHz |
| Codificação | Algoritmo Rolling-Code ((ER-Ready)) |
| Nº de combinações | 4 bilhões |
| Nº máx de comando de rádio memorizáveis | 63 |

INSTALAÇÃO COM ATUADOR Fig.A

Prepare a chegada das conexões dos acessórios, dos dispositivos de segurança e do comando no grupo do motor, mantendo nitidamente separadas as conexões de tensão dê rede das conexões de baixíssima tensão de segurança (24 V). Faça a conexão conforme indicado no esquema elétrico.

Os cabos de conexão acessórios devem ser protegidos por uma canaleta.

Verificações preliminares:

- Verifique o balanceamento da porta.
- Verifique o deslizamento da porta por todo o curso.
- Se a porta não for uma instalação nova, verifique o estado de desgaste de todos os componentes.
- Conserte ou substitua as partes com defeito ou desgastadas.
- A confiabilidade e a segurança da automação é diretamente influenciada pelo estado da estrutura da porta.
- Antes de instalar o motor, remova eventuais cabos ou correntes desnecessários e desabilite qualquer aparelho não necessário.

ΜΗΧΑΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

| | | |
|--------------------------------------|--|--|
| Ισχύς έλξης και ώθησης | BOTTICELLI SMART BT A 850: 850N BOTTICELLI SMART BT A 1250: 1250N | |
| μεγ. φυλλο. | BOTTICELLI SMART BT A 850 : 13m ² BOTTICELLI SMART BT A 250 : 16m ² | |
| Ωφέλιμη διαδρομή | ΓΡΑΜΜΗ Μήκ.=2900 ωφέλιμη διαδρομή=2300 mm ΓΡΑΜΜΗ Μήκ.=3500 ωφέλιμη διαδρομή=2900 mm | |
| Μέγιστη ταχύτητα | BOTTICELLI SMART BT A 850 | ΓΡΑΜΜΗ με υψηλά= 240 mm/s ΓΡΑΜΜΗ με αλυσίδα= 210 mm/s |
| | BOTTICELLI SMART BT A 1250 | ΓΡΑΜΜΗ με αλυσίδα= 190 mm/s |
| Ελιγμοί σε 24 ώρες | BOTTICELLI SMART BT A 850: 50 BOTTICELLI SMART BT A 1250: 100 | |
| Ελιγμοί σε 1 ώρες@ MAX+50°C | 10 | |
| Τυπική τηματική εγκατάσταση σε 20 °C | BOTTICELLI SMART BT A 850: mq 6,7 | 100 διαδοχικοί ελιγμοί |
| | BOTTICELLI SMART BT A 1250: mq 15,7 | 50 διαδοχικοί ελιγμοί |
| Αντίδραση στην πρόσκρουση | Περιοριστής ροπής ενσωματωμένος στον πίνακα ελέγχου | |
| Τέλος διαδρομής | Ηλεκτρονικό με ENCODER | |
| Λίπανση | Μόνιμο γράσο | |
| Βαθμός προστασίας | IP20 | |
| Βάρος κεφαλής κινητήρα | 5 kg | |
| Θόρυβος | <70dB(A) | |
| Διαστάσεις | Βλ. εικ. B | |

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΝΣΩΜΑΤΩΜΕΝΟΥ ΠΟΜΠΟΥ

| | | |
|--|--|--|
| Ραδιοφωνικός δέκτης κυλιόμενου κωδικού ενσωματωμένος | Συχνότητα 433.92 MHz | |
| Κωδικοποίηση | Αλγόριθμος κυλιόμενου κωδικού ((ER-Ready)) | |
| Αρ. συνδυασμών | 4 δισεκατομμύρια | |
| Μέγ. αρ. ραδιοφωνικών δεκτών που μπορούν να αποθηκευτούν | 63 | |

ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΤΗ Εικ.Α

Προετοιμάστε τη σύνδεση των εξαρτημάτων, των συσκευών ασφαλείας και των συσκευών ελέγχου στη μονάδα κινητήρα, διατηρώντας τις συνδέσεις τάσης δικτύου σαφώς διαχωρισμένες από τις συνδέσεις ασφαλείας χαμηλής τάσης (24V). Συνεχίστε με τη σύνδεση τους όπως υποδεικνύεται στο διάγραμμα συνδεσμολογίας. Τα καλώδια σύνδεσης των αξεσουάρ πρέπει να προστατεύονται από ένα κανάλι.

Προκαταρκτικοί έλεγχοι:

- Έλεγχε την ισορροπία της πόρτας.
- Έλεγχε την ολισθηση της πόρτας για ολόκληρη την διαδρομή.
- Αν η πόρτα δεν είναι νέας εγκατάστασης, ελέγχε την κατάσταση φθοράς όλων των εξαρτημάτων.
- Τοποθετήστε ή αντικαταστήστε τα ελαττωματικά ή φθαρμένα μέρη.
- Η αξιοποίηση και η ασφάλεια του αυτοματισμού επηρεάζονται άμεσα από την κατάσταση της δομής της πόρτας.
- Πριν εγκαταστήσετε τον κινητήρα, αφαιρέστε τυχόν περιττά σχοινιά ή αλυσίδες και απενεργοποιήστε τυχόν μη απαραίτητο εξπλοισμό.

POLSKI**DANE TECHNICZNE**

| DANE ELEKTRYCZNE | |
|----------------------------|---|
| Zasilanie | 220-230V 50/60Hz |
| Maksymalny pobór mocy | BOTTICELLI SMART BT A 850: 200W BOTTICELLI SMART BT A 1250: 250W |
| Bezpieczniki | zobacz Rys. L-S |
| Zasilanie akcesoriów | 24V~ (180 mA maks.) 24Vsafe (180 mA maks) |
| Połączenie lampy migającej | 24V~ maks. 25W |
| Światło grzewczościowe | Żarówka lędowa do światła grzewczościowego mod. BFT 24V --- 2W |
| Temperatura działania | -20°C / +60°C |

DANE MECHANICZNE

| | | |
|---|--|--|
| Sila ciągnąca i pchająca | BOTTICELLI SMART BT A 850: 850N BOTTICELLI SMART BT A 1250: 1250N | |
| vantail maxi | BOTTICELLI SMART BT A 850 : 13m ² BOTTICELLI SMART BT A 250 : 16m ² | |
| Skok użyteczny | SZYNA L.=2900 skok użyteczny=2300 mm SZYNA L.=3500 skok użyteczny=2900 mm | |
| Prędkość maksymalna | BOTTICELLI SMART BT A 850 | SZYNA pasowa = 240 mm/s SZYNA łańcuchowa = 210 mm/s |
| | BOTTICELLISMARTBT A 1250 | SZYNA łańcuchowa = 190 mm/s |
| | | |
| Liczba cykli na dobę 24 godziny | BOTTICELLI SMART BT A 850: 50 BOTTICELLI SMART BT A 1250: 100 | |
| LICZBA CYKLI NA DOBĘ W CIĄGU 1 GODZIN@ MAX+50°C | 10 | |
| Typowa instalacja sekcyjna w temp. 20°C | BOTTICELLI SMART BT A 850: mq 6,7 BOTTICELLISMARTBT A 1250:mq 15,7 | 100 manewrów z rzędu 50 manewrów z rzędu |
| Wykrywanie przeszkód | Ogranicznik momentu wbudowany w tablicę sterowania | |
| Wyłącznik krańcowy | Elektroniczny z ENCODEREM | |
| Smarowanie | Smarowanie ciągłe | |
| Stopień ochrony | IP20 | |
| Masa głowicy | 5 kg | |
| Głośność | <70 dB(A) | |
| Wymiary | zobacz Rys. B | |

DANE WBUDOWANEGO ODBIORNIKA

| | |
|--|--|
| Wbudowany odbiornik radiowy Rolling-Code | Częstotliwość 433.92 MHz |
| Kodowanie | Algorytm Rolling-Code ((\in R-Ready)) |
| Liczba kombinacji | 4 miliardy |
| Maks. liczba pilotów możliwych do zapamiętania | 63 |

MONTAŻ SIŁOWNIKA Rys.A

Przygotować miejsce do podłączenia akcesoriów, urządzeń zabezpieczających oraz sterowania zespołem silnika, utrzymując wyraźnie oddzielone połączenia do napięcia sieciowego od połączeń bezpieczeństwa niskiego napięcia (24 V). Wykonać połączenia zgodnie ze schematem elektrycznym.
Kable połączeniowe akcesoriów powinny być zabezpieczone korytkiem.

Kontrole wstępne:

- Skontrolować wyważenie bramy.
- Skontrolować ruch bramy na całej długości.
- Jeśli brama nie jest nowa, skontrolować stan wszystkich elementów.
- Naprawić lub wymienić uszkodzone lub zużyte części.
- Niezawodność i bezpieczeństwo automatyki zależy bezpośrednio od stanu konstrukcji bramy.
- Przed montażem silnika, usunąć ewentualne zbędne liny bądź łańcuchy i wyłączyć wszystkie niepotrzebne urządzenia.

РУССКИЙ**ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ**

| ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ | |
|---------------------------------------|---|
| Питание | 220-230V 50/60Hz |
| Макс. потребляемая мощность | BOTTICELLI SMART BT A 850: 200W BOTTICELLI SMART BT A 1250: 250W |
| Предохранители | см. рис. L-S |
| Питание вспомогательного оборудования | 24 В ~ (макс.180mA) 24 В устройства безопасности (макс.180mA) |
| Подключение сигнальной лампы | 24 В ~ макс. 25 Вт |
| Подсветка | Лампа светодиодной подсветки BFT 24V --- 2W |
| Рабочая температура | -20°C / +60°C |

МЕХАНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| | | |
|---|--|---|
| Tągowe и толчковое усилие | BOTTICELLI SMART BT A 850: 850N BOTTICELLI SMART BT A 1250: 1250N | |
| створка, макс. | BOTTICELLI SMART BT A 850 : 13m ² BOTTICELLI SMART BT A 250 : 16m ² | |
| Рабочий ход | ДЛ. РЕЛЬСА = 2900 полезный ход = 2300 мм ДЛ. РЕЛЬСА = 3500 полезный ход = 2900 мм | |
| Максимальная скорость | BOTTICELLI SMART BT A 850 | Рельс с ременным приводом=240мм/сек |
| | BOTTICELLI SMART BT A 1250 | Рельс с цепным приводом=210мм/сек |
| Перемещений в 24 часа | BOTTICELLI SMART BT A 850: 50 BOTTICELLI SMART BT A 1250: 100 | |
| Перемещений в 1 часа@ MAX+50°C | 10 | |
| Типовая установка секционных ворот при 20°C | BOTTICELLI SMART BT A 850: mq 6,7 BOTTICELLISMARTBT A 1250:mq 15,7 | 100 последовательных маневров 50 последовательных маневров |
| Реакция на столкновение | Встроенный ограничитель крутящего момента на пульте управления | |
| Концевой выключатель | Электронный, срабатывающий по сигналу кодового датчика | |
| Смазка | Пластичная смазка постоянная | |
| Класс защиты | IP20 | |
| Вес привода | 5 кг | |
| Уровень звукового давления | <70дБ(А) | |
| Габариты | См. рис. В | |

ХАРАКТЕРИСТИКИ ВСТРОЕННОГО ПРИЕМНИКА

| | |
|---|---|
| Встроенный универсальный радиоприемник | Частота 433,92 МГц |
| Код | Универсальный алгоритм ((\in R-Ready)) |
| Количество комбинаций | 4 миллиарда |
| Макс. количество пультов, занесенных в память | 63 |

УСТАНОВКА ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО МЕХАНИЗМА (рис. А)

Подготовьте подключение аксессуаров, предохранительных устройств и устройств управления к двигателю, разделяя kabeli питания от сети и низковoltynie kontrolnye kabeli (24 В). Wykonajte elektryczne połączenia, jak pokazano na elektrycznym diagramie. Kabeli podłączenia wspomagających urządzeń powinny być prowadzone przez podłogę.

- Предварительный контроль:**
- Проверить балансировку дверей.
 - Проверить движение двери по всему ходу.
 - Если дверь - новая, проверить все компоненты на износ.
 - Отремонтировать или заменить дефектные или изношенные компоненты.
 - Надежность и безопасность автоматики напрямую зависят от состояния конструкции ворот.
 - До установки привода подтяните провисающие тросы или цепь и отключите неиспользуемое оборудование.

TECHNICKÉ ÚDAJE

| DATOS ELÉCTRICOS | |
|-----------------------------|---|
| Napájení | 220-230V 50/60Hz |
| Max. výkon absorbovaný sítí | BOTTICELLI SMART BT A 850: 200W BOTTICELLI SMART BT A 1250: 250W |
| Pojistky | viz Obr. L-S |
| Napájení příslušenství | 24V~ (180mA max) 24Vsafe (180mA max) |
| Blikající připojení | 24V~ max 25W |
| Svítlna | Žárovka led svítily mod. BFT 24V = 2W |
| Provozní teplota | -20°C / +60°C |

MECHANICKÉ ÚDAJE

| | |
|------------------------------------|--|
| Síla tahu a tlaku | BOTTICELLI SMART BT A 850: 850N BOTTICELLI SMART BT A 1250: 1250N |
| Max. křídlo vrat | BOTTICELLI SMART BT A 850 : 13m ² BOTTICELLI SMART BT A 250 : 16m ² |
| Užitečný zdvih | KOLEJNICE Š.=2900 užitečná dráha =2300 mm KOLEJNICE Š.=3500 užitečná dráha=2900 mm |
| Maximální rychlos | BOTTICELLI SMART BT A 850 KOLEJNICE řemenem = 240 mm/seg. BOTTICELLI SMART BT A 1250 KOLEJNICE řemenem = 210 mm/seg. BOTTICELLISMARTBT A 1250 KOLEJNICE řemenem = 190 mm/seg. |
| Manévro v rámci 24 hodin | BOTTICELLI SMART BT A 850: 50 BOTTICELLI SMART BT A 1250: 100 |
| Manévro v rámci 1 hodin @ MAX+50°C | 10 |
| Typická sekční instalace při 20 °C | BOTTICELLI SMART BT A 850: mq 6,7 BOTTICELLISMARTBT A 1250:mq 15,7 |
| Nárazová reakce | Omezovačtočivého momentu integrovaného na ovládacím panelu |
| Koncový doraz | Elektronický s KODÉREM |
| Mazání | Stálé mazivo |
| Stupeň ochrany | IP20 |
| Hmotnost hlavy motoru | 5 kg |
| Hlučnost | <70dB(A) |
| Rozměry | Viz obr.B |

ÚDAJE ZABUDOVANÉHO PŘIJÍMAČE

| | |
|---|--------------------------------------|
| Zabudovaný rádiový přijímač Rolling-Code | Frekvence 433.92 MHz |
| Kódování | Algoritmus Rolling-Code ((ER-Ready)) |
| Počet kombinací | 4 miliard |
| Max. počet rádiových ovladačů, které lze uložit | 63 |

INSTALACE AKČNÍHO ČLENU Obr.A

Připravte připojení příslušenství, bezpečnostních zařízení a ovládacích zařízení k motoru a udržujte připojení napájecího napětí zřetelně oddělené od velmi nízkeho bezpečnostního napětí (24 V). Připojte je podle pokynů uvedených v elektrickém schématu.

Připojovací kabely příslušenství musí být chráněny kanálkem.

Předběžné kontroly:

- Zkontrolujte vyrovnání dveří.
- Zkontrolujte posuv dveří po celé své dráze.
- Pokud nejsou dveře nové, zkontrolujte stav opotřebení všech součástí.
- Opravte nebo vyměňte vadné nebo opotřebované součásti.
- Spolehlivost a bezpečnost automatizace je přímo ovlivněna stavem konstrukce dveří.
- Před instalací motoru odstraňte zbytečná lana nebo řetězy a deaktivujte veškerá nepotřebná zařízení.

TEKNİK VERİLER

| ELEKTRISCHE GEGEVENS | |
|------------------------------------|---|
| Besleme | 220-230V 50/60Hz |
| Ağ tarafından emilen maksimum akım | BOTTICELLI SMART BT A 850: 200W BOTTICELLI SMART BT A 1250: 250W |
| Sigortalar | Şekil. L-S'ye bakın |
| Besleme aksesuarları | 24V~ (180mA maks) 24Vsaf (180mA maks) |
| Flaş bağlantıları | 24V~ maks 25W |
| Dahili ışık | Lamba ve dahili led model BFT 24V = 2W |
| Çalışma sıcaklığı | -20°C / +60°C |

MEKANİK VERİLER

| | |
|-------------------------------------|--|
| Traksiyon ve dönüş gücü | BOTTICELLI SMART BT A 850: 850N BOTTICELLI SMART BT A 1250: 1250N |
| maksimum kanat | BOTTICELLI SMART BT A 850 : 13m ² BOTTICELLI SMART BT A 250 : 16m ² |
| Gerekli hareket mesafesi | RAY U.=2900 gerekli hareket mesafesi=2300 mm RAY U.=3500 gerekli hareket mesafesi=2900 mm |
| Maksimum güç | BOTTICELLI SMART BT A 850 Kayaklı RAY= 240 mm/s Zincirli RAY= 210 mm/s BOTTICELLI SMART BT A 1250 Zincirli RAY= 190 mm/s |
| 24 saatteki manevra | BOTTICELLI SMART BT A 850: 50 BOTTICELLI SMART BT A 1250: 100 |
| 1 saatteki manevra@ MAX+50°C | 10 |
| 2 0 ° C 'de bölümssel tipik kurulum | BOTTICELLI SMART BT A 850: mq 6,7 BOTTICELLISMARTBT A 1250:mq 15,7 |
| Darbe reaksiyonu | Kontrol paneline entegre tork sınırlayıcı |
| Hareket mesafesi sonu | ENKODER elektroniği |
| Yağlama | Kalıcı gres |
| Koruma seviyesi | IP20 |
| Test motoru ağırlığı | 5 kilogram |
| Gürültü | <70dB(A) |
| Boyutlar | Şekil B'ye bakın |

BÜTÜNLEŞİK ALICI VERİLERİ

| | |
|---------------------------------------|---------------------------------------|
| Bütünleşik Rolling-Code radyo alicısı | Frekans 433.92 MHz |
| Kodlama | Rolling-Code algoritması ((ER-Ready)) |
| Nº kombinasyonu | 4 milyar |
| Kumanda maksimum hafıza Nº | 63 |

AKTİÜATOR KURULUMU Şekil A

Aksesuarların, güvenlik cihazlarının ve kontrol cihazlarının motor ünitesine bağlanmasını sağlayın, ana voltaj bağlantılarını güvenlik ekstra düşük gerilim bağlantılarından (24V) açıkça ayırin. Bağlantıları, bağlantı şemasında belirtildiği şekilde yapın.

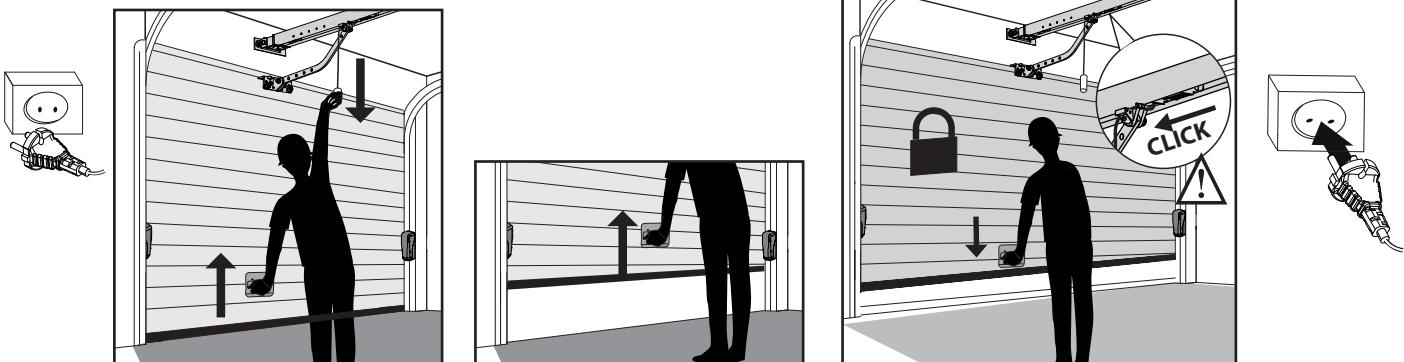
Aksesuar bağlantı kabloları bir kanal tarafından korunmalıdır.

Ön kontroller:

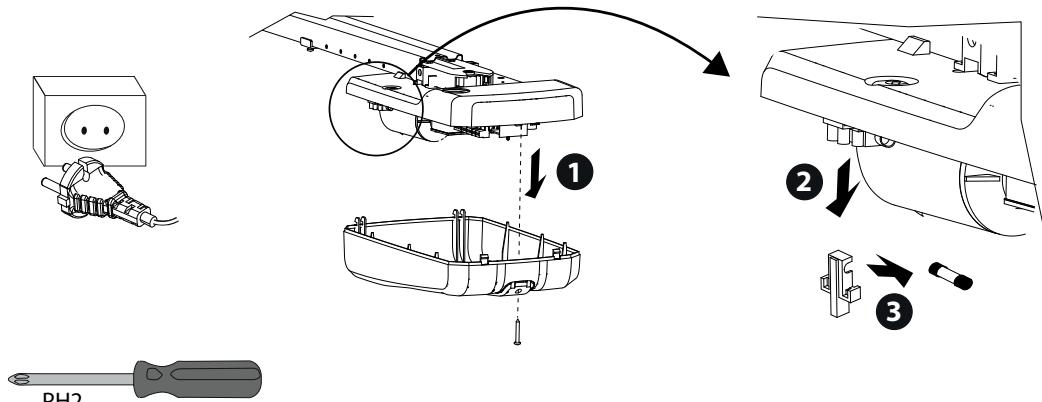
- Kapının dengesini kontrol edin.
- Tüm hareket mesafesi boyunca kapının sürgüsünü kontrol edin.
- Kapı yeni takılmamışsa tüm bileşenlerin aşırma durumunu kontrol edin.
- Arızalı veya aşınmış parçaları yerlerine takın veya yenileriyle değiştirin.
- Otomasyonun güvenilirliğini ve emniyeti, kapı yapısının durumundan doğrudan etkileştir.
- Motoru monte etmeden önce gereksiz halatları veya zincirleri çıkarın ve gereksiz ekipmanı devre dışı bırakın.



**MANUALE D'USO: MANOVRA MANUALE - USER'S MANUAL: MANUAL OPERATION
MANUEL D'UTILISATION: MANŒUVRE MANUELLE - BEDIENUNGSANLEITUNG: MANUELLES MANÖVER
MANUAL DE USO: ACCIONAMIENTO MANUAL
GEBRUIKSHANDLEIDING: MANUEEL MANOEUVRE**



**S SOSTITUZIONE FUSIBILE - REMplacement d'un fusible - REMplacement d'un fusible
AUSTAUSCH DER SICHERUNG - SUSTITUCION DEL FUSIBLE-VERVANGING ZEKERING**



T ACCESSORI - ACCESSORIES - ACCESSOIRES - ZUBEHÖR - ACCESORIOS - ACCESSOIRES

SM1

Sblocco esterno da applicare alla cremonese esistente della porta basculante.

External release device to be applied to the cremona bolt already fitted to the overhead door.

Déblocage extérieur à monter sur la crémone existante de la porte de garage.

Externe Entriegelung, die am Basküleverschluß des Garagentores anzubringen ist.

Dispositivo de desbloqueo exterior: aplicar a la falleba de la puerta basculante.

Externe deblokering aan te brengen op de bestaande krukspanjolet van de klapdeur.

SET/S

Sblocco esterno a maniglia rientrante per porte sezionali max. 50mm.

External release device with retracting handle for sectional doors measuring max 50mm.

Déblocage extérieur à poignée escamotable pour portes multilames maxi 50mm.

Externe Entriegelung mit versenktem Griff für Sektionaltore max. 50mm.

Dispositivo de desbloqueo exterior con manilla retráctil, para puertas seccionales de 50mm máx.

Dispositivo de desbloqueo exterior con manija retráctil, para puertas seccionales de 50mm máx.

Externe deblokering met ingetrokken handvat voor sec tieudeuren max.50mm.

ST

Sblocco automatico catenacci per porte basculanti a molle. Applicato al braccetto di comando, sgancia automaticamente i catenacci laterali della porta.

Automatic bolt release device for spring-operated overhead doors. Fitted to the control arm, it automatically releases the side door bolts.

Déblocage automatique verrous pour portes de garage à ressorts. Appliquée au bras de commande, il décroche automatiquement les verrous latéraux de la porte.

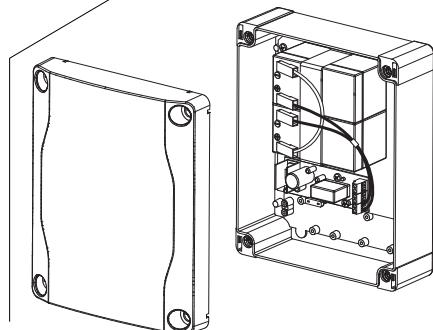
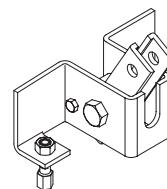
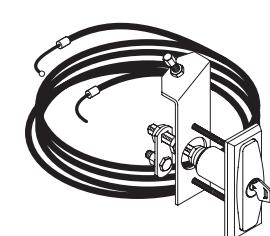
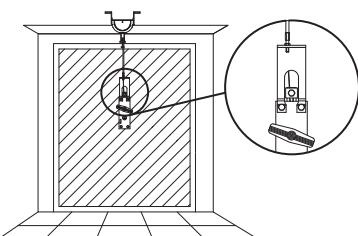
Automatische Entriegelung für Federgaragentore. Am Antriebsarm gelegen entsperrt sie automatisch die Seitenriegel der Tür.

Dispositivo de desbloqueo automático de los cerros para puertas basculantes de muelles. Aplicado al brazo de mando, desengancha automáticamente los cerros laterales de la puerta.

Automatische deblokering deurkettingen voor klapdeuren met veer.

Aangebracht op de bedieningsarm, haakt automatisch de laterale deurkettingen van de deur los.

BT BAT





BFT Spa www.bft-automation.com
Via Lago di Vico, 44 **ITALY**
36015 Schio (VI)
T +39 0445 69 65 11
F +39 0445 69 65 22

SPAIN www.bftautomatismos.com
BFT GROUP ITALIBERICA DE AUTOMATISMOS S.L.
08401 Granollers - (Barcelona)

FRANCE www.bft-france.com
AUTOMATISMES BFT FRANCE
69800 Saint Priest

GERMANY www.bft-torantriebe.de
BFT TORANTRIEBSSYSTEME GmbH
90522 Oberasbach

BENELUX www.bftbenelux.be
BFT BENELUX SA
1400 Nivelles

UNITED KINGDOM www.bft.co.uk
- BFT Automation UK Limited
Unit C2-C3, The Embankment Business Park, Vale Road, Heaton Mersey, Stockport, SK4 3GL

- BFT Automation (South) Limited
Enterprise House, Murdock Road, Dorcan, Swindon, SN3 5HY

PORUGAL www.bftportugal.com
BFT SA - COMERCIO DE AUTOMATISMOS E MATERIAL DE SEGURANCIA
3026-901 Coimbra

POLAND www.bft.pl
BFT POLSKA SP.ZO.O.
Marecka 49, 05-220 Zielonka

IRELAND www.bftautomation.ie
BFT AUTOMATION LTD
Unit D3, City Link Business Park, Old Naas Road, Dublin 12

CROATIA www.bft.hr
BFT ADRIA D.O.O.
51218 Drazice (Rijeka)

CZECH REPUBLIC www.bft.it
BFT CZ S.R.O.
Praha

TURKEY www.bftotomasyon.com.tr
BFT OTOMATIK KAPI SİSTEMLERİ SANAYİ VE
İstanbul

RUSSIA www.bftrus.ru
BFT RUSSIA
111020 Moscow

AUSTRALIA www.bftaustralia.com.au
BFT AUTOMATION AUSTRALIA PTY LTD
Wetherill Park (Sydney)

U.S.A. www.bft-usa.com
BFT USA
Boca Raton

CHINA www.bft-china.cn
BFT CHINA
Shanghai 200072

UAE www.bftme.ae
BFT Middle East FZCO
Dubai